



Mobilité commence par Modularité





Un projet

Une toute nouvelle vue sur un problème existant peut conduire au développement de quelque chose d'inégalé.

Un fauteuil roulant électrique muni d'une suspension et d'amortisseurs, n'est rien de nouveau. La nouveauté se trouve cependant dans la combinaison parfaite de tous les composants du châssis qui déterminent ensemble la différence entre un projet sur papier et un produit tangible. Parmi tous les fauteuils électriques l'**ADVENTURE** offre un niveau élevé de sécurité, stabilité et confort.

Découvrez vous-même les possibilités d'un fauteuil électrique modulaire. L'**ADVENTURE** vous garantit mobilité et vous procure des possibilités illimitées, qu'il s'agisse du transport du fauteuil roulant dans votre voiture ou de bonnes possibilités de service.



Puissance et endurance

La société **Alber** est spécialisée dans l'application de moteurs à haut rendement qui offrent 45% d'autonomie de plus que les moteurs conventionnels. Le système moteur complet est intégré de façon harmonieuse dans les roues arrière. Le système de pignons planétaires sans entretien offre une motorisation efficace et puissante.

L'avantage: même en utilisant des petites batteries facilement maniables, le fauteuil peut couvrir de grandes distances. Selon le type de terrain, l'autonomie peut atteindre 45 km.



Deux batteries pour une autonomie de 45 km et comme système back-up



Une batterie pour un poids total et un poids de transport moins élevé





Exigences

Les utilisateurs de fauteuil roulant connaissent mieux que quiconque les effets d'irrégularités dans le revêtement du sol comme des pavés, des bordures ou des trous. Il est prouvé que la dite «tension de tremblement» a un effet négatif sur tout le corps.

Le réglage exact du châssis par rapport au poids de l'utilisateur est très important pour optimiser l'amortissement et la stabilité. Uniquement de cette manière, on peut atteindre un amortissement efficace et thérapeutique des tremblements. Le châssis de l'**ADVENTURE** peut être réglé complètement selon les besoins de l'utilisateur.



Usage journalier – très simple

Le boîtier de commande associe ergonomie et fonctionnalité pour un usage aisé. En pressant sur un seul bouton, vous pouvez sélectionner deux différents programmes de conduite : pour intérieur et pour extérieur. Pour l'intérieur, une réaction sur les mouvements du joystick réglés soigneusement ; pour l'extérieur, une programmation plus agressive pour plus de plaisir de conduite.

Les caractéristiques de conduite peuvent être réglées selon les besoins de l'utilisateur en utilisant les fonctions de programmation qui peuvent être sélectionnées avec le joystick.



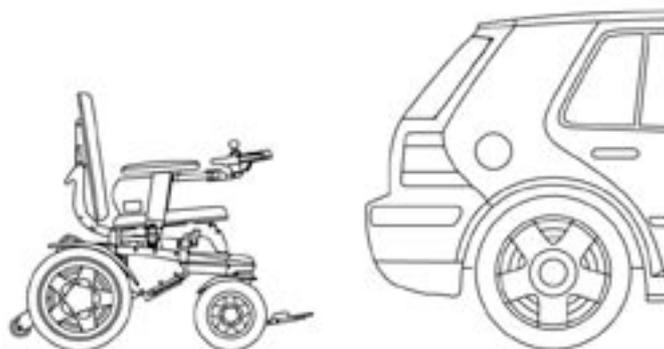
Prenez place

L'unité d'assise légère de l'**ADVENTURE** est en aluminium et pèse selon la version 16 kg. Selon le modèle choisi, un tas de réglages sont possibles.



Mobilité

Comme la voiture fait partie intégrale de notre vie quotidienne, il reste très souvent peu de place dans le coffre pour encore y mettre un grand fauteuil roulant électrique. Ici vous retrouvez le projet unique et la force de l'**ADVENTURE**. Tous les composants comme les roues motrices, l'assise, les batteries peuvent de façon simple, et sans utiliser des outils, être démontées du châssis. La possibilité de démonter le fauteuil de telle façon, qu'il prenne moins de place, a pour résultat qu'il est mis facilement dans le coffre d'une voiture de classe moyenne.



Caractéristiques techniques

Version	6 km/h	10 km/h & 12 km/h	Remarques
Battement du sol	17 cm (sans charge)		
Rayon de braquage	88 cm (64 cm sans palette repose-pieds)		
Pourcentage de montée avec une charge de 140 kg	18%		
Batteries (1)	Plomb-gel, sans entretien 24 Volt, 22 Ah		Approuvé par IATA et DOT pour le transport en avion
Chargeur automatique	Avec interruption automatique		115 et 230 Volt
Autonomie (22 Ah) avec une seule batterie	+/- 20 km*	Possibilités d'usage limitées	
Autonomie (44 Ah) avec deux batteries	+/- 45 km*	+/- 45 km*	* L'autonomie dépend de différents facteurs comme terrain et poids de l'utilisateur
Unités d'assise	Fonction largeur 38 - 44 cm 44 - 52 cm Recaro		
Poids max. de l'utilisateur	140 kg		
Poids total (avec unité d'assise std.)	96,7 kg		



L'ADVENTURE est conforme aux directives internationales applicables aux produits médicaux.

Autres produits de mobilité de la société Alber

e-motion e-fix viamobil scalamobil



INVACARE® N.V.
Autobaan 14 · 8210 Loppem
Tel.: +32 (0)50 - 83 10 10
Fax: +32 (0)50 - 83 10 11
www.invacare.be
Email: belgium@invacare.com



Ulrich Alber GmbH + Co. KG is a company and a brand of Invacare.