

**ADVENTURE**



**Mobiliteit begint met Modulariteit**



# ADVENTURE



## Een idee.

Een compleet nieuwe kijk op bestaande problematiek kan leiden tot de ontwikkeling van iets dat zijn weerga niet kent.

Een elektrisch aangedreven rolstoel voorzien van vering en schokbrekers is op zich niet zo speciaal. Het unieke zit hem echter in de perfecte combinatie van alle chassis vormende componenten die tezamen het verschil bepalen tussen een concept op papier en een tastbaar product. Op het gebied van elektrisch aangedreven rolstoelen biedt de **ADVENTURE** een ongekend hoog niveau van veiligheid, grip en comfort.

Ontdek nu zelf de mogelijkheden van een modulair rolstoel ontwerp. Of het nu gaat om het kunnen meenemen van de rolstoel in uw eigen auto of dat het gaat om de uitstekende service mogelijkheden, **ADVENTURE** garandeert mobiliteit en geeft u oneindige mogelijkheden.



## Kracht en uithoudingsvermogen.

Alber is gespecialiseerd in het toepassen van hoog rendement motoren. Deze bieden in vergelijking tot de conventionele elektrische aandrijfmotoren voor rolstoelen tot wel 45% meer actieradius. Het complete aandrijfsysteem is harmonieus in de achterwielen weggewerkt. Het onderhoudsvrije planetaire tandwielensysteem biedt een efficiënte en krachtige aandrijving.

Het voordeel: ondanks dat er gebruikt wordt gemaakt van kleine en makkelijk te hanteren accu's kunnen grote afstanden worden afgelegd. Afhankelijk van het type terrein waarin u zich beweegt kan de actieradius oplopen tot wel 45 km.



Twee accu-packs voor een actieradius van 45 km en als back-up systeem.



Eén accu-pack voor een lager totaal gewicht en lager transportgewicht.







## Eisen.

Rolstoelgebruikers weten als geen ander wat voor een invloed onregelmatigheden in het wegdek zoals kasseien, stoepanden en putten hebben op de persoon in de rolstoel. Van deze zogenaamde "tril spanning" is het bewezen dat dit een negatief effect op het complete lichaam heeft.

Om tot een optimale demping en stabiliteit te komen speelt de exacte afstelling van het onderstel op het gewicht van de gebruiker een belangrijke rol. Alleen op deze manier kan tot een effectieve en therapeutische trillingsdemping bereikt worden. Het onderstel van de **ADVENTURE** maakt het mogelijk om deze geheel op de wensen van de gebruiker af te stellen.



## Dagelijks gebruik – erg eenvoudig.

De besturingskast combineert ergonomie en functies op een gebruiksvriendelijke manier. Twee verschillende rijprogramma's, één voor binnenshuis en één voor buitenshuis, kunnen middels een druk op de knop geselecteerd worden. Zorgvuldig afgestelde reacties op de joystick bewegingen voor binnenshuis; een agressieve programmering voor meer rijplezier buitenshuis.

De rijkarakteristieken kunnen precies op de eisen van de gebruiker worden afgesteld door gebruik te maken van programmeringsfuncties die met de joystick geselecteerd kunnen worden.



## Neemt u plaats.

Het **ADVENTURE** zitsysteem heeft een lichtgewicht aluminium constructie en weegt afhankelijk van de uitvoering 16 kg. Zowel de standaard als het functie zitsysteem hebben stevige, ergonomisch gevormde zittingen. Afhankelijk van het gekozen type zijn tal van verstelmogelijkheden mogelijk.



## Mobiliteit.

Met de auto als integraal onderdeel van ons dagelijks leven blijft er maar al te vaak te weinig ruimte in de kofferbak over om ook nog eens een grote elektrisch aangedreven rolstoel mee te nemen. Hier ligt door de unieke kenmerken de kracht van de **ADVENTURE**. Alle belangrijke componenten zoals de aandrijfwielen, zitting en accu-packs kunnen eenvoudig, en zonder gebruik van gereedschappen, van het chassis verwijderd worden. De mogelijkheid om de rolstoel uit elkaar te halen, en op deze manier het minste ruimte inneemt, betekent dat deze zelfs met gemak in een kofferbak van een middenklasse auto past.



## Technische specificaties.

Uitvoering	6 km/u	10 km/u & 12 km/u	Opmerkingen
Grondspeling	17 cm (onbelast)		
Draaicirkel	88 cm (64 cm exclusief voetplaat)		
Max. stijgingspercentage bij 140 kg belasting	18%		
Accu-packs (1)	Lood-gel, onderhoudsvrij, 24 Volt/22 Ah		Goedgekeurd door IATA + DOT voor transport in vliegtuigen
Automatische acculader	Met automatische afslag		Geschikt voor 115 en 230 Volt
Actieradius (22 Ah) Met één accu-pack	Ca. 20 km*	Beperkte gebruiksmogelijkheden	
Actieradius (44 Ah) Met twee accu-packs	Ca. 45 km*	Ca. 45 km*	*Actieradius is afhankelijk verschillende factoren zoals, bijv. terrein, en gewicht v/d gebruiker
Zitsystemen	Function zitunit zitbreedte 38 - 44 cm zitbreedte 44 - 52 cm Recaro Specialist zitunit		
Maximale belasting	140 kg		
Totaal gewicht (met standaard zitting)	96,7 kg		



De ADVENTURE is conform de internationale Richtlijn voor medische producten

Andere mobiliteitsproducten van Ulrich-Alber:

e-motion®

e-fix®

viamobil®

scalamobil®



Voor Nederland:  
INVACARE® B.V.  
Celsiusstraat 46 · 6716 BZ Ede  
Tel.: +31 (0) 3 18 - 69 57 57  
Fax +31 (0) 3 18 - 69 57 58  
www.invacare.nl  
Email: mobility@invacare.com

Voor België:  
INVACARE® N.V.  
Autobaan 14 · 8210 Loppem  
Tel.: +32 (0)50 - 83 10 10  
Fax +32 (0)50 - 83 10 11  
www.invacare.be  
Email: belgium@invacare.com



Ulrich Alber GmbH + Co. KG  
is a company of Invacare