



Invacare® **FDX & FDX^{Storm}**

**Elektrische rolstoel
Gebruiksaanwijzing**

Hoe bereikt u Invacare®?

Wanneer u vragen heeft of wij u op een andere manier van dienst kunnen zijn, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Invacare®-leverancier. Daar beschikt men over de noodzakelijke vakkennis en voorzieningen, maar ook over de kennis die speciaal voor uw Invacare®-product van belang is. Wij hopen u hierdoor naar volle tevredenheid van dienst te kunnen zijn. Wilt u liever rechtstreeks contact met ons opnemen, dan gelden de onderstaande adressen en telefoonnummers voor onze vestigingen in Europa:

A	Invacare Austria GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: WWW:	+43 6232 5 53 50 +43 6232 5 53 54 info@invacare-austria.com www.invacare.at
B	Invacare n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge)	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
L	Belgium		
CH	Invacare AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎: Fax: @: WWW:	+41 (0)61487 70 80 +41 (0)61487 70 81 switzerland@invacare.com www.invacare.ch
D	Invacare GmbH Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎: Fax: @: WWW:	+49 (0)7562 70 00 +49 (0)7562 7 00 66 kontakt@invacare.com www.invacare.de
DK	Invacare A/S Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
E	Invacare® SA c/ Areny s/n Polígon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es

F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5AQ United Kingdom	☎ (Customer services): Fax (Customer services): @: WWW:	+44 (0)1656 77 62 22 +44 (0)1656 77 62 20 uk@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Ltd. Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin Ireland	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 ireland@invacare.com www.invacare.ie
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com island@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede Nederland	☎: Fax: @: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com csede@invacare.com www.invacare.nl
P	Invacare Lda Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 10 59 46 +351 225 10 59 47 +351 225 10 57 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se

Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎: +46 (0)31 86 36 00
Fax: +46 (0)31 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎: +46 (0)418 2 85 40
Fax: +46 (0)418 1 80 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎: +46 (0)491 1 01 40
Fax: +46 (0)491 1 01 80
@: oinvacare@invacare.com

**Eastern
european
countries**

**European Distributor
Organisation (EDO)**
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

☎: +49 (0)5731 75 45 40
Fax: +49 (0)5731 75 45 41
@: edo@invacare.com
WWW: www.invacare.de

Inhoudsopgave

Hoofdstuk

Pagina

1	Inleiding	13
1.1	Belangrijke symbolen in deze handleiding	14
1.2	Belangrijke symbolen op het voertuig	16
1.3	Typeclassificatie en reglementair gebruik	18
1.4	Indicaties	19
1.5	Gebruiksgemak	19
1.6	Garantie	20
1.7	Levensduur	21
2	Veiligheidsvoorschriften	22
2.1	Algemene veiligheidsvoorschriften	22
2.2	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud	27
2.3	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	28
2.4	Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen	29
2.5	Veiligheidsvoorschriften voor wijzigingen en ombouwwerkzaamheden aan de rolstoel	31
2.6	Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling	34
2.7	Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting	36
3	De belangrijkste onderdelen	37
4	Positie van de sticker op het product	38
5	In- en uitstappen	39
5.1	Armleuning voor het instappen eerst verwijderen	39
5.2	Aanwijzingen voor het in- en uitstappen	40
5.3	De stokhouder gebruiken	41

6	Rijden	42
6.1	Voor het eerste gebruik.....	42
6.2	Parkeren en stilstand	43
6.3	Over hindernissen rijden	43
6.3.1	Maximale hindernishoogte.....	43
6.3.2	Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen.....	43
6.3.3	Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis	44
6.4	Hellingen.....	45
6.5	Gebruik op de openbare weg	46
7	Duwwerking	47
7.1	Motoren ontkoppelen	47
8	Rijpanelen	48
9	De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker	49
9.1	Aanpassingsmogelijkheden van de besturingskast.....	50
9.1.1	De bedieningskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen (alle zitsystemen).....	51
9.1.2	Hoogte van het rijpaneel instellen (alleen bij zwenkbare rijpaneelhouder)	52
9.1.3	Rijpaneel naar de zijkant zwenken	53
9.2	Aanpassingsmogelijkheden van de standaard armleuningen	54
9.2.1	Stand van de armleuning veranderen	54
9.2.2	De hoogte van de armsteunen instellen.....	55
9.2.3	Breedte van de armleuningen instellen	56
9.3	Aanpassingsmogelijkheden van de meebewegende armleuningen.....	57
9.3.1	Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen	57
9.3.2	Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen	58
9.3.3	Breedte van de meebewegende armleuningen instellen	59
9.3.4	Beweeglijkheid van de meebewegende armleuning instellen	61
9.3.5	Positie van het armvlak van de meebewegende armleuning instellen.....	62

9.4	De adapter voor de universele zitting afstellen.....	63
9.4.1	De zitbreedte aanpassen.....	63
9.4.2	De zitdiepte aanpassen	67
9.5	De zithoek instellen	73
9.5.1	Elektrisch	73
9.5.2	Handmatig	73
9.6	Rugleuning instellen	75
9.6.1	Rugleuning instellen (standaardzitting)	75
9.6.2	Hoek van rugleuning bij het Easy-Adapt-zitsysteem	76
9.6.2.1	Elektrisch	76
9.6.2.2	Handmatig	76
9.6.3	Instelling van het aanpasbare rugkussen	77
9.7	Hoofdsteen instellen	79
9.7.1	Positie van de hoofd- of neksteen aanpassen	80
9.7.2	Hoogte van de hoofd- of neksteen aanpassen.....	81
9.7.3	Kinondersteuning aanpassen	82
9.8	De veiligheidsgordel	82
9.8.1	Typen veiligheidsgordels	83
9.8.2	De veiligheidsgordel correct instellen	83
9.9	De lift.....	85
9.9.1	Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift.....	86
9.10	Pelotten instellen (Easy-Adapt-zitsysteem).....	87
9.10.1	Breedte instellen	87
9.10.2	Hoogte instellen	88
9.10.3	Diepte instellen	89
9.11	Aflegplaat instellen en verwijderen	90
9.11.1	Zijdelings instellen van de aflegplaat.....	90
9.11.2	Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen	91
9.11.3	Aflegplaat terzijde zwenken	91
9.12	Zittinghouder.....	92
9.12.1	Zitbreedte instellen	92

9.12.1.1	Detail tekening van de zittinghouder	93
9.12.2	Zitdiepte instellen	95
9.12.2.1	Detail tekening van de zittinghouder	97
9.12.2.2	Zitdiepte instellen zonder vervanging van de houderplaat voor de zitting	98
9.12.2.3	Zitdiepte instellen met vervanging van de houderplaat voor de zitting	99
9.13	Rugleuning met ergonomische lengteaanpassing (Easy-Adapt)	101
9.13.1	Breedte instellen	101
9.14	De KLICKfix-adapter gebruiken	102

10 Voet- en beensteunen instellen 104

10.1	In het midden gemonteerde beensteunen	104
10.1.1	Elektrische beensteun	104
10.1.2	Handmatig instelbare beensteun	104
10.1.2.1	Beensteun verwijderen	104
10.1.2.2	Hoek van de beensteun instellen	106
10.1.2.3	Lengte van de beensteun instellen	107
10.1.2.4	Hoek van de voetplaat instellen	108
10.1.2.5	Hoek en hoogte van de kuitplaat instellen	109
10.2	Zijdelings gemonteerde been- c.q. voetsteun	110
10.2.1	Vari-F voetsteun	110
10.2.1.1	Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen	110
10.2.1.2	Hoek van de beensteun instellen	111
10.2.1.3	Eindaanslag van de voetensteun instellen	113
10.2.1.4	Lengte van de voetensteun instellen	116
10.2.2	Vari-A beensteun	117
10.2.2.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen	117
10.2.2.2	Hoek van de beensteun instellen	118
10.2.2.3	Eindaanslag van de beensteun instellen	121
10.2.2.4	Lengte van de beensteun instellen	125
10.2.2.5	Diepte van de kuitplaat instellen	126
10.2.2.6	Hoogte van de kuitplaat instellen	127

10.2.2.7	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	128
10.2.2.8	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	129
10.2.2.9	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	130
10.2.3	ADM beensteun	131
10.2.3.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	131
10.2.3.2	Hoek van de beensteun instellen	132
10.2.3.3	Lengte van de beensteun instellen.....	134
10.2.3.4	Diepte van de kuitplaat instellen.....	135
10.2.3.5	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	136
10.2.3.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	137
10.2.3.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	138
10.2.3.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	139
10.2.4	ADE beensteun.....	140
10.2.4.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	140
10.2.4.2	Hoek van de beensteun instellen	141
10.2.4.3	Lengte van de beensteun instellen.....	142
10.2.4.4	Diepte van de kuitplaat instellen.....	143
10.2.4.5	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	144
10.2.4.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	145
10.2.4.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	146
10.2.4.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	147
10.2.5	De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen instellen.....	148

11 Elektriciteit

149

11.1	Beveiliging van de voertuigelektronica.....	149
11.2	Accu's	150
11.2.1	Accu's opladen	150
11.2.1.1	Algemene informatie over opladen.....	150
11.2.1.2	Algemene instructies voor opladen	150
11.2.1.3	De accu's opladen	151
11.2.1.4	De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen	153

11.2.2	Opslag en onderhoud	153
11.2.3	Instructies voor het gebruik van de accu's	153
11.2.4	Accu's transporteren.....	155
11.2.5	Omgaan met accu's.....	155
11.2.5.1	Algemene instructies voor het omgaan met accu's.....	155
11.2.5.2	Correct omgaan met beschadigde accu's	156
11.2.6	Gebruik van de juiste accu's.....	157
12	Verzorging en onderhoud	159
12.1	Het elektrische voertuig reinigen.....	159
12.2	Inspectielijst.....	160
12.2.1	Voor ieder gebruik van het elektrische voertuig	161
12.2.2	Wekelijks.....	162
12.2.3	Maandelijks	163
12.3	Reparatiewerkzaamheden	164
12.3.1	Lekke band plakken.....	164
12.3.1.1	Lekke band repareren (velgtype 3.00-8").....	165
12.3.1.2	Lekke band repareren (velgtype 12½" x 2¼")	169
13	Transport	172
13.1	De rolstoel transporteren.....	173
13.2	De rolstoel als zitplaats gebruiken	174
13.2.1	Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet.....	177
13.2.2	Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet.....	178
13.3	De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten	181
13.3.1	De behuizing aan de voorkant openen.....	181
13.3.2	De behuizing aan de achterkant openen.....	183
13.3.3	De accu's verwijderen.....	184
14	Hergebruik	188
15	Afvalverwerking	189

16	Technische gegevens	190
17	Uitgevoerde inspecties	195

1 Inleiding

Geachte gebruiker,

Hartelijk dank voor het in onze producten gestelde vertrouwen! Wij hopen dat u veel plezier zult beleven aan uw nieuwe elektrische rolstoel.

Deze bedieningshandleiding bevat belangrijke voorschriften en informatie over:

- **Veiligheid**
- **Gebruik**
- **Verzorging en onderhoud**

Maak u hiermee a.u.b. goed vertrouwd voordat u voor het eerst in uw rolstoel gaat rijden.

Deze rolstoel is voor een grote groep gebruikers met uiteenlopende behoeften geconstrueerd. De keuze of het model geschikt is voor de gebruiker ligt altijd uitsluitend bij het medisch personeel dat over de nodige kwalificaties beschikt.

Invacare® of diens wettelijke tegenwoordiger zijn in geen geval aansprakelijk wanneer de rolstoel niet is afgestemd op de handicap van de gebruiker.

Sommige uit te voeren onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker zelf of een begeleider worden uitgevoerd. Voor bepaalde instellingen is echter technische kennis nodig. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw Invacare®-speciaalzaak worden uitgevoerd. Beschadigingen en storingen die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van deze bedieningshandleiding of van slecht onderhoud zijn uitgesloten van garantie.

Deze handleiding bevat auteursrechtelijk beschermde informatie. Deze mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van Invacare® c.q. diens wettelijke vertegenwoordiger noch gedeeltelijk, noch volledig nagedrukt of vermenigvuldigd worden. Vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

1.1 Belangrijke symbolen in deze handleiding



Algemene gevaren:

Dit symbool waarschuwt u voor gevaren!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



EXPLOSIEGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt u voor explosiegevaar, bijvoorbeeld door de hoge luchtdruk in de pneumatische banden!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



GEVAAR VOOR BIJTENDE VERWONDINGEN!

Dit symbool waarschuwt u voor bijtende verwondingen, bijv. door accuzuur!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



VERBRANDINGSGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt voor verbrandingen, bijvoorbeeld door hete motoroppervlakken!

- *Houd u aan de aanwijzingen om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



Risico op kneuzingen

Dit symbool waarschuwt voor mogelijke kneuzingen bij onvoorzichtige omgang met zware onderdelen.

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



Veiligheidsbril dragen

Dit symbool geeft aan dat een veiligheidsbril moet worden gedragen, bijvoorbeeld bij het werken met accu's.

- *Zorg ervoor dat u een veiligheidsbril draagt bij werkzaamheden waar dit symbool bij wordt gebruikt.*
-



Beschermende handschoenen dragen

Dit symbool geeft aan dat beschermende handschoenen moeten worden gedragen, bijvoorbeeld bij het werken met accu's.

- *Zorg ervoor dat u beschermende handschoenen draagt bij werkzaamheden waar dit symbool bij wordt gebruikt.*
-



OPMERKING

Dit symbool staat bij alle aanwijzingen die het gebruik van uw product vereenvoudigen en die op speciale functies wijzen.



Voorwaarden:

- Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten. Probeer in geen geval de werkzaamheden uit te voeren als u niet over het genoemde gereedschap beschikt.
-

1.2 Belangrijke symbolen op het voertuig



Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product kan stoffen bevatten die schadelijk zijn voor het milieu wanneer deze niet volgens de richtlijnen worden afgevoerd.

- *Het container symbool geeft aan dat u wordt verzocht het product te recyclen wanneer mogelijk.*
 - *Neem alstublieft uw verantwoordelijkheden en recycle dit product via een erkend recyclingbedrijf aan het eind van het gebruiksleven.*
-



Dit symbool geeft de positie 'Drive' van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor gestart en zijn de motorremmen actief. U kunt rijden met de rolstoel.

- *Houd er rekening mee dat beide motoren altijd moeten worden gestart om te kunnen rijden.*



Dit symbool geeft de positie 'Push' van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor uitgeschakeld en zijn de motorremmen niet actief. De rolstoel kan door een begeleider worden geduwd en de wielen draaien onbelemmerd rond.

- *Let op dat het bedieningspaneel moet worden uitgeschakeld.*
 - *Raadpleeg ook de informatie in het gedeelte "**Duwwerking**" op pagina 47.*
-



Dit symbool verwijst naar de plaats van een verankeringspunt bij gebruik van een vastsjorsysteem tijdens het vervoer.



Als het symbool op een fluorescerende gele sticker staat, is het verankeringspunt geschikt om de elektrische voertuig als voertuigzitting in een voertuig te bevestigen.



Deze rolstoel kan niet worden gebruikt als zitplaats voor in de auto!

- *De rolstoel voldoet niet aan de ISO 7176-19:2001-normen en mag dan ook in geen geval worden gebruikt als zitplaats voor in de auto of voor transport van de gebruiker in enig voertuig.*
- *Gebruik van een rolstoel die niet aan de daarvoor geldende criteria voldoet als zitplaats in de auto, kan bij verkeersongelukken tot zeer ernstige verwondingen of zelfs tot de dood leiden.*



Deze rolstoel mag als voertuigzitting worden gebruikt, echter alleen als hij met een voor deze rolstoel door Invacare vrijgegeven hoofdsteun is uitgerust!

- *Controleer a.u.b. altijd of de rolstoel met een door Invacare® goedgekeurde hoofdsteun is uitgerust, voordat u hem als voertuigzitting gaat gebruiken!*



Dit symbool verwijst naar de maximale breedte waarop de armleuning kan worden ingesteld. Als men de armleuning nog verder uittrekt, kan deze uit de houder vallen. Zie voor meer informatie het hoofdstuk "Breedte van de armleuningen instellen" op pagina 56.



Indien de elektrische rolstoel met een tafel is uitgerust, moet deze tafel voor transport in een voertuig eerst verwijderd en goed opgeborgen worden!

1.3 Typeclassificatie en reglementair gebruik

Dit voertuig werd geconstrueerd voor personen die slecht ter been zijn of in het geheel niet kunnen lopen, die op basis van gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn een elektrisch voertuig te besturen. Het werd als een **mobiliteitsproduct in de klasse B** (voor binnen en buiten) conform EN 12184 geclassificeerd. D.w.z. dat het voertuig compact en wendbaar genoeg is voor binnen, maar bovendien in staat is om de meeste hindernissen buiten te overwinnen.

Nauwkeurige gegevens over de snelheid, omkeerradius, reikwijdte, stijgingspercentage voor de kanteelbeveiliging, maximale hoogte van hindernissen en toegestane gebruikscondities vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina **190** in acht.

Neem bovendien de veiligheidsinformatie uit het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften" vanaf pagina **22** in acht.

Het voertuig werd overeenkomstig de Duitse en internationale normen op zijn veiligheid getest. De rolstoel voldoet aan alle voorschriften van DIN EN 12184 inclusief EN 1021-1/-2. Bovendien werd het conform EN60529 IPX4 met succes op spatwatergevoeligheid getest, en is daarmee geschikt bevonden voor de typisch middeneuropese weersomstandigheden. Door de uitstekende verlichtingsinstallatie is het voertuig bovendien conform StVZO geschikt voor deelname aan het verkeer op de openbare weg.

1.4 Indicaties

Bij de volgende indicaties wordt een mobiliteitsproduct aanbevolen:

Niet c.q. zeer beperkt kunnen lopen in de eigen woning in verband met gezondheidsproblemen. De behoefte, de woning te verlaten voor een korte wandeling in de frisse lucht of om plaatsen in de directe omgeving van de woning te bereiken, bijv. om de dagelijkse boodschappen te doen.

Het gebruik van elektrische rolstoelen voor binnen en buiten wordt alleen aanbevolen, indien het gebruik van handaangedreven rolstoelen in verband met de handicap niet meer mogelijk is en men nog wel tot bediening van een elektrisch aangedreven rolstoel in staat is.

1.5 Gebruiksgemak

Gebruik een elektrische rolstoel alleen als deze in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van de elektrische rolstoel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw rolstoel. In andere situaties kunt u uw rolstoel gebruiken om naar uw dealer gaan.

- U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw elektrische rolstoel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:
 - defecte remmen
- U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare®-dealer als het gebruiksgemak van uw elektrische rolstoel wordt beperkt door:
 - een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem

- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijv. ontbrekende of gescheurde hiellussen)
- schade aan de veiligheidsgordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand gezet worden)
- kabels die beschadigd, geknikt of beknelde zijn of die zijn losgekomen van de houder
- de rolstoel die zwenkt bij het remmen
- de rolstoel die naar één kant trekt bij het bewegen
- de rolstoel ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw rolstoel.

1.6 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

1.7 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

2 Veiligheidsvoorschriften

- VOOR HET EERSTE GEBRUIK GOED DOORLEZEN!

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan beschreven in deze handleiding!

- *Gebruik de rolstoel uitsluitend overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding (zie het hoofdstuk "Typeclassificatie en reglementair gebruik" op pagina 18)!*
- *Neem met name de veiligheidsvoorschriften in acht!*

Gevaar voor verwondingen en schade aan de elektrische rolstoel bij een beperkte rijvaardigheid!

- *Gebruik de rolstoel niet wanneer uw rijvaardigheid wordt beïnvloed door bijv. medicijnen of alcohol! Eventueel moet de bediening door een begeleider geschieden, die daar lichamelijk en geestelijk toe in staat is!*
-



Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel ongewenst in beweging wordt gezet!

- *Schakel de rolstoel uit voordat u in of uit de stoel stapt of voorwerpen hanteert, die door hun afmetingen, vorm of gewicht met de joystick in aanraking kunnen komen!*
- *Als de aandrijving is losgekoppeld, zijn de motorremmen uitgeschakeld. Daarom mag een begeleider de rolstoel alleen uiterst voorzichtig een helling op- of afduwen. Laat een rolstoel met uitgeschakelde aandrijving nooit op of voor een helling staan. Schakel de aandrijving, nadat iemand u heeft voortgeduwd altijd onmiddellijk weer in (zie het hoofdstuk "Duwwerking" op pagina 47)!!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld met de AAN/UIT-knop of het lostrekken van een kabel, omdat de rolstoel dan met een plotselinge schok tot stilstand komt!

- *Wanneer u in een noodgeval moet remmen, laat u gewoon de joystick los. De rolstoel stopt dan automatisch (meer informatie hierover vindt u in de gebruiksaanwijzing van het rijpaneel).*
-



Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met inzittende in een ander voertuig wordt gezet!

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder inzittende in een ander voertuig!*
- *Wanneer de rolstoel met inzittende via een laadhelling in een ander voertuig wordt gereden, moet u er zeker van zijn, dat de laadhelling de maximale veilige hellingshoek niet overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 190)!*
- *Als de rolstoel toch over een laadhelling moet worden gereden, die de maximale veilige hellingshoek overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 190), moet een kabellier worden gebruikt! Een begeleider kan het inladen controleren en hierbij eventueel assisteren!*
- *Als alternatief kan een liftplatform worden gebruikt! Zorg ervoor, dat het totaalgewicht van de rolstoel inclusief inzittende het maximale gewicht waarvoor het liftplatform is goedgekeurd niet overschrijdt!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de maximaal toegestane belasting wordt overschreden!

- *Let op de maximaal toegestane belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 190)!*
 - *De rolstoel is slechts geschikt voor het gebruik door één persoon! Gebruik de rolstoel dus nooit om meer dan één persoon te vervoeren!*
-



Gevaar voor verwondingen door het op onjuiste wijze optillen of laten vallen van zware componenten!

- *Houd er bij het onderhoud of bij het optillen van bepaalde onderdelen van uw rolstoel rekening mee dat sommige componenten, met name de accu's, erg zwaar zijn. Let op de juiste houding bij het optillen, of vraag indien nodig om hulp.*

Gevaar voor verwondingen wanneer u uit de rolstoel valt!

- *Schuif niet naar voren, buig niet voorover tussen uw knieën, leun niet over de bovenkant van de rolstoel heen, bijv. om iets te pakken.*
 - *Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.*
 - *Rijd de rolstoel, wanneer u in een andere stoel wilt gaan zitten, zo dicht mogelijk bij de gewenste stoel.*
-



Gevaar voor verwondingen door bewegende delen!

- *Let wanneer u wegrijdt en bij het bedienen van een elektrische versteloptie (zoals bijv. een elektrische zittingkanteling, verstellen van de rugleuning of een lift) en bij andere bewegende delen op, dat andere personen in de buurt, met name kinderen, hierdoor niet gewond raken.*

Risico van persoonlijk letsel door hete oppervlakken!

- *Stel de rolstoel niet voor langere tijd bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals bijvoorbeeld de zitting of de armleuningen, zouden dan extreem heet kunnen worden.*

Gevaar voor brand en gevaar voor een storing door de aansluiting van elektrische apparatuur!

- *Sluit geen elektrische apparatuur op uw rolstoel aan, die daarvoor niet uitdrukkelijk door Invacare® is toegestaan. Laat alle elektrische installatiewerkzaamheden door een bevoegde Invacare®-dealer uitvoeren.*
-

2.2 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud



Bij onvoldoende onderhoud bestaat er een gevaar voor ongevallen en vervalt de aanspraak op garantie!

- *Uit veiligheidsoverwegingen en om ongevallen als gevolg van niet-tijdig herkende slijtage te voorkomen, is het van belang dat het elektrische voertuig onder normale omstandigheden in ieder geval jaarlijks aan een inspectie wordt onderworpen (zie ook het inspectieschema in de servicehandleiding)!*
 - *Onder zware omstandigheden, bijv. als er dagelijks hellingen worden bereden of wanneer het voertuig door de onderhoudsdienst wordt gebruikt met frequent wisselende rolstoelgebruikers, is het zinvol om de remmen, aanbouwcomponenten en het onderstel regelmatig tussentijds te controleren!*
 - *Bij gebruik op de openbare weg is de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk voor de staat waarin het voertuig verkeert! Slecht onderhoud van het elektrische voertuig of het niet aanhouden van de onderhoudsintervallen leidt tot een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant!*
-

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



ATTENTIE: gevaar voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling.

- *Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.*
 - *Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.*
 - *Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.*
 - *Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.*
 - *Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.*
-

2.4 Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Hellingen slechts tot het maximaal veilige stijgingspercentage op- en afrijden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 190).*
 - *Controleer voor het oprijden van een helling of de rugleuning in verticale en de zitting in horizontale positie staan! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de zitkanteling bij het afrijden van een helling iets naar achteren te kantelen!*
 - *Rijd met ca. 2/3 van de maximumsnelheid over hellingen. Voorkom dat u op hellingen plotseling moet remmen of snelheid vermeerderen.*
 - *Rijd niet over trajecten waarop gevaar voor gladheid bestaat (sneeuw, grind, ijsel enz.) met name niet wanneer dit hellingen betreft. Wanneer u toch over een dergelijk traject moet rijden, rijd dan langzaam en uiterst voorzichtig.*
 - *Probeer op een helling nooit over een hindernis te rijden.*
 - *Probeer nooit met uw elektrische rolstoel een trap op of af te rijden!*
 - *Let bij het overwinnen van hindernissen altijd op de maximale hindernishoogte (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 190 en de instructies voor het overwinnen van hindernissen in het hoofdstuk "Over hindernissen rijden" vanaf pagina 43).*
 - *Voorkom dat uw zwaartepunt tijdens de rit verplaatst en voorkom schoksgewijs bewegen van de joystick of veranderen van richting.*
 - *Gebruik de rolstoel voor slechts één persoon.*
 - *Maximale belasting van de assen in acht nemen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 190.).*
 - *Vergeet niet dat de rolstoel sneller of langzamer gaat rijden wanneer u de rijmodus tijdens het rijden verandert.*
-



Gevaar dat u bij ongunstige weersomstandigheden, bijv. extreme kou, op een geïsoleerde plaats niet verder kunt.

- *Wanneer uw beweeglijkheid sterk beperkt is, dient u bij ongunstige weersomstandigheden NIET zonder begeleider in uw elektrische rolstoel te gaan rijden.*

Gevaar voor verwondingen wanneer uw voet tijdens de rit van de voetensteun glijdt en onder de elektrische rolstoel komt.

- *Controleer voor iedere rit of uw voeten stevig en midden op de voetplaten staan en dat de beensteunen correct zijn bevestigd!*

Gevaar voor verwondingen wanneer u tegen voorwerpen botst wanneer u door nauwe doorgangen (deuren, ingangen) rijdt.

- *Rijd met de laagste snelheid door nauwe doorgangen en kijk daarbij goed uit.*

Indien uw rolstoel met in hoek verstelbare beensteunen is uitgerust, bestaat gevaar voor lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel wanneer met omhoog geplaatste beensteunen wordt gereden.

- *Om een ongunstige verschuiving van het zwaartepunt van de rolstoel naar voren (met name bij het van een helling rijden) evenals schade aan de rolstoel te voorkomen, moeten de in hoek verstelbare beensteunen tijdens normale ritten omlaag gezet zijn.*
-



Opmerking bij modellen met elektrische zithoekverstelling

Indien uw rolstoel over een elektrische zithoekverstelling beschikt, is deze tevens voorzien van een microschakelaar, die de snelheid automatisch verlaagd, zodra de hoek van de zitting groter dan ca. 15° wordt. Om de snelheid weer te verhogen, de zithoek a.u.b. weer verkleinen c.q. de rolstoel in een vrijwel horizontale stand zetten.

2.5 Veiligheidsvoorschriften voor wijzigingen en ombouwwerkzaamheden aan de rolstoel



CE-markering van de rolstoel

De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens Richtlijn 93/42 EEG / MPG (Richtlijn medische hulpmiddelen) en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.

De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.

In zulke gevallen is het bedrijf dat de componenten of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van de rolstoel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.



ATTENTIE: gevaar voor letsel en schade aan de rolstoel, als de vering wordt versteld zonder dat het blokkeermechanisme van de voorste anti-tipwielen opnieuw werd afgesteld!

- *Als de stugheid van de vering wordt versteld, moet het blokkeermechanisme van de voorste anti-tipwielen absoluut gecontroleerd en eventueel opnieuw afgesteld worden!*
-



LET OP: Gevaar voor verwondingen en schade aan de rolstoel door niet goedgekeurde componenten en toebehoren!

Zitsystemen, aanbouwonderdelen en toebehoren, die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik in combinatie met deze elektrische rolstoel kunnen een nadelige invloed op de kantelstabiliteit hebben en dus het gevaar voor kantelen verhogen!

- *Gebruik daarom uitsluitend zitsystemen, aanbouwonderdelen en toebehoren, die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*

Zittingsystemen die niet door Invacare® zijn goedgekeurd voor gebruik bij deze elektrische rolstoel, voldoen mogelijk niet aan de van toepassing zijnde normen en kunnen leiden tot verhoogde ontvlambaarheid en extra risico's van huidirritatie.

- *Gebruik uitsluitend zittingen die door Invacare® zijn goedgekeurd voor gebruik bij deze elektrische rolstoel.*

Elektrische en elektronische onderdelen, die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik bij deze elektrische rolstoel kunnen gevaar voor brand vormen en tot elektromagnetische storingen leiden!

- *Gebruik daarom uitsluitend elektrische en elektronische onderdelen, die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*

Accu's die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik in deze elektrische rolstoel kunnen tot bijtanden leiden!

- *Gebruik daarom uitsluitend accu's die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*
-



VOORZICHTIG: Kans op ongevallen en schade aan de rolstoel als niet-goedgekeurde rugleuningen worden gebruikt!

Door het aanbrengen van een nieuwe rugleuning die niet door Invacare® is goedgekeurd voor gebruik met deze elektrische rolstoel, kan de buis van de rugleuning overbelast worden, waardoor de kans op ongevallen en schade aan de rolstoel toeneemt.

- *Neem contact op met uw gespecialiseerde Invacare®-dealer. Deze kan risicoanalyses, berekeningen en stabiliteitscontroles uitvoeren om u ervan te verzekeren dat de rugleuning veilig kan worden gebruikt.*



Belangrijke instructies bij onderhoudswerkzaamheden met gereedschap.

Veel onderhoudswerkzaamheden die in deze gebruiksaanwijzing worden beschreven en in principe door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, vereisen gereedschap voor een correcte uitvoering. Indien u niet over het daar beschreven gereedschap beschikt, raden wij u ten zeerste af, deze werkzaamheden zelf uit te voeren. In dat geval adviseren wij u met klem, een geautoriseerde werkplaats te benaderen!

2.6 Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling



WAARSCHUWING! Gevaar voor beknelling.

- *Laat nooit voorwerpen in de ruimte onder de omhooggebrachte zitting terechtkomen!*
 - *Let op dat u of andere personen, met name kinderen, niet met de handen, voeten of andere lichaamsdelen onder de omhooggebrachte zitting komt/komen!*
 - *Als u niet goed onder de zitting kunt kijken, bijv. door beperkte bewegingsruimte, draait u de rolstoel één keer om zijn eigen as voordat u de zitting omlaag laat. Hierdoor zorgt u ervoor dat niemand zich in de risicozone bevindt.*
-



LET OP!

Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Overschrijd nooit de maximale belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 190).*
- *Vermijd gevaarlijke rijdsituaties wanneer de hoog/laag verstelling omhooggebracht is, zoals het rijden over stoepranden, steile hellingen enz.*
- *Leun nooit uit de zitting terwijl de hoog/laag verstelling omhooggebracht is.*
- *Controleer m.b.t. de hoog/laag verstellingmodule ten minste eenmaal per maand of de snelheidsreductie bij een omhooggebrachte hoog/laag verstelling goed werkt (zie het hoofdstuk "De lift" vanaf pagina 85). Waarschuw bij een storing onmiddellijk uw dealer.*

Gevaar door een storing aan de hoog/laag verstellingmodule.

- *Controleer de hoog/laag verstellingmodule regelmatig op vreemde voorwerpen en zichtbare beschadigingen. Controleer tevens of de stekker goed vastzit!*
-



LET OP! Schade aan de rolstoel door enkelzijdige belasting van de liftkolom!

- *Van enkelzijdige belasting is sprake, als de zitting wordt opgetild of schuin wordt gezet. Zet voor het oprijden van een helling eerst de rugleuning rechtop en de zitkanteling horizontaal! Belast de liftkolom niet permanent aan een zijde! De lift- en kantelfunctie van de zitting is alleen in ruststand mogelijk.*
-



Belangrijke aanwijzingen voor de snelheidsreductie bij omhoog gebrachte lift!

Als de lift tot voorbij een bepaald punt omhoog wordt gebracht, zorgt de rijelektronica van de elektrische rolstoel ervoor, dat de snelheid aanzienlijk wordt verlaagd. Als de snelheidsreductie geactiveerd is, dient de rijmodus slechts voor het uitvoeren van geringe bewegingen van de rolstoel en niet meer voor de reguliere rijmodus! Om weer te kunnen rijden, a.u.b. eerst de lift zo ver laten zakken tot de snelheidsreductie weer is uitgeschakeld!

2.7 Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de rolstoel!

Het zwaartepunt van de rolstoel ligt bij de RECARO-zitting hoger dan bij andere zittingen. Ook is de RECARO-zitting zwaarder dan andere zittingen. De rugleuning kan 90° naar achteren worden bewogen. In deze positie is de kans groot dat de stoel kantelt.

- *De rugleuning mag daarom tijdens stilstand nooit meer dan 30° en tijdens het rijden nooit meer dan 15° naar achteren worden gekanteld.*



**Meer dan 30°
NOOIT!!**

**15°-30°
Stilstand!**

**0°-15°
Rijden**

3 De belangrijkste onderdelen

- 1) Rugleuning
- 2) Armleuningen
- 3) Ontkoppelingshendel
(alleen rechterzijde
zichtbaar in afbeelding)
- 4) Aandrijfwiel
- 5) Bedieningspaneel
- 6) Beensteunen



4 Positie van de sticker op het product

- 1) Aanwijzing voor verwijdering van het blad voor transport
- 2) Indicatie van maximaal instelbare breedte van de armleuningen
- 3) Typeplaatje (sticker) onder de afdekking aan de voorzijde (ook aanwezig op apparaatpas)
- 4) Accusticker onder de afdekking aan voor- en achterzijde
- 5) Indicatie van de sjorogen aan voor- en achterzijde (in de afbeelding is alleen de rechterkant zichtbaar)
Waarschuwing dat de rolstoel niet als zitplaats in de auto mag worden gebruikt
- 6) Indicatie van de positie van de koppelingshendel voor rij- of duwstand (in de afbeelding is alleen de rechterkant zichtbaar)



De betekenis van de op de stickers gebruikte symbolen vindt u in hoofdstuk "**Belangrijke symbolen op het voertuig**" op pagina 16.

5 In- en uitstappen



Belangrijke instructies voor het in- en uitstappen!

Om aan de zijkant in en uit te kunnen stappen, moet de armsteun – afhankelijk van de uitvoering – ofwel opgeklapt of compleet verwijderd worden. In combinatie met de meebewegende armsteun kan optioneel een kledingbeschermer geïnstalleerd zijn. Deze wordt op dezelfde manier als een standaard armsteun bevestigd en moet voor het instappen eveneens worden verwijderd.

5.1 Armleuning voor het instappen eerst verwijderen

Indien u vanaf de zijde wilt instappen waarop het rijpaneel is geïnstalleerd, kan de rijpaneelkabel - afhankelijk van de uitvoering - worden losgekoppeld van het rijpaneel.

ArMLEuning verwijderen:

- Afhankelijk van de uitvoering van het rijpaneel kan de rijpaneelkabel worden losgemaakt.
- Klemhendel (1) losmaken.
- Zijdeel uit de houder trekken.



5.2 Aanwijzingen voor het in- en uitstappen

Instappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Laat dit eventueel door iemand anders doen.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu in de rolstoel.



Uitstappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu op de stoel.



OPMERKING

Wanneer u niet voldoende spierkracht heeft, dient u voor het in- en uitstappen absoluut andere personen om hulp te vragen. Gebruik indien mogelijk een in- en uitstaphulp.

5.3 De stokhouder gebruiken

Indien uw mobiliteitsapparaat met een stokhouder is uitgevoerd, kan de stokhouder voor een veilig transport van een loopstok en voor- en onderarmkrukken worden gebruikt. De stokhouder bestaat uit een kunststof houder (onder) en een bevestiging met klittenbandsluiting (boven).



WAARSCHUWING! Risico op lichamelijk letsel! Een loopstok of krukken die tijdens het transport niet zijn bevestigd (bijvoorbeeld op de schoot van de gebruiker) kunnen lichamelijk letsel veroorzaken bij de gebruiker of bij iemand anders!

- *Tijdens het transport moeten loopstokken of krukken altijd met een stokhouder worden bevestigd.*
-
- Open de klittenbandsluiting van de bovenste bevestiging.
 - Zet de onderkant van de loopstok of de krukken in de houder onderaan.
 - De loopstok of de krukken kunnen aan de bovenkant worden bevestigd met de klittenbandsluiting.

6 Rijden



OPMERKING

De maximale belading die onder de technische gegevens wordt genoemd, geeft alleen aan, dat het systeem voor dit gewicht is geconstrueerd. Dat betekent echter niet, dat men te allen tijde een persoon met dit lichaamsgewicht in de rolstoel kan zetten. Er moet tevens rekening met de lichaamsproporties, zoals bijv. lengte, gewichtsverdeling, buikomvang, been- resp. kuitomvang en zitdiepte worden gehouden. Deze factoren zijn van grote invloed op de rijeigenschappen zoals de kantelstabiliteit en tractie. De toegestane asbelasting moeten altijd worden aangehouden (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **190**)! Eventueel kunnen aanpassingen aan het zitsysteem worden uitgevoerd!

6.1 Voor het eerste gebruik...

Voor het eerste gebruik dient u zich vertrouwd te maken met de bediening van het voertuig en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.



OPMERKING

Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.

Goed zitten = veilig rijden

Zorg bij ieder gebruik:

- dat u alle bedieningselementen gemakkelijk kunt bereiken.
- dat de accu's voldoende zijn geladen voor het af te leggen traject.
- dat de veiligheidsgordel (indien aanwezig) in perfecte staat is.

- dat de achteruitkijkspiegel (indien aanwezig) zo is ingesteld, dat u altijd achteruit kunt kijken, zonder naar voren te hoeven buigen of uw zitpositie op een andere manier te hoeven veranderen.

6.2 Parkeren en stilstand

Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

- Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
- Schakel de wegrijblokkering (indien aanwezig) in.

6.3 Over hindernissen rijden

6.3.1 Maximale hindernishoogte

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **190**.

6.3.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd nooit scheef over hindernissen!*
 - *Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt!*
-



LET OP: risico op uit de stoel vallen en schade aan de elektrische rolstoel, zoals gebroken zwenkwieltjes!

- *Vermijd obstakels die hoger zijn dan de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel. Zie "Technische gegevens" op pagina 190 voor de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel.*
 - *Als u niet zeker weet of de stoeprand laag genoeg is, zoek dan indien mogelijk een andere locatie waar dit wel het geval is.*
-

6.3.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis

Oprijden

- Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
- Afhankelijk van het type achterwiel stopt u in een van de volgende posities:
 - in het geval van centraal aangedreven rolstoelen: 5 - 10 cm vóór het obstakel.
 - in het geval van alle andere aandrijvingen: circa 30 tot 50 cm voor het obstakel.
- De stand van de voorwielen controleren. Ze moeten in de rijrichting in een rechte hoek ten opzichte van de hindernis staan!
- Langzaam naar de hindernis toe rijden en de snelheid constant houden tot ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Goed



Fout



Afrijden

U benadert een obstakel dat u wilt afrijden op dezelfde manier als een obstakel dat u wilt oprijden, behalve dat u niet hoeft te stoppen voordat u een obstakel afrijdt.

- Rijd het obstakel zeer langzaam af.

6.4 Hellingen

Informatie met betrekking tot het maximale hellingspercentage staat in hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **190**.



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd met max. 2/3 van de maximumsnelheid van hellingen! Vermijd abrupt remmen wanneer u op een helling rijdt!*
 - *Zet altijd de rugleuning resp. de kantelzitting rechtop voordat u over hellingen rijdt! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de kantelzitting iets naar achteren te kantelen voordat u van de helling naar beneden rijdt!*
 - *Zet de lift, indien aanwezig, altijd in de laagste stand voordat u een helling op- of afrijdt!*
 - *Rijd nooit over hellingen waarop slipgevaar bestaat (vocht, ijsel)!*
 - *Probeer te voorkomen dat u op een helling uit uw rolstoel moet stappen!*
 - *Ga niet zigzag rijden, maar rijd rechtuit!*
 - *Probeer niet op een helling te keren!*
-



Op hellingen is de remweg veel langer dan op een vlak traject!

- *In geen geval een helling af rijden, die steiler is dan het maximaal veilige stijgingspercentage (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina 190)!*
-



BELANGRIJKE AANWIJZINGEN VOOR DE BEPERKING VAN DE ACTUATORFUNCTIES OP HELLINGEN

Uw elektrische rolstoel is met een hoeksensor uitgevoerd, die de kantelveiligheid garandeert. De sensor meet de hoek van de rijeenheid en voorkomt door een beperking van de functionaliteit van de verstelactuatoren dat deze kantelstabiliteit verslechtert. Als deze veiligheidsfunctie geactiveerd is, kunnen de rugleuning en zitkanteling alleen nog nog naar voren worden bewogen en de lift kan alleen omlaag worden gebracht. Om de normale functie van de actuatoren weer te herstellen, moet u de rolstoel op een vlakke ondergrond neerzetten.

6.5 Gebruik op de openbare weg

Als u de rolstoel op de openbare weg wilt gebruiken en verlichting wettelijk verplicht is, moet uw rolstoel worden uitgerust met een passend verlichtingssysteem.

Neem contact op met uw Invacare®-dealer als u vragen hebt.

7 Duwwerking

De motoren van de rolstoel zijn voorzien van magneetremmen die voorkomen dat de rolstoel ongecontroleerd gaat rollen wanneer de bedieningskast uitgeschakeld is. Om de rolstoel te duwen, moeten de magneetremmen met de hand worden ontkoppeld.



OPMERKING:

Het duwen van de rolstoel met de hand kan meer fysieke kracht vergen dan verwacht (meer dan 100 N). De benodigde kracht voldoet echter aan de vereisten van ISO 7176-14:2008.

7.1 Motoren ontkoppelen



ATTENTIE: gevaar door ongecontroleerd weggrollen van het elektrische voertuig!

- *In ontkoppelde toestand (schuifwerking in vrijgeschakelde toestand) werken de motorremmen niet! Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie "Rijden" staan (motorrem in werking)!*
-



LET OP:

De motoren kunnen alleen door een begeleider worden losgekoppeld, niet door de gebruiker! Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen kunnen worden losgekoppeld als er een begeleider aanwezig is om de rolstoel te vergrendelen om onbedoeld weggrollen te vermijden.

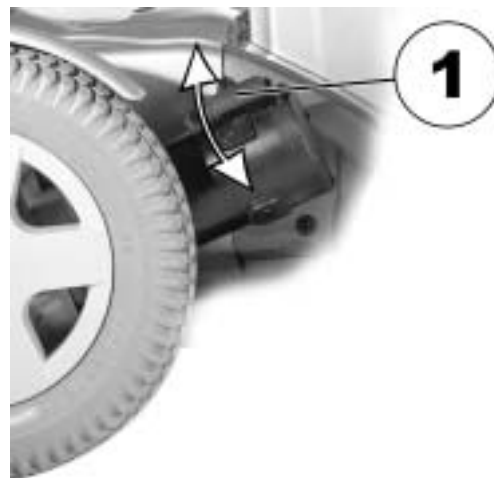
Op iedere motor zit een koppelingshendel, waarmee de betreffende motor in- en uitgekoppeld kan worden.

Motor ontkoppelen:

- Rijpaneel uitschakelen.
- Koppelingshendel (1) omhoog trekken. De motor is losgekoppeld.

Motor koppelen:

- Koppelingshendel (1) omlaag drukken. De motor is gekoppeld. Let op: om te kunnen rijden moeten altijd beide motoren ingekoppeld zijn!



8 Rijpanelen

Uw elektrische rolstoel kan met verschillende rijpanelen worden geleverd. Informatie over de werking en het gebruik van de verschillende rijpanelen vindt u in de desbetreffende, meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen.

9 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker



LET OP: Beschadiging van de rolstoel en gevaar voor ongevallen! Bij verschillende combinaties van verstelopties en hun individuele instellingen kunnen botsingen tussen onderdelen van de rolstoel optreden!

- *De rolstoel beschikt over een individueel, meervoudig instelbaar zitsysteem inclusief instelbare beensteunen, armleuningen, een hoofdsteen of andere opties. Deze instelmogelijkheden en opties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Ze zijn bedoeld om de stoel aan de lichamelijke omstandigheden en het ziektebeeld van de gebruiker aan te passen. Let er bij de aanpassing van het zitsysteem en de zitfuncties aan de situatie van de gebruiker op, dat onderdelen van de rolstoel niet met elkaar kunnen botsen.*
-



Elektrische verstelopties

Voor meer informatie over de bediening van de elektrische verstelopties verwijzen wij naar de gebruiksaanwijzing het rijpaneel



Recaro®-zittingen

Voor meer informatie over de Recaro®-zittingen, zie de bedieningshandleiding van de Recaro®-zitting.



Opmerking

De eerste aanpassing van het zitsysteem moet door gekwalificeerde vakmensen worden uitgevoerd. Aanpassingen mogen alleen door de gebruiker zelf worden uitgevoerd, nadat hij/zij door een deskundige is geïnstrueerd.

9.1 Aanpassingsmogelijkheden van de besturingskast

De volgende informatie geldt voor alle zitsystemen.



ATTENTIE: Indien de positie van het rijpaneel werd ingesteld en niet alle bevestigingsschroeven werden correct vastgedraaid, bestaat het risico, dat het rijpaneel bij een botsing met een hindernis (zoals bijv. een deurstijl of rand van de tafel) naar achteren kan worden geschoven! Daardoor kan de rijkhendel tegen de armleuning gedrukt worden en de rolstoel zou ongecontroleerd naar voren rijden! De gebruiker of andere personen in de nabijheid kunnen gewond raken!

- *Als de positie van het rijpaneel wordt ingesteld, moeten alle bevestigingsschroeven goed worden vastgedraaid!*
 - *Mocht deze situatie optreden, schakel de rolstoel dan onmiddellijk via het rijpaneel uit!*
-

9.1.1 De bedieningskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen (alle zitsystemen)

- Vleugelbout (1) losdraaien.
- Rijpaneel op de gewenste lengte instellen door het naar voren en achteren te bewegen.
- Bout weer vastdraaien.



9.1.2 Hoogte van het rijpaneel instellen (alleen bij zwenkbare rijpaneelhouder)



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 6 mm
-

- Bout (1) losdraaien met een inbussleutel.
- Rijpaneel op de gewenste hoogte instellen.
- Bout weer vastdraaien.



9.1.3 Rijpaneel naar de zijkant zwenken

Wanneer uw rijpaneel met een neerwaarts zwenkbare rijpaneelhouder is uitgerust, kan het rijpaneel terzijde worden geschoven, zodat u bijv. aan een tafel kunt zitten.



9.2 Aanpassingsmogelijkheden van de standaard armleuningen

9.2.1 Stand van de armleuning veranderen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 3 mm
-

De armleuning kan in twaalf standen worden gezet.

- Om de stand van de armleuning te wijzigen, de schroeven (1) losdraaien en verwijderen.
- De stand van de armleuning wordt door een combinatie van de schroefgaten in de armleuning en de boorgaten in de bevestigingsplaat ingesteld.
- Schroeven opnieuw aanbrengen en vastdraaien.



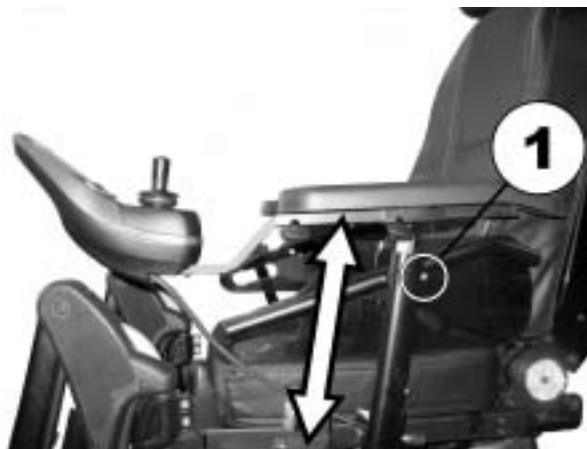
9.2.2 De hoogte van de armsteunen instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 3 mm

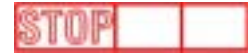
- Bout (1) losdraaien met een inbussleutel.
- Armleuning op de gewenste hoogte instellen.
- Bout weer vastdraaien.



9.2.3 Breedte van de armleuningen instellen



WAARSCHUWING! Er kan aanzienlijk letsel ontstaan, als de armleuning uit zijn bevestigingsbuis valt, omdat deze op een breedte werd ingesteld, die de toegestane waarde overschrijdt!



- *De correcte instelling van de breedte blijkt uit de kleine sticker met markeringen en het woord "STOP"! De armleuning mag nooit voorbij het punt waarop het woord "STOP" volledig leesbaar is worden uitgetrokken!*
- *Draai de bevestigingsbouten stevig vast, nadat alle instellingen zijn uitgevoerd!*



Voorwaarden:

- Inbussleutel 8 mm

Instelling uitvoeren

- Bout (1) losdraaien.
- Armleuning op de gewenste positie instellen.
- Bout weer vastdraaien.
- De procedure voor de andere armleuning herhalen.



9.3 Aanpassingsmogelijkheden van de meebewegende armleuningen

9.3.1 Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen

De hoogte van de meebewegende armleuningen wordt via de hoek van de armleuning ingesteld.

- Maak de draaiknop voor het verstellen van de hoek van de armleuningen los (1).



- Stel de hoek van de armleuning in.
- Draai de draaiknop weer vast.



Nadat de hoogte van de armleuning is ingesteld, moet tevens de hoek worden aangepast. Zie "Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen" op pagina 58.

9.3.2 Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-

- Draai de bout voor het verstellen van de hoek van het armvlak (1) los met de inbussleutel.



- Stel de hoek van de armleniging in.
- Draai de bout weer vast.
Let er daarbij op, dat de gebruikte Nordlock-ringen weer worden geplaatst.



9.3.3 Breedte van de meebewegende armleuning instellen

De meebewegende armleuning kunnen in acht breedtes ten opzichte van de rugleuning worden ingesteld.



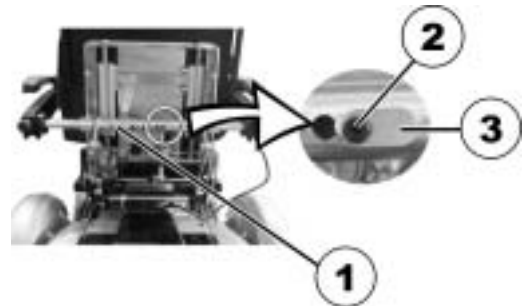
Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 4 mm
-

- Draai de bouten aan beide zijden van de rugleuningafdekking (1) los.
Op de afbeelding zijn alleen de bouten aan de linkerzijde zichtbaar.
- Verwijder de rugleuningafdekking (2).



- Draai bij de momentsteun (1) de bout (2) van de borgpen (3) los met de inbussleutel.
- Ontlast de armleuning door deze iets op te tillen en verwijder de borgpen.



- Stel de breedte van de arMLEuning in.
De mogelijke posities van de arMLEuning worden door de boorgaten in de momentsteun en de as van de arMLEuning aangegeven.
- Breng de borgpen weer aan.
- Draai de bout weer vast.
- Herhaal de procedure voor de andere arMLEuning.
- Breng de rugleuningafdekking (2) weer aan.
Let daarbij op de correcte plaats van de uitsparingen aan de zijkanten.
- Draai de bouten aan beide zijden van de rugleuningafdekking (1) weer vast.
Op de afbeelding zijn alleen de bouten aan de linkerzijde zichtbaar.



9.3.4 Beweeglijkheid van de meebewegende armleuning instellen

De beweeglijkheid van de meebewegende armleuningen kan lichter of zwaarder worden ingesteld.



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-

- Om de armleuning gemakkelijker te kunnen bewegen, draait u de bout van de stelring (1) met de inbussleutel losser.
- Om de armleuning zwaarder te laten bewegen, draait u de bout van de stelring (1) met de inbussleutel vaster.



9.3.5 Positie van het armvlak van de meebewegende armleuning instellen



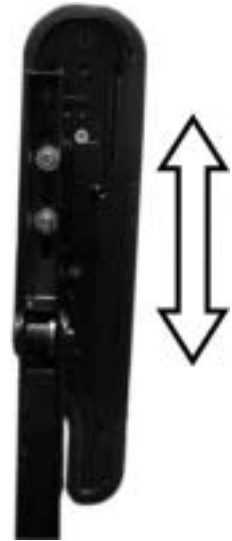
Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-

- Stel de armleuning precies verticaal in.
- Draai de bouten aan de binnenkant (1) los met de inbussleutel.



- Positioneer het armvlak in de lengterichting.
- Draai de bouten weer vast.
Let er daarbij op, dat de gebruikte Nordlock-ringen weer worden geplaatst.



9.4 De adapter voor de universele zitting afstellen

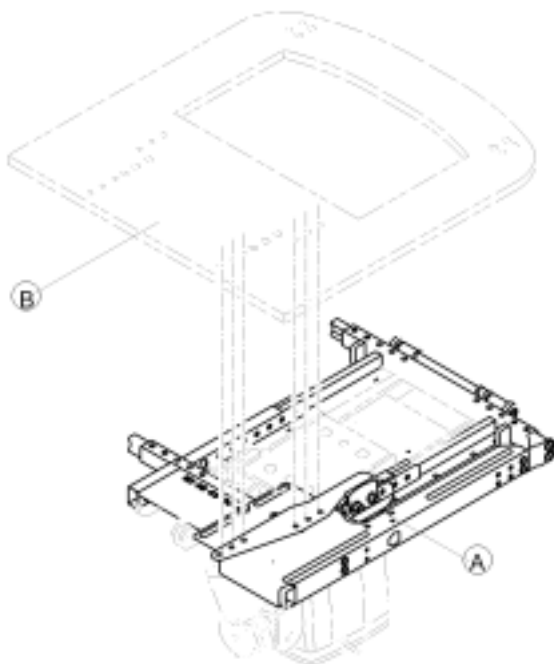
9.4.1 De zitbreedte aanpassen



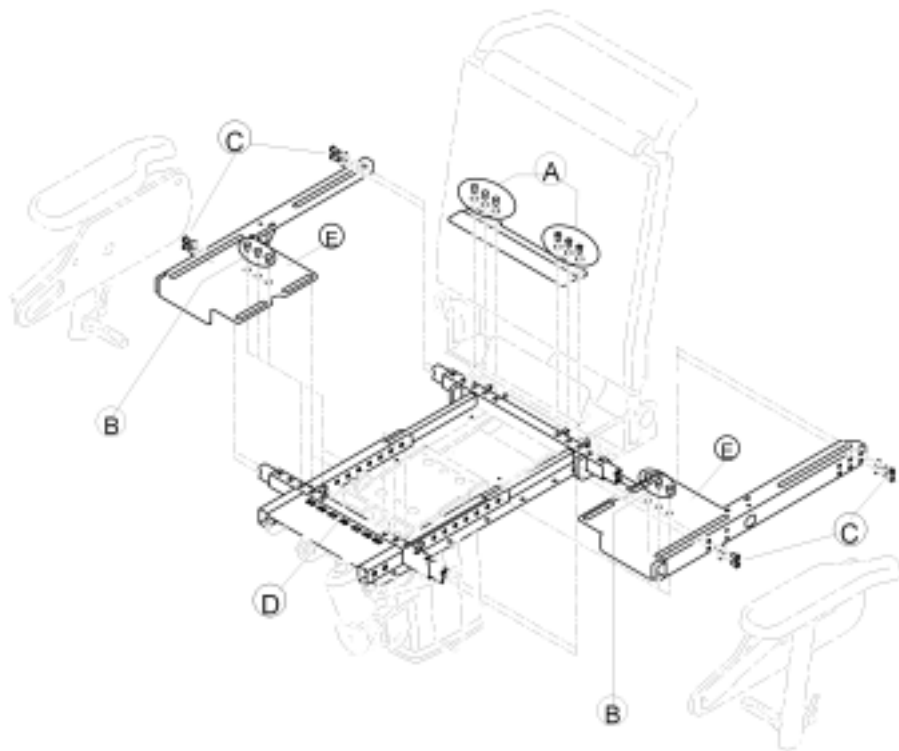
Benodigdheden:

- Inbussleutel van 4 mm
 - Open steeksleutel van 10 mm
-

- Verwijder het zitkussen.



- Draai de twee inbusschroeven (A) met de moeren aan beide zijden van de zitting los en verwijder deze.
- Verwijder de afdekplaat (B).



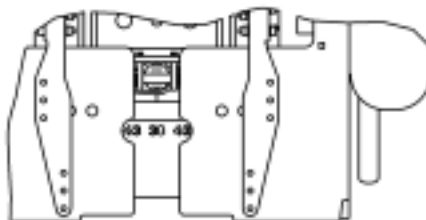
- Draai de zes inbusschroeven (A) aan de achterzijde van de dwarsdrager los en verwijder deze.
- Draai de drie inbusschroeven (B) aan de voorzijde van elke ondersteuningsplaat voor de zitting los en verwijder deze.

- Draai de vier inbusschroeven (C) aan de dwarsdragers aan beide zijden van de zitting los. Verwijder deze schroeven NIET.



LET OP

Aan de onderzijde van de zittingsteun is een schaal (D) aangegeven.



De schaal geeft de zitbreedte in cm (centimeters) weer. De adapterbreedten komen niet overeen met de breedten die zijn gespecificeerd op het frame van de zitting. Raadpleeg de volgende tabel:

Breedte adapterzitting	Te selecteren zitbreedte op het frame van de zitting
40 cm	38
42 cm	38/43
44 cm	43
46 cm	43
48 cm	43/48
50 cm	48
52 cm	48/53
54 cm	53

- Trek of duw de ondersteuningsplaten voor de zitting (E) naar de gewenste breedte.
- Draai alle schroeven weer vast.

- Controleer of alle onderdelen zijn bevestigd.

9.4.2 De zitdiepte aanpassen

De adapter voor de universele zitting kan op twee verschillende zitdiepten worden ingesteld:

- Kort = 480 mm: Korte afdekplaat met ondersteuningsplaat voor de zitting
- Lang = 550 mm: Lange afdekplaat met ondersteuningsplaat voor de zitting en uitbreiding van de ondersteuningsplaat voor de zitting

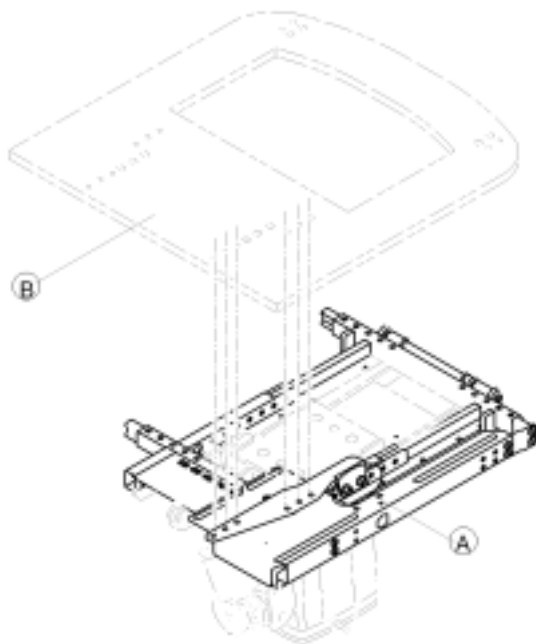


Benodigdheden:

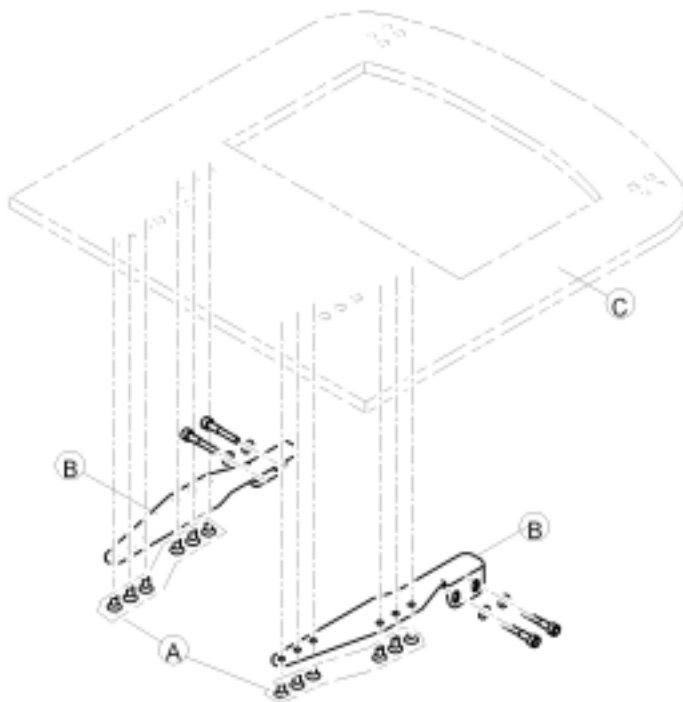
- Inbussleutel van 4 mm
 - Open steeksleutel van 10 mm
-

Demontage:

- Verwijder de beensteunen.
- Verwijder de armsteunen.
- Verwijder het zitkussen.

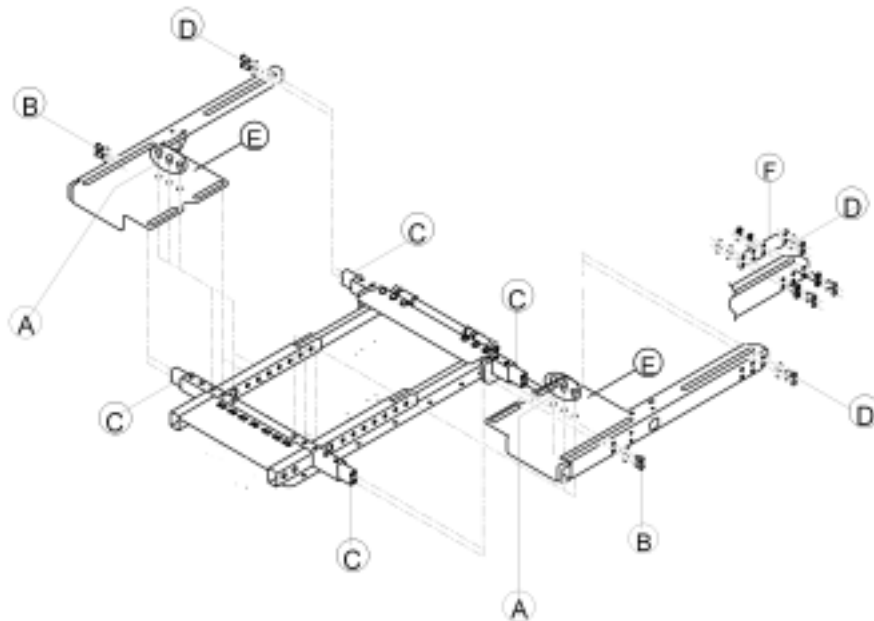


- Draai de twee inbusschroeven (A) met de moeren aan beide zijden van de zitting los en verwijder deze.
- Verwijder de afdekplaat (B).



- Draai de zes inbusschroeven (A) van elke houder (B) los en verwijder de schroeven en de houders uit de afdekplaat (C).
- Verwijder eventuele tiewraps die de kabels bijeenhouden uit het bedieningspaneel of de verlichting. Maak de kabels los van de aangehechte klemmen.
- Draai de schroeven van de koplamphouders los met een open steeksleutel van 8 mm.

- Plaats de koplampen inclusief hun houder veilig op de achterzijde van de afdekking van het batterijcompartiment.



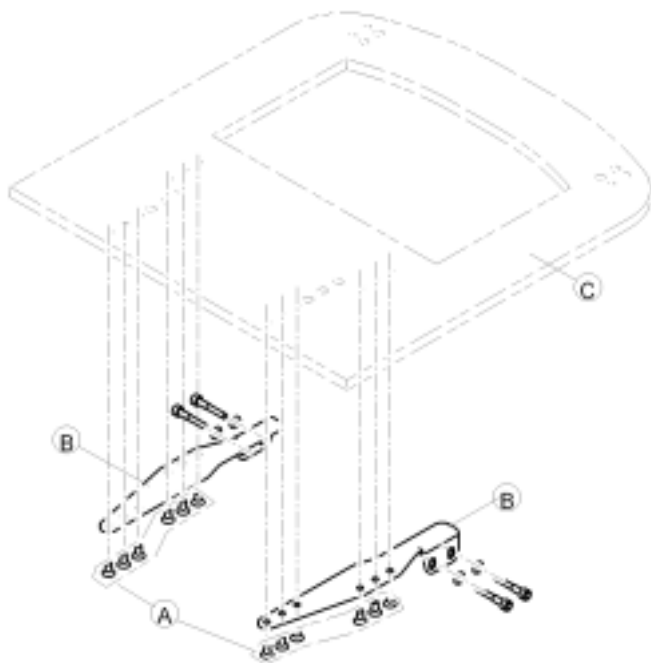
- Draai de drie inbusschroeven (A) aan de voorzijde van elke ondersteuningsplaat voor de zitting los en verwijder deze.
- Draai de twee inbusschroeven (B) voor aan de zijkant van elke ondersteuningsplaat van de zitting los. Deze verbinden de plaat met de dwarsdrager (C).
- Draai de twee inbusschroeven (D) achter aan de zijkant van elke ondersteuningsplaat voor de zitting los. Deze verbinden de plaat met de dwarsdrager (C).

Bij de lange zitdiepte verbinden de inbusschroeven de uitbreiding van de ondersteuningsplaat van de zitting (F) met de dwarsdrager (C).

- Verwijder de ondersteuningsplaten voor de zitting (E).

Montage:

- Ga afhankelijk van de conversie als volgt te werk:
 - Als u wilt wisselen van een korte zitdiepte naar een lange zitdiepte, monteert u de uitbreiding van de ondersteuningsplaat voor de zitting (F).
 - of**
 - Als u wilt wisselen van een lange zitdiepte naar een korte zitdiepte, verwijdert u de uitbreiding van de ondersteuningsplaat voor de zitting (F).
 - Plaats de ondersteuningsplaten voor de zitting (E) opnieuw.
 - Draai de twee inbusschroeven (B) voor aan de zijkant van elke ondersteuningsplaat van de zitting vast. Deze verbinden de plaat met de dwarsdrager (C).
 - Draai de twee inbusschroeven (D) achter aan de zijkant van elke ondersteuningsplaat voor de zitting vast. Deze verbinden de plaat met de dwarsdrager (C).
- Bij de lange zitdiepte verbinden de inbusschroeven de uitbreiding van de ondersteuningsplaat voor de zitting (F) met de dwarsdrager.
- Draai de drie inbusschroeven (A) aan de voorzijde van elke ondersteuningsplaat voor de zitting vast.



- Bevestig elke houder (B) aan de nieuwe afdekplaat (C) met de zes inbusschroeven (A).
- Bevestig alle verwijderde onderdelen.
- Controleer of alle onderdelen zijn bevestigd.

9.5 De zithoek instellen



ATTENTIE! Door een verandering van de zithoek of stand van de rugleuning verandert tevens de geometrie van de elektrische rolstoel, hetgeen gevolgen voor de dynamische kantelstabiliteit heeft!

- *Voor meer informatie over de dynamische kantelstabiliteit, het correct overwinnen van hindernissen en het op- en afrijden van hellingen, evenals de correcte positie van de rugleuning- en zithoek verwijzen wij naar de hoofdstukken "Over hindernissen rijden" op pagina 43 en "Hellingen" op pagina 45.*
-

9.5.1 Elektrisch

Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.



Opmerking bij modellen met elektrische zithoekverstelling

Indien uw rolstoel over een elektrische zithoekverstelling beschikt, is deze tevens voorzien van een microschakelaar, die de snelheid automatisch verlaagd, zodra de hoek van de zitting groter dan ca. 15° wordt. Om de snelheid weer te verhogen, de zithoek a.u.b. weer verkleinen c.q. de rolstoel in een vrijwel horizontale stand zetten.

9.5.2 Handmatig

De zithoek kan handmatig op 0°, 4° of 8° worden ingesteld. De standaardinstelling is 4°.

Het verstellen van de zithoek gebeurt met behulp van vier gaatjesstrips die zich onder het zittingframe bevinden.



OPMERKING

Activeer voor de aanpassing van de zithoek eerst de motorremmen (motoren ingekoppeld)!
Verander de zithoek alleen handmatig als niemand in de rolstoel zit!



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 6 mm
-

De afbeelding rechts toont de positie van de schroeven (1) voor handmatige verstelling van de zithoek.

- Draai de schroeven aan beide zijden los.
- Draai de schroeven aan de voorkant los en verwijder deze.
- Stel de gewenste zithoek in.
- Draai de schroeven weer vast.



9.6 Rugleuning instellen



ATTENTIE! Door een verandering van de zithoek of stand van de rugleuning verandert tevens de geometrie van de elektrische rolstoel, hetgeen gevolgen voor de dynamische kantelstabiliteit heeft!

- *Voor meer informatie over de dynamische kantelstabiliteit, het correct overwinnen van hindernissen en het op- en afrijden van hellingen, evenals de correcte positie van de rugleuning- en zithoek verwijzen wij naar de hoofdstukken "Over hindernissen rijden" op pagina 43 en "Hellingen" op pagina 45.*

9.6.1 Rugleuning instellen (standaardzitting)

- Handschroeven (1) aan beide zijden losdraaien en verwijderen.
- De rugleuning wordt door een combinatie van één van de twee boorgaten in het frame van de rugleuning en één van de zes boorgaten in de bevestigingsplaat ingesteld.
- Schroeven opnieuw aanbrengen en vastdraaien.



9.6.2 Hoek van rugleuning bij het Easy-Adapt-zitsysteem instellen

9.6.2.1 Elektrisch

Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

9.6.2.2 Handmatig

- Hoek door draaien aan het handwiel (1) instellen.



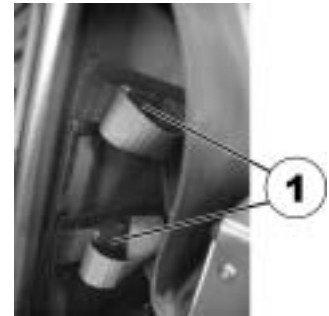
9.6.3 Instelling van het aanpasbare rugkussen

Er zijn twee mogelijkheden om het rugkussen aan te passen:

- Met behulp van een snelsluiting, die bereikbaar is zonder dat het rugkussen verwijderd hoeft te worden. Zie ook *Methode 1*.
- Met behulp van instelbanden, die met klittenband worden versteld. Zie ook *Methode 2*.

Methode 1

- Open de klittenbanden aan de linkerzijde van het rugkussen.
- Open de diverse snelsluitingen (1) van de instelbanden.
- Stel de spanning van de banden naar wens in en sluit de snelsluitingen.
- Sluit vervolgens de klittenbanden van het rugkussen.



Methode 2

- Verwijder het rugkussen (is bevestigd met klittenbandstrips) door het naar boven toe weg te trekken, zodat u bij de instelbanden kunt.



- Stel de spanning van de banden naar wens in.
- Breng het rugkussen weer aan.



9.7 Hoofdsteen instellen



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteen niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is! Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nekwervels leiden!

- *Een hoofdsteen moet altijd geïnstalleerd zijn! De door Invacare® als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteen is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.*
- *De hoofdsteen moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.*



9.7.1 Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen

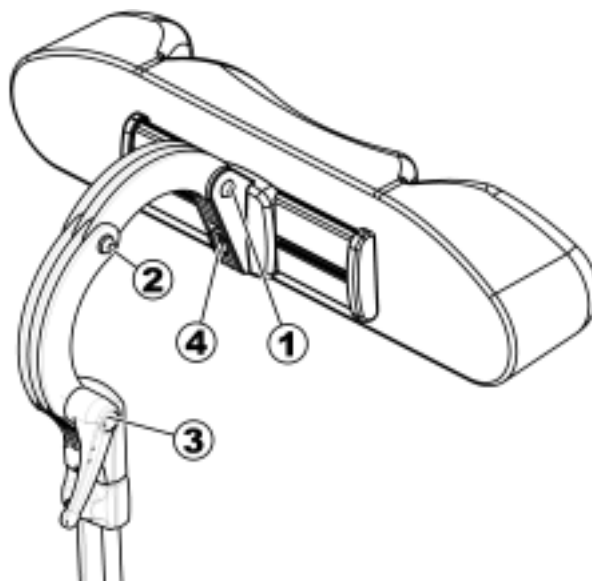
De stappen voor het aanpassen van de positie van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-

- Bouten (1, 2) of spanhendel (3) losmaken.
- Hoofd- of neksteun in de gewenste stand zetten.
- Bouten weer vastdraaien.
- Bout (4) losdraaien.
- Hoofdsteun naar links of rechts in de gewenste positie schuiven.
- Bout weer vastdraaien.



9.7.2 Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen

De stappen voor het aanpassen van de hoogte van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.

- Handschroef (1) losdraaien.
- Hoofd- of neksteun op de gewenste hoogte instellen.
- Handschroef weer vastdraaien.



9.7.3 Kinondersteuning aanpassen

- Kinondersteuning naar binnen drukken of naar buiten trekken tot de gewenste positie is bereikt.



9.8 De veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel is een optie die ofwel af fabriek op de rolstoel gemonteerd wordt geleverd, of achteraf door de leverancier kan worden aangebracht. Indien uw rolstoel reeds van een veiligheidsgordel is voorzien, zal uw leverancier u over de aanpassing en het gebruik ervan geïnformeerd hebben.

De veiligheidsgordel is ervoor bedoeld, de gebruiker van een rolstoel te helpen, in een optimale zitpositie te blijven zitten. Een correct gebruik van de veiligheidsgordel helpt de gebruiker om prettig, veilig en in de juiste positie in de rolstoel te blijven zitten, met name gebruikers die over een beperkt evenwicht bij het zitten beschikken.



Opmerking

Wij adviseren om de veiligheidsgordel bij voorkeur bij ieder gebruik van de rolstoel te gebruiken. De gordel moet zo strak zitten, dat u prettig kunt zitten terwijl bovendien een correcte lichaamshouding wordt gegarandeerd.

9.8.1 Typen veiligheidsgordels

Af fabriek kan uw rolstoel met een van de onderstaande typen veiligheidsgordels zijn uitgerust. Indien uw rolstoel achteraf met een andere gordel dan één van de onderstaande typen werd uitgerust, zorg er dan voor dat u de documentatie van de fabrikant met betrekking tot de correcte aanpassing en een correct gebruik heeft ontvangen.

Riem met metalen gesp, aan één zijde verstelbaar

De riem kan maar aan één kant worden versteld, hetgeen ertoe kan leiden, dat de gesp niet precies in midden zit.



Riem met metalen gesp, aan beide zijden verstelbaar

De riem kan aan beide zijden worden versteld. Zo kan de gesp altijd precies in het midden worden geplaatst.



9.8.2 De veiligheidsgordel correct instellen

- Zorg ervoor, dat u correct in de rolstoel zit, dat wil zeggen helemaal naar achteren op de zitting, het bekken rechtop en zo symmetrisch mogelijk, dus niet naar voren, achteren of naar de zijkant leunend.

- Bevestig de veiligheidsgordel zodanig, dat de heupbotten nog net voelbaar zijn boven de gordel.
- Stel de lengte van de gordel in met de hierboven weergegeven verstelmogelijkheid. De gordel moet zo zijn ingesteld, dat er nog net een hand tussen de gordel en uw lichaam past.
- De gesp moet bij voorkeur in het midden zitten. Daarom moet u de vereiste verstellingen bij voorkeur aan beide zijden uitvoeren.
- Inspecteer de gordel a.u.b. wekelijks, om te garanderen dat deze zich nog in een perfecte staat bevindt, geen beschadigingen of slijtage vertoont en dat deze volgens voorschrift aan de rolstoel bevestigd is. Als de riem met een schroefverbinding is bevestigd, moet worden gegarandeerd dat de verbinding niet losraakt of helemaal los is. Meer informatie over de onderhoudswerkzaamheden aan de riemen vindt u in de Servicehandleiding, die bij Invacare® verkrijgbaar is.

9.9 De lift

De elektrische lift wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.



Instructie voor de werking van de lift bij temperaturen onder 0°C

Elektrische rolstoelen van Invacare® zijn voorzien van een veiligheidsmechanisme, zodat overbelasting van de elektronische componenten wordt voorkomen. Bij temperaturen onder het vriespunt kan dit er met name toe leiden dat de actuator van de lift na een bedrijfstijd van ca. 1 seconde wordt uitgeschakeld.

Door de joystick meerdere malen te bedienen kan de lift stapsgewijs omhoog of omlaag worden gebracht. In de meeste gevallen wordt hierdoor warmte gegenereerd, waardoor de actuator weer normaal functioneert.



Let op - snelheidsbegrenzing

De lift beschikt over sensoren, die de rijnsnelheid van de rolstoel reduceren, zodra de lift tot over een bepaald punt omhoog wordt gebracht.

Dit gebeurt om de kantelstabiliteit van de rolstoel te garanderen en om beschadiging van de beensteunen te vermijden.

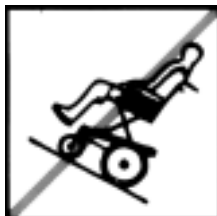
Als de snelheidsbegrenzing geactiveerd is, wordt dit door een bijbehorende knipperende code op het rijpaneel aangegeven of wordt automatisch een gereduceerde stand ingesteld. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.

Om naar de normale rijnsnelheid terug te keren, moet de lift omlaag zo ver omlaag worden gebracht tot de code niet meer knippert.

9.9.1 Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift



Leun niet naar voren wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Neem geen hellingen wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Houdt geen lichaamsdelen onder de zitlift!



Rijdt nooit met twee personen in de rolstoel!



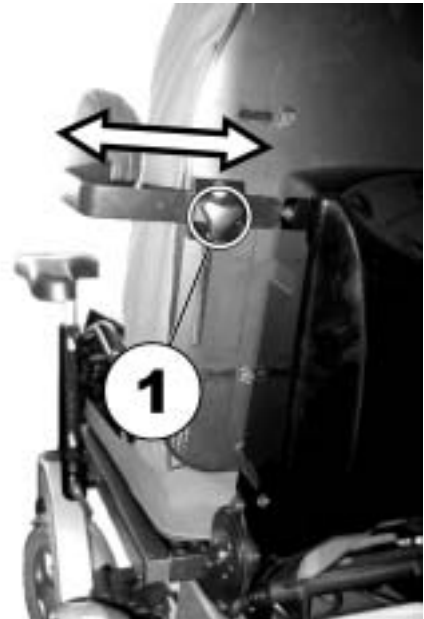
Rijdt niet over een oneffen ondergrond wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!

9.10 Pelotten instellen (Easy-Adapt-zitsysteem)

De pelotten kunnen in de breedte, hoogte en diepte worden ingesteld.

9.10.1 Breedte instellen

- Handschroeven (1) losdraaien.
- Pelotten op de gewenste breedte instellen.
- Handbouten weer vastdraaien.



9.10.2 Hoogte instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm

- Inbusbout van de hoogteverstelling (1) losdraaien.
- Pelotten op de gewenste hoogte instellen.
- Bout weer vastdraaien.



9.10.3 Diepte instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-

- Ritssluiting openen.
- Schroeven (1) van de diepte-instelling losdraaien.
- Pelotten op de gewenste diepte instellen.
- Bouten weer vastdraaien.
- Ritssluiting weer sluiten.



9.11 Aflegplaat instellen en verwijderen



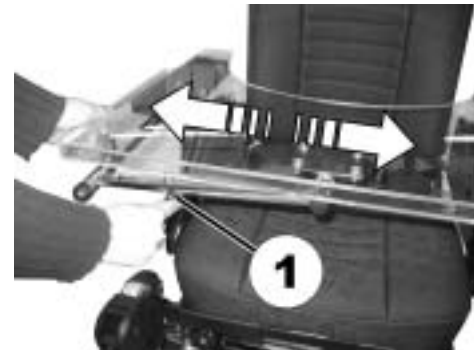
ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!



9.11.1 Zijdelings instellen van de aflegplaat

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel het aflegvlak zo in, dat het naar links of rechts is gericht.
- Draai de vleugelmoer weer vast.



9.11.2 Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel de tafel in op de gewenste hoogte (of verwijder hem compleet).
- Draai dan de moer weer vast.



9.11.3 Aflegplaat terzijde zwenken



LET OP: Gevaar voor letsel! Als de tafel naar boven wordt gezwenkt, vergrendelt hij niet in die positie!

- *De tafel niet naar boven zwenken en in deze positie laten staan!*
 - *Probeer in geen geval om met een omhoog gezwenkte tafel te rijden!*
 - *Laat de tafel altijd op gecontroleerde wijze weer zakken!*
-

Het tafelblad, zoals afgebeeld, naar boven en naar de zijkant wegzwenken, zodat u gemakkelijk in en uit kunt stappen.



9.12 Zittinghouder

9.12.1 Zitbreedte instellen



OPMERKING

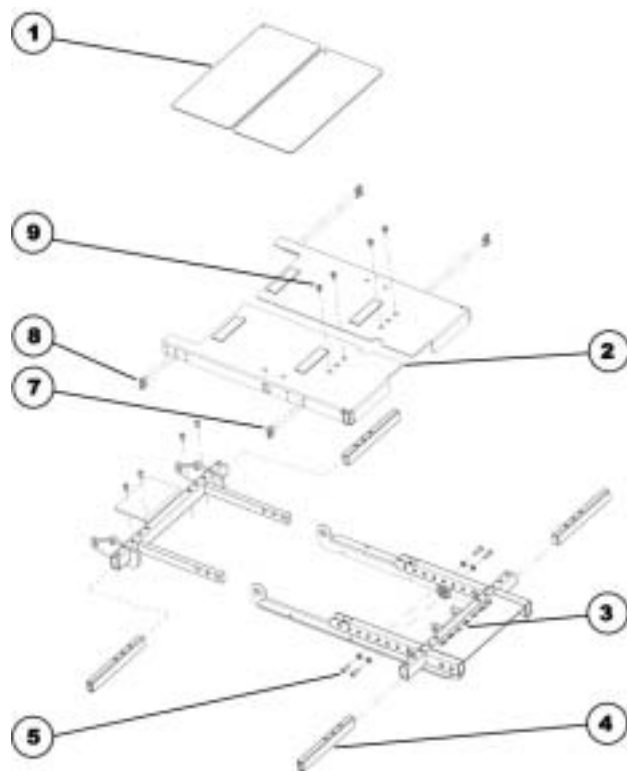
Zie ook de instructies in het volgende hoofdstuk onder „Zitdiepte instellen“.
De zitbreedte kan stapsgewijs tussen 380 en 530 mm worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 4 mm inbussleutel
-

9.12.1.1 Detail tekening van de zittinghouder



- Verwijder het zitkussen.
- Verwijder de dekplaat (1).
- Draai de beide inbusbouten (6) achter op de dwarsbalk los en verwijder deze.
- Draai de beide inbusbouten (9) voor op de plaat van de zittinghouder los en verwijder deze.
- Draai de vier inbusbouten (7) & (8) los, die zich voor en achter aan de zijkant van de houderplaat bevinden, om de spanning te verminderen en de plaat gemakkelijker te kunnen verschuiven. Deze bouten a.u.b. niet volledig verwijderen!
- Trek c.q. schuif de houderplaat (2) op de gewenste breedte. Op het onderste deel van de zittinghouder staat een schaalverdeling (3). Op deze schaalverdeling kan men de zitbreedte in centimeters aflezen.
- Herhaal deze stappen voor de andere zijde van de zitting.
- Draai vervolgens alle bouten weer vast.

9.12.2 Zitdiepte instellen



OPMERKING

Zie ook de instructies in het voorgaande hoofdstuk „Zitbreedte instellen“.
De zitdiepte kan stapsgewijs tussen 380 en 530 mm worden ingesteld.



Voorwaarden:

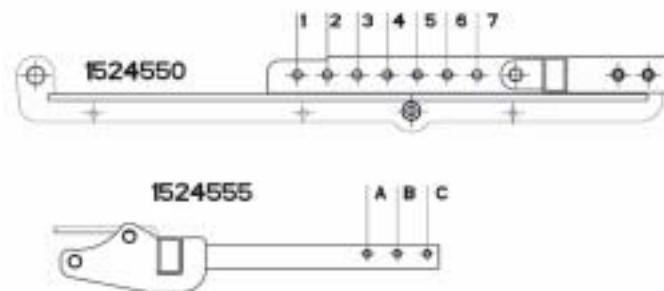
- 4 mm inbussleutel
 - 8 mm steeksleutel
 - Zijknijptang
 - Kabelbinder
-



OPMERKING

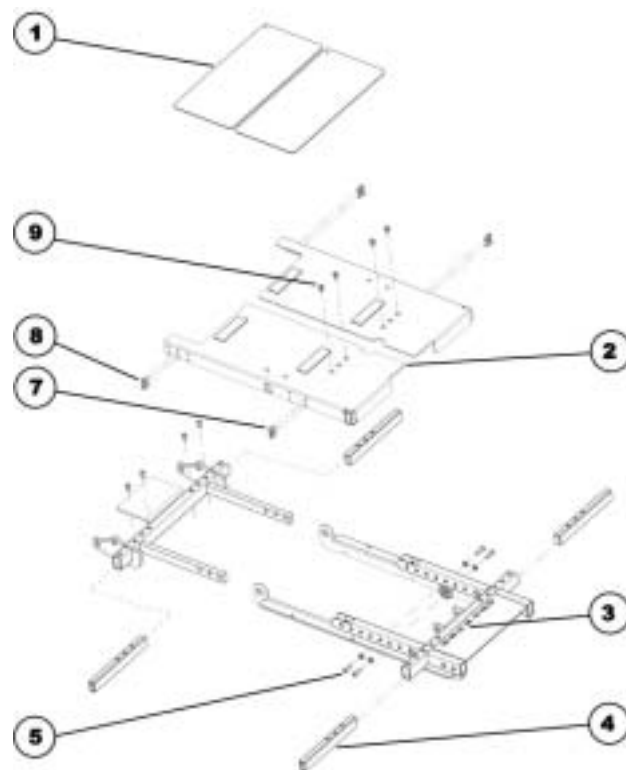
Afhankelijk van de gewenste zitdiepte moeten bepaalde gaten in de zittinghouder voor de bouten worden gebruikt. Soms moet de houderplaat voor de zitting worden vervangen.

- Bepaal zelf aan de hand van de volgende afbeelding en de tabel, welke gaten voor welke zitdiepte moeten worden gebruikt en of de houderplaat eventueel vervangen moet worden.



Zitdiepte in cm	Gebruikte gaten in het zitframe voor Best.nr.: 1524550	Gebruikte gaten in het zitframe achter Best.nr.: 1524555	Vereiste houderplaat
38	6 & 7	A & B	KORT Best.nr. 1526437
41	5 & 7	A & C	
43	4 & 6	A & C	
43	4 & 6	A & C	MIDDEL Best.nr. 1526438
46	3 & 5	A & C	
48	2 & 4	A & C	
48	2 & 4	A & C	LANG Best.nr. 1526439
51	1 & 3	A & C	
53	1 & 2	B & C	

9.12.2.1 Detail tekening van de zittinghouder



- Stel de zitdiepte in, zoals beschreven in het volgende hoofdstuk:
 - Als de houderplaat niet vervangen hoeft te worden, conform hoofdstuk **9.12.2.2**.
 - Als de houderplaat moet worden vervangen, conform hoofdstuk **9.12.2.3**.

9.12.2.2 Zitdiepte instellen zonder vervanging van de houderplaat voor de zitting

- Verwijder de armleuningen.
- Verwijder het zitkussen.
- Verwijder de dekplaat (1).
- Draai de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de houderplaat bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, los en verwijder deze.
- Herhaal deze stappen voor de andere zijde van de zitting.
- Draai de beide inbusbouten (5) los en verwijder deze samen met de tussenringen.

Montage:

- Trek de zittinghouder in de gewenste positie, zodat de inbusbouten (5) in de gaten overeenkomstig de tabel (zie boven) kunnen worden geplaatst.
- Breng de inbusbouten (5) incl. tussenringen weer aan en draai ze vast.
- Breng de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de zittinghouder bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, aan. Er moeten andere gaten voor de bouten worden gebruikt, dan die van voor de demontage.
- Monteer vervolgens alle verwijderde onderdelen.

9.12.2.3 Zitdiepte instellen met vervanging van de houderplaat voor de zitting

Demontage:

- Verwijder de beensteunen.
- Verwijder de armleuningen.
- Verwijder het zitkussen.
- Verwijder evt. aanwezige kabelbinders, die de kabels van het besturingspaneel of verlichting vasthouden. Maak de kabel uit de vastgeplakte klem los.
- Verwijder de dopmoeren van de schijnwerperhouders met een steeksleutel van 8 mm.
- Leg de schijnwerper incl. houder veilig op het achterste deel van de accuvakafdekking.
- Verwijder de dekplaat (1).
- Draai de beide inbusbouten (9) voor op de plaat van de zittinghouder los en verwijder deze.
- Draai de beide inbusbouten (7), die zich voor aan de zijkant van de houderplaat bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, los en verwijder deze.
- Draai de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de houderplaat bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, los en verwijder deze.
- Verwijder de plaat voor de zittinghouder (2).
- Herhaal deze stappen voor de andere zijde van de zitting.
- Draai de beide inbusbouten (5) los en verwijder deze samen met de tussenringen.

Montage:

- Trek de zittinghouder in de gewenste positie, zodat de inbusbouten (5) in de gaten overeenkomstig de tabel (zie boven) kunnen worden geplaatst.

- Breng de inbusbouten (5) incl. tussenringen weer aan en draai ze vast.
- Vervang evt. de plaat voor de zittinghouder (2) overeenkomstig de tabel (zie boven).
- Breng de houderplaat (2) weer aan.
- Breng de beide inbusbouten (7), die zich voor aan de zijkant van de zittinghouder bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, aan.
- Breng de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de zittinghouder bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, aan. Evt. moeten andere gaten uit de drie gatenparen voor schroeven worden gekozen dan voor de demontage van de oude plaat.
- Monteer de beide inbusbouten (9) voor op de houderplaat.
- Monteer vervolgens alle verwijderde onderdelen.

9.13 Rugleuning met ergonomische lengteaanpassing (Easy-Adapt)

9.13.1 Breedte instellen



OPMERKING

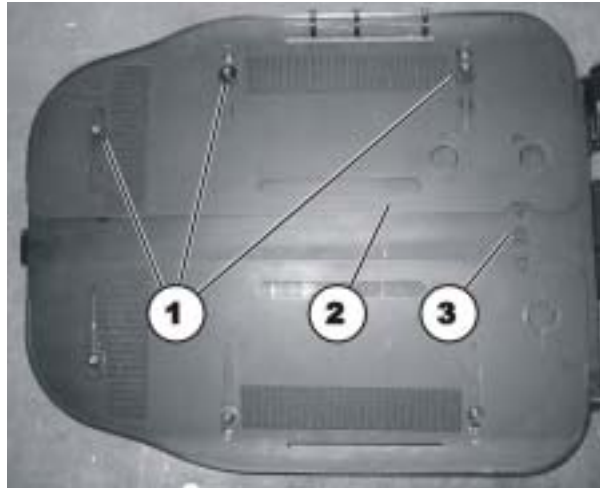
Zie ook de instructies in het voorgaande hoofdstuk „Zitbreedte instellen“.

De zitting kan standaard op een breedte tussen 380 en 530 mm worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 4 mm inbussleutel
-



- Verwijder het rugkussen.

- Draai de drie inbusbouten (1) los. Deze bouten a.u.b. niet volledig verwijderen!
- Verschuif de plaat (2) zo ver, tot de gewenste breedte in centimeters op de schaal (3) kan worden afgelezen.
- Draai de drie inbusbouten weer vast.
- Herhaal deze stappen bij de andere rugplaat.
- Plaats tenslotte een rugkussen met de bijbehorende breedte.

9.14 De KLICKfix-adapter gebruiken

Uw rolstoel kan worden uitgerust met de mini-adapter van het Rixen + Kaul KLICKfix-systeem. Hieraan kunt u diverse hulpstukken bevestigen, zoals een hoes voor een mobiele telefoon die wordt geleverd door Invacare en die u kunt gebruiken voor het vervoer van uw mobiele telefoon, sportbril, enzovoort.



LET OP! Niet-bevestigde hulpstukken vormen een risico! Hulpstukken kunnen vallen en kwijtraken als deze niet goed worden vastgezet.

- *Controleer elke keer dat u de rolstoel gebruikt of het hulpstuk juist is bevestigd en goed is geplaatst.*
-



LET OP! Kan breken bij te zware belasting. De KLICKfix-adapter kan breken als hier een te grote kracht op wordt uitgeoefend.

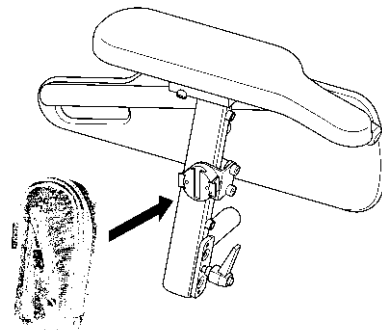
- *De maximale belasting van de KLICKfix-adapter is 1 kg.*
-

Het hulpstuk bevestigen:

- Druk het hulpstuk in de KLICKfix-adapter.
Het hulpstuk wordt op zijn plaats vergrendeld.

Het hulpstuk verwijderen:

- Druk op de rode knop en verwijder het hulpstuk.



De adapter kan in stappen van 90° worden gedraaid, zodat u een hulpstuk in vier verschillende richtingen kunt bevestigen. Raadpleeg de installatie-instructies die via de Invacare®-dealer of rechtstreeks bij Invacare® verkrijgbaar zijn.

Meer informatie over het KLICKfix-systeem vindt u op <http://www.klickfix.com>.

10 Voet- en beensteunen instellen

10.1 In het midden gemonteerde beensteunen

10.1.1 Elektrische beensteun

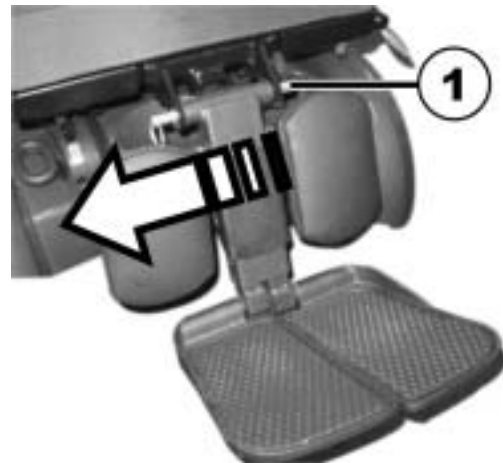
Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

10.1.2 Handmatig instelbare beensteun

10.1.2.1 Beensteun verwijderen

U kunt de centrale, handmatig instelbare beensteun in zijn geheel verwijderen.

- Verwijder de steekas (1).



- Houd de beensteun vast en trek aan de hendel (1).
- Verwijder de beensteun uit de houder (2).



10.1.2.2 Hoek van de beensteun instellen



VOORZICHTIG!

Als aan de hendel (1) wordt getrokken terwijl de beensteun niet vergrendeld is, klapt de beensteun met een schok naar beneden. Pas op voor verwonding!

- *Vergrendel de beensteun voordat u aan de hendel trekt om de hoek van de beensteun aan te passen.*

- Houd de beensteun vast.
- Trek aan de hendel (1).
- Plaats de beensteun in de gewenste positie.



10.1.2.3 Lengte van de beensteun instellen



Vereisten:

- 1x binnenzeskantsleutel 3/16"
-

U kunt de lengte van de beensteunen onafhankelijk van elkaar instellen.

- Draai de schroeven (1) aan de achterkant van de beensteun los met de binnenzeskantsleutel.
- Stel de gewenste lengte in.
- Draai de schroeven weer vast.



10.1.2.4 Hoek van de voetplaat instellen



Vereisten:

- 1x binnenzeskantsleutel 5/32"
-

- Klap de voetplaat omhoog om de stelschroeven (1) te kunnen bereiken.
- Stel de stelschroeven in met de binnenzeskantsleutel.
- Klap de voetplaat weer omlaag.



10.1.2.5 Hoek en hoogte van de kuitplaat instellen



Vereisten:

- 1x binnenzeskantsleutel 3/16"
-

- Klap de kuitplaat naar voren om de schroef (1) te kunnen bereiken.
- Draai de schroef los met de binnenzeskantsleutel en stel de gewenste hoek en hoogte voor de kuitplaat in.
- Draai de schroef weer vast.
- Klap de kuitplaat terug.



10.2 Zijdelings gemonteerde been- c.q. voetsteun

10.2.1 Vari-F voetsteun

10.2.1.1 Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun. Als de voetensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun naar buiten zwenken.
- Voetensteun naar boven toe verwijderen.



10.2.1.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 6 mm
 - Metalen stift met diameter van max. 4 mm
 - Hamer
-
- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.
 - Als de beensteun na het losdraaien van de bout niet kan worden bewogen, plaats dan een metalen pen in de daarvoor bedoelde opening (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Zo wordt het klemmechanisme binnen in de voetsteun los getikt. Herhaal de betreffende procedure eventueel voor de beensteun aan de andere zijde.



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste hoek instellen.
- Bout weer vastdraaien.



10.2.1.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 6 mm
 - 1x steeksleutel 10 mm
-

De eindpositie van de voetensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen worden verschoven (B).



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien en de voetensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.



- Contramoer (1) met de steeksleutel losdraaien.



- Rubberen stop in de gewenste positie zetten.
- Contramoer weer vastdraaien.



- Voetensteun in de gewenste positie zetten.
- Bout weer vastdraaien.



10.2.1.4 Lengte van de voetensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm

- Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



10.2.2 Vari-A beensteun

10.2.2.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



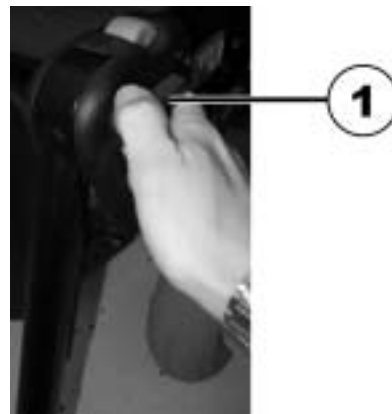
10.2.2.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

- Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.



- Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.



- Stel de gewenste hoek in.



- Draai de hendel met de klok mee om deze weer vast te trekken.



10.2.2.3 Eind aanslag van de beensteun instellen



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

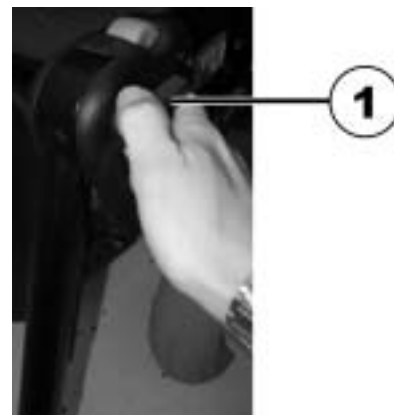
De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (A) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen verschoven worden (B).



- Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.



- Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.



- Zwenk de beensteun naar boven om bij de rubberen stop te kunnen.



- Gebruik de steeksleutel om de contramoer (1) los te draaien.



- Zet de rubberen stop in de gewenste positie.
- Draai de contra moer weer vast.



- Zet de beensteun in de gewenste positie.
- Trek de klemhendel weer vast.



10.2.2.4 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 6 mm

- Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



10.2.2.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
- De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
- Moer weer opschroeven en vastdraaien.



10.2.2.6 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



10.2.2.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



10.2.2.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
-

- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste hoek instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



10.2.2.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



10.2.3 ADM beensteun

10.2.3.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



10.2.3.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



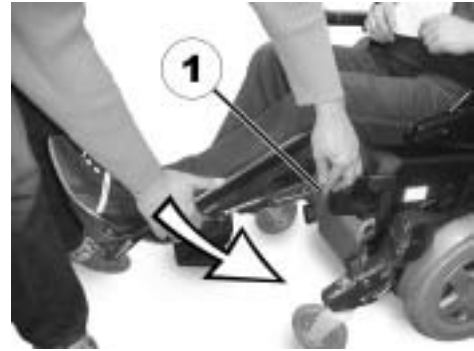
LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

- Optillen: beensteun zo ver optillen tot de gewenste hoek is bereikt.



- Laten zakken: beensteun ter hoogte van de voetplaat vasthouden, aan de hendel aan de zijkant trekken (1) en de beensteun langzaam laten zakken.



10.2.3.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm

- Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



10.2.3.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
- De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
- Moer weer opschroeven en vastdraaien.



10.2.3.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



10.2.3.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



10.2.3.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
-

- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste hoek instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



10.2.3.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



10.2.4 ADE beensteun

10.2.4.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



10.2.4.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

De elektrische in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor a.u.b. de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

10.2.4.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

- Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



10.2.4.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
- De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
- Moer weer opschroeven en vastdraaien.



10.2.4.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



10.2.4.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



10.2.4.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
-

- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste hoek instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



10.2.4.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



10.2.5 De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen instellen



Voordwaarde:

- Steeksleutel 13 mm

De schroeven waarmee de breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen kan worden ingesteld, bevinden zich onder de zitting (1).

- Draai de schroeven los met een steeksleutel.
- Stel de beensteunen in op de gewenste breedte.
- Draai de schroeven weer vast.



11 Elektriciteit

11.1 Beveiliging van de voertuigelektronica

De rijelektronica van het voertuig is voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Wanneer de aandrijving gedurende langere tijd zwaar wordt belast (bijv. bij steile ritten bergopwaarts) en met name wanneer het buiten tevens zeer warm is, kan de elektronica oververhit raken. In dat geval wordt de capaciteit van de rolstoel geleidelijk gesmoord tot de rolstoel uiteindelijk tot stilstand komt. De statusaanduiding geeft de bijbehorende knipperende code (zie de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel). Door in- en uitschakelen van de rijelektronica kan de foutmelding worden gewist en de elektronica weer inschakelen. Het duurt dan echter nog ca. 5 minuten tot de elektronica zo ver is afgekoeld dat de aandrijving zijn volledige capaciteit weer kan benutten.

Indien de aandrijving door een onoverkoombare hindernis, zoals bijvoorbeeld een hoge stoeprand o.i.d., geblokkeerd wordt en de bestuurder de aandrijving bij zijn pogingen de hindernis te overwinnen langer dan 20 seconden tegen deze weerstand laat werken, schakelt de elektronica de aandrijving uit, om beschadigingen te voorkomen. De statusaanduiding geeft de bijbehorende knipperende code (zie de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel). Door in- en uitschakelen kan de foutmelding worden gewist en de elektronica weer inschakelen.



OPMERKING

Een defecte hoofdzekering mag uitsluitend na controle van de hele elektrische installatie worden vervangen. Dit moet door een Invacare-leverancier worden gedaan. Het zekeringstype vindt u in hoofdstuk "**Technische gegevens**" Op pagina **190**.

11.2 Accu's

Het elektrische voertuig wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

11.2.1 Accu's opladen

11.2.1.1 Algemene informatie over opladen

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het voorkomen dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitsapparaat aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

11.2.1.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 12 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.

- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare® bij de elektrische rolstoel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.
- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare®.
- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

11.2.1.3 De accu's opladen

De positie van de oplaadbus evenals andere instructies voor het opladen van de accu's vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel en van de oplader.



ATTENTIE: Gevaar voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare® geadviseerde lader!*

Gevaar voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt!

- *De lader tegen vocht beschermen!*

Gevaar voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is!

- *De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is!*

Risico op elektrische schokken en op beschadiging van de accu's!

- *Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.*

Gevaar voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is! Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert!*

Er bestaat risico op lichamelijk letsel als de rolstoel tijdens het opladen wordt gebruikt!

- *Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u de rolstoel gebruikt.*
 - *Ga NIET in de rolstoel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.*
-

- Schakel het mobiliteitsapparaat uit.
- Sluit de acculader aan op de oplaadbus.
- Sluit de acculader aan op de stroomvoorziening.

11.2.1.4 De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen

- Na het opladen moet eerst de stekker uit het stopcontact worden getrokken, daarna de verbinding met het rijpaneel verbreken.

11.2.2 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitsapparaat gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitsapparatuur.

11.2.3 Instructies voor het gebruik van de accu's



VOORZICHTIG! Risico op beschadiging van de accu's.

- *Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.*
-
- Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn.

Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.

- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatie-led-lampje in het rode bereik terechtkomt.

Als de laatste 3 led-lampjes branden (twee rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 15% bedraagt.

- Als er wordt gereden met knipperende rode led-lampjes, betekent dit dat de accu's extreem worden belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood led-lampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitsapparaat nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent 'diep ontladen' en dient te worden vermeden.
- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50% van de nominale accucapaciteit.
- Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de gebruiksduur is.

Voorbeelden:

- Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/oranje display is uitgeschakeld).

- De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80% (eerste 7 led-lampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10% (één led uit).



LET OP:

Het aantal LED's is afhankelijk van het type afstandsbediening.

- Onder normale omstandigheden moet de accu worden ontladen totdat alle groene en oranje led-lampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcycli van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

11.2.4 Accu's transporteren

De batterijen/accu's waarmee uw elektrische rolstoel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

11.2.5 Omgaan met accu's

11.2.5.1 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.

- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitsapparatuur. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

11.2.5.2 Correct omgaan met beschadigde accu's



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren

Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

11.2.6 Gebruik van de juiste accu's



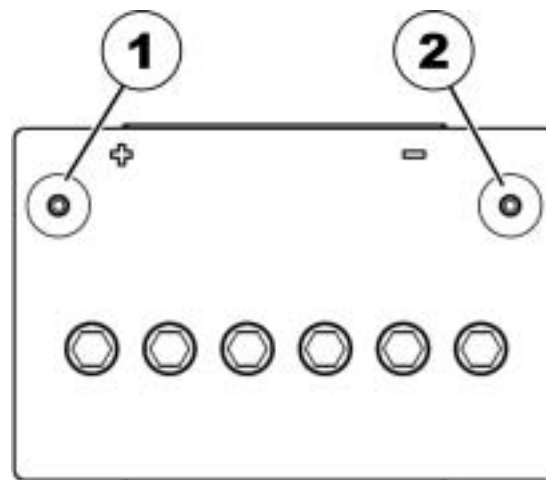
WAARSCHUWING: bij het gebruik van de verkeerde accu's bestaat gevaar van persoonlijk letsel en beschadiging!

- *Gebruik uitsluitend accu's met de hieronder beschreven poolconfiguratie.*

Voor model FDX kunt u alleen accu's gebruiken met de PLUS-pool links en de MIN-pool rechts. De polen moeten voorzien zijn van bussenbedrading. Zie de afbeelding hieronder:

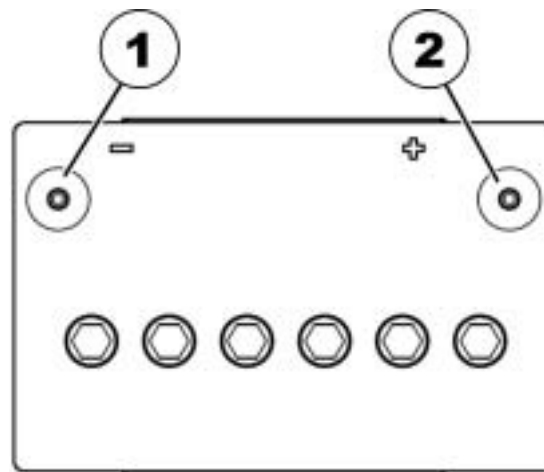
- (1) PLUS-pool (+)
- (2) MIN-pool (-)

Juiste accu



- (1) MIN-pool (-)
- (2) PLUS-pool (+)

Verkeerde accu



OPMERKING

Gebruik uitsluitend accu's van hetzelfde type.

12 Verzorging en onderhoud

Het begrip „Onderhoud“ staat voor iedere handeling die nodig is om de elektrische rolstoel in goede staat te houden, zodat het veilig rijden te allen tijde wordt gegarandeerd. Het onderhoud heeft betrekking op verschillende werkzaamheden zoals de dagelijkse reiniging, inspecties, reparaties en algemene revisies.



OPMERKING:

Laat uw voertuig eenmaal per jaar door een erkende Invacare®-speciaalzaak controleren zodat u uw voertuig altijd veilig kunt gebruiken.

12.1 Het elektrische voertuig reinigen

Let bij het reinigen van de elektrische rolstoel op de volgende punten:

- Gebruik slechts een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Stel elektronische onderdelen niet bloot aan direct contact met water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfectie

Het desinfecteren met behulp van een spuitbus of doek mag alleen met geteste en goedgekeurde desinfecteermiddelen worden uitgevoerd. Een lijst met goedgekeurde desinfecteermiddelen vindt u op internet bij het Robert Koch Instituut onder <http://www.rki.de>.

12.2 Inspectielijst

De volgende tabellen bevatten een lijst van inspectiewerkzaamheden, die met regelmatige tussenpozen moeten worden uitgevoerd. Als een controle aan het elektrische voertuig niet naar tevredenheid is, dient u het betreffende hoofdstuk te lezen en de instructies daarin op te volgen of contact met een geautoriseerde Invacare® leverancier op te nemen. Een uitgebreide lijst van inspecties en aanwijzingen voor het onderhoud vindt u in de servicehandleiding van de elektrische rolstoel. De servicehandleiding kan bij Invacare® worden besteld. Deze bevat echter ook aanwijzingen voor speciaal opgeleide servicemonteurs en beschrijft de arbeidsstappen, die niet voor de gebruiker zijn bedoeld.

12.2.1 Voor ieder gebruik van het elektrische voertuig

Onderdeel	Controle	Als de controle niet naar tevredenheid is
Claxon	• Controleer de correcte werking.	• Leverancier informeren.
Verlichting	• Controleer de correcte werking van alle lampen, zoals knipperlichten, koplampen en achterlichten.	• Leverancier informeren.
Accu's	• Controleer de status van de accu's: zie de gebruiksaanwijzing van het rijpaneel voor informatie over de statusaanduiding van de accu's.	• Opladen van de accu's (zie het hoofdstuk "Accu's opladen" op pagina 150).

12.2.2 Wekelijks

Onderdeel	Controle	Als de controle niet naar tevredenheid is
Armleuningenzijdelen	Controleer of de armleuningen correct in de houders kunnen worden geplaatst en niet wiebelen.	- Schroef of spanhendel voor het bevestigen van de armleuning vastdraaien (zie het hoofdstuk "Aanpassingsmogelijkheden van de besturingskast" op pagina 50). - Leverancier informeren.
Banden (pneumatisch)	Controleer de toestand van de banden.	Leverancier informeren.
	Controleer de bandenspanning.	- Banden tot de juiste luchtdruk oppompen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 190). - Bij een lekke band, de binnenband repareren (zie het hoofdstuk "Reparatiewerkzaam" op pagina 164) of voor reparatie een leverancier informeren.
Banden (anti-lek banden)	Controleer de toestand van de banden.	Leverancier informeren.

12.2.3 Maandelijks

Onderdeel	Controle	Als de controle niet naar tevredenheid is
Alle gevoerde onderdelen	Controleer alle gevoerde onderdelen op beschadigingen en slijtage.	Leverancier informeren.
Afneembare beensteunen	Controleer of de beensteunen correct bevestigd zijn en het losmaakmechanisme probleemloos kan worden bediend (zie het hoofdstuk "Voet- en beensteunen instellen" op pagina 104).	Leverancier informeren.
	Controleer of alle verstelmogelijkheden correct functioneren (zie het hoofdstuk "Voet- en beensteunen instellen" op pagina 104).	Leverancier informeren.
Loopwielen	Controleer of de loopwielen gemakkelijk kunnen draaien en goed zwenkbaar zijn.	Leverancier informeren.
Aandrijfwielen	Controleer of de aandrijfwielen gemakkelijk draaien, zonder te wiebelen. Het beste kan daarvoor een persoon achter de rolstoel gaan staan, die goed kijkt terwijl men zich met de elektrische rolstoel van deze persoon af beweegt.	Leverancier informeren.
Elektronica en aansluitingen	Controleer of alle stekkers correct zijn aangesloten en of de kabels nog onbeschadigd zijn.	Leverancier informeren.

12.3 Reparatieworkzaamheden



Belangrijke instructies bij onderhoudswerkzaamheden met gereedschap.

Veel onderhoudswerkzaamheden die in deze gebruiksaanwijzing worden beschreven en in principe door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, vereisen gereedschap voor een correcte uitvoering. Indien u niet over het daar beschreven gereedschap beschikt, raden wij u ten eerste af, deze werkzaamheden zelf uit te voeren. In dat geval adviseren wij u met klem, een geautoriseerde werkplaats te benaderen!

Onderstaand worden de onderhouds- en reparatieworkzaamheden beschreven die de gebruiker zelf kan uitvoeren. Een specificatie van de reserveonderdelen vindt u in het hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina **190** of in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare® (zie daarvoor de adressen en telefoonnummers in de paragraaf "**Hoe bereikt u Invacare®?**" op pagina **3**). Wanneer u hulp nodig heeft, kunt u zich wenden tot uw Invacare®-leverancier.

12.3.1 Lekke band plakken



ATTENTIE: Gevaar voor letsel wanneer het voertuig tijdens reparaties vanzelf in beweging komt!

- *Schakel de voedingsspanning uit (AAN/UIT-toets)!*
 - *De aandrijving koppelen!*
 - *Borg het voertuig voor het opkrikken door de wielen met wiggen te blokkeren!*
-

12.3.1.1 Lekke band repareren (velgtype 3.00-8")



Gevaar voor verwondingen! Als een wiel bij de montage onvoldoende is geborgd, kan het tijdens het rijden losraken!

- *Draai de torx-bout, waarmee het wiel aan de naaf is geborgd, bij de montage van de aandrijfwielen met een koppel van 30 Nm vast!*
 - *Borg alle bouten met behulp van een geschikt boutborgmiddel (bijv. Loctite 243)!*
-



Voorwaarden:

- Momentsleutel met ...
 - Allen-bit 5 mm
 - Torx-bit T40
 - Bandenreparatieset **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
 - Boutborgmiddel Loctite (bijv. Loctite 243)
-

Wiel demonteren

- Til het voertuig op en leg een houten blok onder het frame.
- Verwijder de verzonken kopbout (1) met behulp van de torx-bit.
- Trek het wiel van de as.

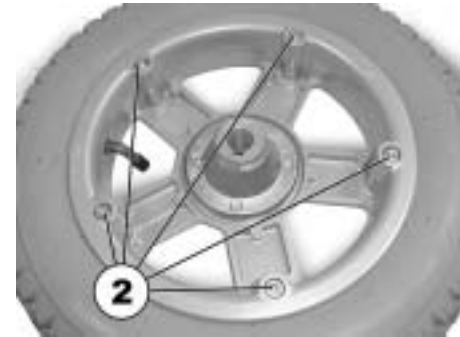


EXPLOSIEGEVAAR! Het wiel explodeert, indien u de lucht niet eerst uit de band laat lopen, voordat deze van de wielvelg wordt genomen!

- *Zorg er altijd voor, dat de lucht volledig uit de band is gelopen door op de stift in het midden van het ventiel te drukken!*
-

Reparatie van een lekke band

- Verwijder het ventieldopje.
- Laat de lucht volledig uit de band lopen door op de stift in het midden van het ventiel te drukken.
- Verwijder de 5 cilinderkopbouten (achterzijde van het wiel, 2).
- Neem de velghelften van het wiel.
- Verwijder de binnenband uit de buitenband.
- Repareer de binnenband en zet deze weer in de buitenband of neem een nieuwe binnenband.



OPMERKING

Wanneer de binnenband wordt geplakt en weer moet worden gebruikt, maar bij de reparatie nat is geworden, kan het bij de montage handig zijn om de binnenband eerst met talkpoeder in te poederen.



OPMERKING

De montage gebeurt in omgekeerde volgorde. Let er daarbij op, dat het wiel aan dezelfde zijde wordt aangebracht als waar het daarvoor ook was aangebracht en dat het in dezelfde richting wijst als voor het verwijderen.

- Breng de velghelften weer in de band aan.
- Pomp de band iets op.
- Plaats de cilinderkopbouten in de velg en draai ze met een koppel van 10 Nm vast. Let er daarbij op, dat de binnenband niet tussen de velghelften bekneld raakt!
- Controleer of de band direct op de velg zit.
- Pomp de band verder op tot de aanbevolen bandenspanning.
- Controleer of de band direct en correct passend op de velg zit.
- Schroef het ventieldopje er weer op.
- Monteer het wiel weer aan het voertuig.
- Breng de torx-bout samen met een boutborgmiddel aan en draai hem met 30 Nm vast.

12.3.1.2 Lekke band repareren (velgtype 12½" x 2¼")



Gevaar voor letsel! Als het wiel tijdens de montage niet goed wordt vastgezet, kan het tijdens de rit losraken!

- *Bij de montage van de aandrijfwielen de inbusbouten met een moment van 30 Nm vastdraaien!*
- *Bouten met een boutborgingslak (bijv. Loctite 243) borgen!*



Voorwaarden:

- Inbussleutel 6 mm
- Momentsleutel
- Bandenreparatieset voor luchtbanden **of** een nieuwe binnenband
- Talkpoeder
- Boutborgingslak (bijv. Loctite 243)

Wiel demonteren

- Het voertuig opbokken (houten blok onder het frame leggen)
- Schroeven (1) losdraaien en verwijderen.
- Wiel van de wielnaaf nemen.





OPMERKING

De inbouw gebeurt in omgekeerde volgorde. Let er daarbij op, dat het wiel aan dezelfde zijde en in dezelfde looprichting weer moet worden aangebracht, als voor de demontage.

Lekke band repareren



EXPLOSIEGEVAAR!

Het wiel explodeert als men voor de demontage niet eerst de lucht uit de band laat lopen!

- *Voor de demontage absoluut eerst de lucht uit de banden laten lopen (pennetje in het midden van het ventiel indrukken)!*
-

- Ventiel dopje losschroeven en verwijderen
- Band door het indrukken van de veerpen in het ventiel helemaal leeg laten lopen.
- 5 cilinderkopbouten (achterzijde van het wiel, 2) losdraaien en verwijderen.
- Velghelften uit het wiel nemen.
- Binnenband uit het wiel nemen.
- Binnenband repareren en aanbrengen of een nieuwe binnenband aanbrengen.



OPMERKING

Als de oude binnenband gerepareerd en weer aangebracht moet worden en tijdens de reparatie nat is geworden, kan de inbouw worden vergemakkelijkt door de binnenband met een beetje talkpoeder te bestrooien.

- Velghelften van buitenaf in de band plaatsen.
- Binnenband een beetje oppompen.
- Cilinderkopbouten weer aanbrengen en met 10 Nm vastdraaien. Zorg ervoor, dat de binnenband niet bekneld raakt!
- Correcte positionering van het wiel controleren.
- Banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- Correcte positionering van het wiel nogmaals controleren.
- Ventielpopje weer opschroeven.
- Wiel monteren.

13 Transport



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- *Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!*



13.1 De rolstoel transporteren



WAARSCHUWING: Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met gebruiker in een ander voertuig wordt gezet!

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder gebruiker in een ander voertuig!*
 - *Zorg ervoor dat wanneer de rolstoel met gebruiker over een helling naar een ander voertuig moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan maximaal toegestaan (zie hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina 190)!*
 - *Wanneer de rolstoel verplaatst moet worden naar een ander voertuig over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan maximaal toegestaan (zie hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina 190), moet een lier worden gebruikt! Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel!*
 - *Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt!*
 - *Zorg dat het totale gewicht van de elektrische rolstoel met gebruiker niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift!*
 - *De rolstoel moet altijd worden verplaatst naar een ander voertuig met de rugleuning rechtop, de zitting in de laagste stand ende kantelzitting rechtop (zie hoofdstuk "**Hellingen**" op pagina 45)!*
-
- Rijd of duw de elektrische rolstoel over een geschikte voorziening in het transportvoertuig.

13.2 De rolstoel als zitplaats gebruiken



WAARSCHUWING: als een rolstoel met een 4-punts gordelsysteem wordt beveiligd, zoals dit verkrijgbaar is bij andere leveranciers, en het leeggewicht van de rolstoel overschrijdt het maximale gewicht waarvoor het systeem gecertificeerd is, bestaat het risico van ernstig of zelfs dodelijk letsel van de rolstoelgebruiker en overige inzittenden, die zich in de nabijheid bevinden!

- *Het werkelijke gewicht van deze rolstoel kan meer dan 140 kg bedragen! Een geschikt, vast en getest 4-punts gordelsysteem is verkrijgbaar bij Unwin Safety Systems! Voor meer informatie waar u een dergelijk systeem in uw land kunt verkrijgen, dient u contact met Unwin op te nemen!*

Unwin Safety Systems

Tel.: + 44 (0)1935 827740

E-mail: sales@unwin-safety.co.uk

Internet: www.unwin-safety.com

- *Een alternatieve mogelijkheid om deze rolstoel veilig als voertuigzitting te gebruiken, biedt het systeem Docking Station, ten minste indien de rolstoel compatibel is met dit systeem. Het systeem is apart verkrijgbaar! Voor gedetailleerde informatie verzoeken wij u contact met Invacare op te nemen.*



LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel bij gebruik als zitplaats niet volgens voorschrift is beveiligd!

- *De gebruiker dient indien mogelijk op één van de voertuigzittingen over te stappen en de veiligheidsgordel van het voertuig zelf te gebruiken!*
 - *De rolstoel dient indien mogelijk in de rijrichting van het transporterende voertuig te worden verankerd!*
 - *De rolstoel moet altijd aan de hand van de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsysteem worden beveiligd!*
 - *Verwijder de op de rolstoel gemonteerde accessoires, bijvoorbeeld een kinbediening of een tafel, en berg deze eventueel op!*
 - *Als uw rolstoel met een verstelbare rugleuning is uitgerust, moet deze in verticale positie worden gezet!*
 - *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
 - *Zittinglift, indien aanwezig, volledig laten zakken!*
-



WAARSCHUWING: Er bestaat gevaar voor letsel als een elektrische rolstoel, die niet met lekbestendige accu's is uitgerust, in een voertuig wordt getransporteerd!

- *Gebruik altijd uitsluitend lekbestendige accu's!*
-



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. schade aan de rolstoel of het transportvoertuig, als de verstelbare beensteunen omhoog zijn gezet terwijl de rolstoel als voertuigzitting wordt gebruikt!

- *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
-



Let op!

Opdat een rolstoel als voertuigstoel kan worden gebruikt, moet deze over speciale toebehoren (bevestigingspunten) beschikken, zodat de rolstoel in een voertuig kan worden verankerd. Deze toebehoren kunnen in sommige landen (bijv. GB) tot de standaardlevering van de rolstoel behoren; in andere landen kunnen ze echter ook optioneel via Invacare® worden aangeschaft.

Deze elektrische rolstoel voldoet aan de eisen conform ISO 7176-19:2001 en mag in combinatie met een verrankeringsysteem dat conform ISO 10542 werd getest en goedgekeurd, als zitplaats in het voertuig worden gebruikt. De rolstoel is aan een crashtest onderworpen, waarbij hij in de rijrichting van het transporterende voertuig verankerd werd. Andere configuraties zijn niet getest. De dummy werd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam vastgezet. Beide typen veiligheidsgordels dienen te worden gebruikt, om het risico op verwondingen aan het hoofd c.q. bovenlichaam te minimaliseren. Voordat de rolstoel na een botsing weer mag worden gebruikt, moet hij door een geautoriseerde leverancier worden gecontroleerd. Wijzigingen aan de verankeringspunten van de rolstoel mogen niet zonder toestemming van de fabrikant worden doorgevoerd.

13.2.1 Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet

De elektrische rolstoel beschikt over vier verankeringspunten, die worden gekenmerkt door het rechts weergegeven symbool. Voor de bevestiging kunnen karabijnhaken of stropen worden gebruikt.



- Zet de rolstoel voor (1) en achter (2) vast met de gordels van het verankeringsysteem.
- Zet de rolstoel vast door de gordels te spannen overeenkomstig de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsysteem.



13.2.2 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet



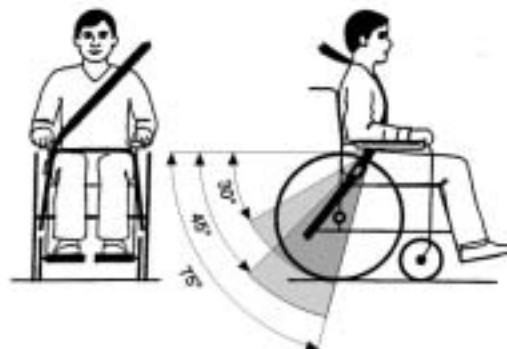
LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de gebruiker niet volgens voorschrift in de rolstoel wordt vastgezet!

- *Zelfs als de rolstoel met een bevestigingsgordel is uitgevoerd, is dat geen vervanging voor een veiligheidsgordel overeenkomstig de voorschriften van ISO 10542 in het transportvoertuig!*
 - *Veiligheidsgordels moeten correct aansluiten aan het lichaam van de gebruiker! Ze mogen niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wiel, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden!*
 - *Veiligheidsgordels dienen zo strak mogelijk te worden vastgezet, zonder dat de gebruiker zich hier onbehaaglijk bij voelt!*
 - *Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid worden omgedaan!*
 - *Zorg ervoor, dat het derde verankeringspunt van de veiligheidsgordel niet rechtstreeks aan de vloer van het voertuig is bevestigd, maar aan een kolom van het voertuig!*
-



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteun niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is! Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nekwevels leiden!

- Een hoofdsteun moet altijd geïnstalleerd zijn! De door Invacare® als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteun is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.
- De hoofdsteun moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.

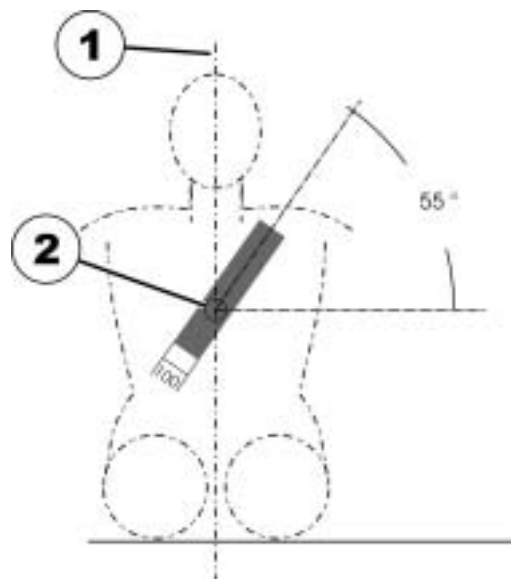


De veiligheidsgordel mag niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wielen, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.

De in het transportvoertuig ingebouwde veiligheidsriem moet zoals rechts aangegeven worden bevestigd.

- 1) Middellijn van het lichaam
- 2) Midden van borstbeen

De bekkengordel dient ongehinderd en niet te los tussen het bekken en het dijbeen van de gebruiker te zitten. De optimale hoek van de bekkengordel t.o.v. de horizontale lijn moet tussen 45° en 75° liggen. De maximale hoek moet tussen 30° en 75° liggen. De hoek mag in geen geval groter dan 30° zijn!



13.3 De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten



ATTENTIE: gevaar voor verwondingen!

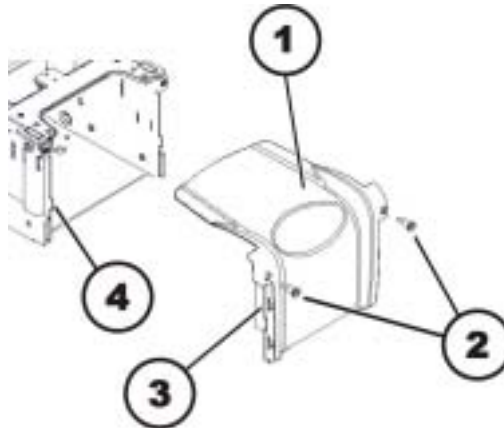
- *Wanneer uw elektrische rolstoel niet over een van de onderstaand beschreven verankeringsmogelijkheden c.q. een vergelijkbaar verankeringsstelsel beschikt, is het niet aan te bevelen de rolstoel in een ander voertuig te transporteren.*

- Controleer voor het transport of de aandrijving gekoppeld is en of de rijelektronica uitgeschakeld is.

Invacare® raadt u met klem aan om ook accu's te verwijderen of ontkoppelen. Zie "**De accu's verwijderen**" op pagina 184.

- Een extra bevestiging op de bodem van het voertuig wordt dringend aangeraden.

13.3.1 De behuizing aan de voorkant openen



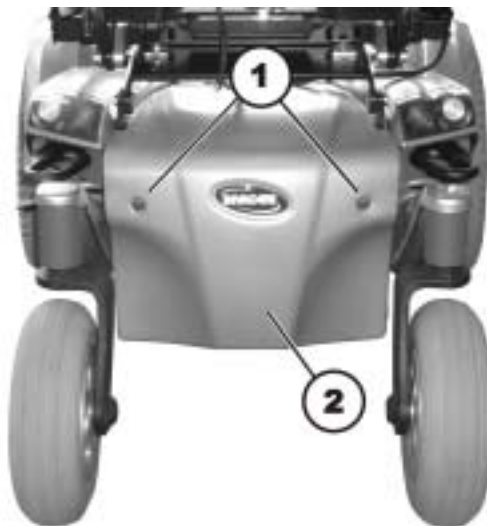
De behuizing aan de voorkant verwijderen:

- Verwijder de beensteunbeugels.
- Draai de twee kartelschroeven (2) los en verwijder ze.
- Schuif de behuizing aan de voorkant (1) een beetje omhoog en trek de behuizing naar voren om deze te verwijderen.

De behuizing aan de voorkant plaatsen:

- Monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde.
- Monteer de plastic bescherming op een dusdanig manier dat de inkepingen (3) en de onderste haken van de bescherming in het chassis (4) vasthaken.
- Draai de twee kartelschroeven (2) met de hand vast.

13.3.2 De behuizing aan de achterkant openen



De behuizing aan de achterkant verwijderen:

- Draai de twee kartelschroeven (1) los en verwijder ze.
- Verwijder de behuizing aan de achterkant (2).

De behuizing aan de achterkant plaatsen:

- Monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde.
- Draai de twee kartelschroeven met de hand vast.

13.3.3 De accu's verwijderen



WAARSCHUWING!

Kortsluiting bij de accupolen kan brand en brandwonden veroorzaken!

- *Maak GEEN kortsluiting bij de accupolen met gereedschap of met metalen onderdelen van de rolstoel!*
 - *Zorg dat de afdekdopjes altijd bevestigd zijn als u niet aan de accupolen werkt.*
-



GEVAAR: Risico op beknelling!

De accu's zijn erg zwaar. Er is een risico op handletsel.

- *Let op, de accu's zijn erg zwaar.*
 - *Wees voorzichtig met accu's.*
-

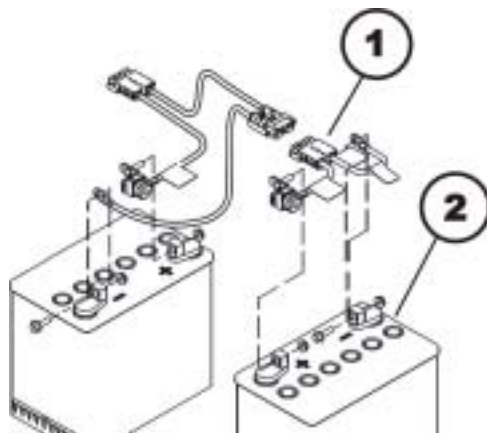


Benodigdheden:

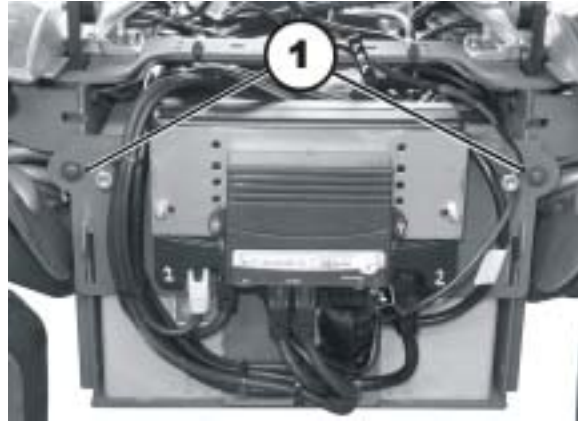
- Kruiskopschroevendraaier, nr. 2
 - Kniptang
 - Tie-wraps
-

De accu's verwijderen:

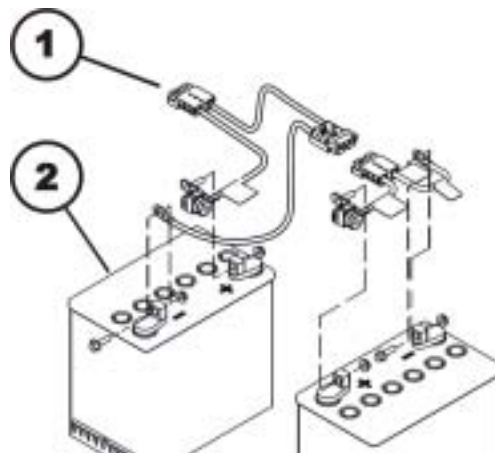
- Verwijder de beensteunbeugels.
- Verwijder de behuizing aan de voorkant, zoals beschreven in hoofdstuk **13.3.1**



- Koppel de accuverbinding (1) los van de voorste accu (2).
- Verwijder de behuizing aan de achterkant, zoals beschreven in hoofdstuk **13.3.2**.



- Let op goed op waar alle kabels zitten en waar de verschillende stekkers zijn aangesloten. Markeer de verbindingen en contacten of maak een foto met een digitale camera.
- Verwijder indien nodig de tie-wraps die de kabelbundels aan beide kanten van de elektronische modules van het chassis bijeenhouden.
- Zorg ervoor dat de kabelbundels niet voor de schroeven van het omhulsel van de elektronische module zitten (1).
- Draai de twee schroeven van het omhulsel van de elektronische module en de sluitringen met een kruiskopschroevendraaier los en verwijder ze.



- Koppel de accuverbinding (1) los van de achterste accu (2).
- Koppel de accukabel los van de elektronische module.
- Til het omhulsel van de elektronische module omhoog en verwijder het. Plaats het omhulsel onder de rolstoel, zo ver mogelijk naar achteren.
- Trek de twee accu's naar achteren toe uit het chassis en verwijder ze. Onthoud dat de accu's erg zwaar zijn.

De accu's monteren:

- De accu's worden in omgekeerde volgorde gemonteerd.
- Controleer of de verbindingen en contacten van het accucompartiment op de juiste wijze zijn gemonteerd. Er staat een polariteitsdiagram in de behuizing van het accucompartiment.

14 Hergebruik

Het product is geschikt voor hergebruik. Daarvoor moeten onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Reiniging en desinfectie. Zie hiervoor a.u.b. hoofdstuk "**Verzorging** en onderhoud" op pagina **159**.
- Inspectie aan de hand van onderhoudsschema. Zie hiervoor a.u.b. de onderhoudshandleiding, die verkrijgbaar is bij Invacare®.
- Aanpassing op de gebruiker. Zie hiervoor a.u.b. het hoofdstuk "**De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker**" op pagina **49**.

15 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

16 Technische gegevens

De technische informatie die hieronder staat, heeft betrekking op een standaardconfiguratie of verwijst naar maximaal haalbare normen. Deze kunnen veranderen als accessoires worden toegevoegd. De exacte veranderingen in deze normen worden omschreven in de hoofdstukken over de respectievelijke accessoires.

Toegestane bedrijfs- en opslagcondities

Temperaturen bedrijf conform ISO 7176-9:	• -25 tot +50°C
Temperaturen voor opslag conform ISO 7176-9:	• -40 tot +65°C

Elektrisch systeem

Motoren	• 2 x 250 W (6 km per uur) • 2 x 340 W (10 km per uur)
Accu's	• 2 x 12 V/60 Ah (C20) uitloopbestendig/gel
Hoofdzekering	• 120 A

Oplaadapparaat

Uitgangsstroom	• 8 A $\pm$ 8 %
Uitgangsspanning	• 24 V nominaal (12 cellen)
Ingangsspanning	• 200 – 250 V nominaal
Operationele temperatuur (omgeving)	• -25° ... +50 °C
Opslagtemperatuur	• -40° ... +65 °C

Band aandrijf wiel

Bandtype (6 km per uur)	• 320 (12½" x 2¼") lucht of lekvast
Bandtype (10 km per uur)	• 340 x 65 (3.00 - 8") lucht of lekvast

Band aandrijf wiel	
Bandenspanning	De aanbevolen maximale bandendruk in bar of kpa is aangegeven op de zijkant van de band of op de naaf. Als er meer dan één waarde is aangegeven, is de laagste waarde in de betreffende maateenheid van toepassing. (Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)

Band achterwiel	
Bandtype	• 200 x 60 lekvast

Rij-eigenschappen		
Snelheid		• 6 km per uur • 10 km per uur
Min. remafstand		• 1000 mm (6 km per uur) • 2100 mm (10 km per uur)
Max. stijgvermogen *****:		
	zonder zitlift	• 8° (14 %) conform specificatie fabrikant met 136 kg belasting, 4° zithoek, 20° hoek rugleuning
	met zitlift	• 6° (10,5 %) conform specificatie fabrikant met 136 kg belasting, 4° zithoek, 20° hoek rugleuning
Max. te overwinnen hindernishoogte		• 60 mm
Draaidiameter		• 1400 mm
Reikwijdte ***		• 32 km (26 km conform ISO 7176-4:2008)

Afmetingen	Basic Standaard	Standaard	Easy Adapt	Recaro
Totaalhoogte	• 970 - 1270 mm		• 1060 - 1360 mm	• 1290 - 1590 mm

Afmetingen	Basic Standaard	Standaard	Easy Adapt	Recaro
Max. totale breedte (breedste punt tussen haakjes)	680 mm (zitbreedte 43)	770 mm (zitbreedte 53)		680 mm (zitbreedte 48)
Totale lengte (incl. standaard beensteunen)	1250 mm			
Totale lengte (zonder standaard beensteunen)	1070 mm			
Zithoogte **** (zonder zitlift)	465/480 mm (4° handmatig verstelbare zithoek) 470 mm (elektrisch verstelbare zithoek)			
Zithoogte **** (met zitlift)	470 - 770 mm			
Zitbreedte (verstelbereik van de armleuning in klemmen)	430 mm (440 - 530 mm **)	380 mm (390 - 480 mm **) 430 mm (440 - 530 mm **) 480 mm (490 - 580 mm **) 530 mm (540 - 620 mm **)		480 mm (490 - 530 mm **)
Zitdiepte	410/460/510 mm	380 - 430/430 - 480/480 - 530 mm		460 - 510 mm
Hoogte rugleuning ****	480/540 mm		550 mm	770 - 830 mm
Hoek rugleuning	-10°, 0°, +7,5°, +15°, +22,5°, +30° (man.) 0° ... +16° (elektr.)		0° ... +30°	0° ... +45°
Hoogte armleuningen	290 - 360 mm	250 - 340 mm 290 - 380 mm		290 - 380 mm

Afmetingen	Basic Standaard	Standaard	Easy Adapt	Recaro
Lengte beensteunen	290 - 510 mm (afhankelijk van type)	290 - 510 mm (afhankelijk van type) 390 - 510 mm (elektrische LNX-beensteun)		
Zithoek, elektrisch verstelbaar	0° ... +28			
Zithoek, handmatig verstelbaar	0°, +4°, +8°			

Gewicht *****

Leeggewicht	min. 140 kg
-------------	---

Componentengewicht

Accu's	ca. 19 kg per stuk
--------	--

Belasting

Max. belasting	136 kg
----------------	--

Asbelasting

Max. asbelasting vóór	250 kg
Max. asbelasting achter	150 kg

* Bij benadering.

** Breedte instelbaar via verstelling zijgedeelte.

*** Opmerking: de actieradius van een elektrische rolstoel is in sterke mate afhankelijk van externe factoren, zoals de laadtoestand van de accu's, omgevingstemperatuur, plaatselijke landschapomstandigheden, wegdek, bandendruk, gewicht van de inzittende, manier van rijden en gebruik van de accu's voor verlichting, servo's enz.

De aangegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten volgens ISO-7176-4:2008.

**** Gemeten zonder zitkussen

***** Het werkelijke leeggewicht is afhankelijk van de uitrusting van de rolstoel. Elke Invacare® rolstoel wordt bij het verlaten van de fabriek gewogen. Het bij die weging vastgestelde leeggewicht (inclusief accu's) staat aangegeven op het typeplaatje.

***** Statische stabiliteit conform ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Dynamische stabiliteit conform ISO 7176-2 = 6° (10,5%)

17 Uitgevoerde inspecties

Met een stempel en handtekening wordt bevestigd dat alle in het inspectieschema van de onderhouds- en reparatiehandleiding genoemde werkzaamheden deskundig zijn uitgevoerd. De lijst met uit te voeren inspectiewerkzaamheden bevindt zich in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare®.

<u>Overdrachtsinspectie</u>	<u>1^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>2^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>3^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>4^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>5^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening

	Bestelnummer van deze handleiding: 1540311.DOC STAND: 2012-12-14 Nederlands
--	--