

Invacare® Dragon Vertic

nl Elektrische rolstoel
Gebruiksaanwijzing



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.

Lees deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.



Yes, you can.®

© 2018 Invacare Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of wijziging, geheel of gedeeltelijk, is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan [™] en [®]. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

Inhoudsopgave

1 Algemeen	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Symbolen in deze handleiding	5
1.3 Beoogd gebruik	6
1.4 Indicaties	6
1.5 Typeclassificatie	6
1.6 Regelgeving	6
1.7 Gebruiksgemak	6
1.8 Garantie-informatie	7
1.9 Levensduur	7
1.10 Aansprakelijkheidsbeperking	7
2 Veiligheid	8
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	8
2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem	11
2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	13
2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus	14
2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud	17
2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel	18
2.7 Veiligheidsinformatie over de sta-op functie	19
2.8 Labels op het product	21
3 Componenten	24
3.1 Voornaamste onderdelen van de rolstoel	24
3.2 Bedieningskasten	24
4 Accessoires	25
4.1 Lichaamsbanden	25
4.1.1 Typen bekkengordels	25
4.1.2 De lichaamsband passend maken	26
5 Montage	27
5.1 Algemene informatie over de installatie	27

5.2 Zitdiepte instellen	28
5.3 De lengte van het onderbeen van de beensteun instellen	30
5.4 De hoogte van de rugleuning veranderen	31
5.5 Borgklem voor benen	33
5.5.1 De borgklem openen en sluiten	33
5.5.2 De positie van de ontgrendelingshendel aanpassen	34
5.5.3 De borgklem en kniekussens instellen	34
5.6 Bekkengordel voor de benen	36
5.6.1 De diepte van het kniekussen instellen	36
5.6.2 De hoogte van het kniekussen instellen	37
5.6.3 Het kniekussen bevestigen	38
5.7 Hoogte van de armsteunen en de bedieningskast aanpassen	38
5.7.1 Hoogte van de armsteunen aanpassen	38
5.7.2 De hoek van de opklapbare armsteun aanpassen	38
5.7.3 De weerstand van de opklapbare armsteun aanpassen	39
5.7.4 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker	39
5.7.5 De hoogte van de bedieningskast aanpassen	40
5.7.6 De breedte van de armsteunen instellen	40
5.8 Hoogte van de riemgesp aanpassen	41
5.9 De Rea-hoofdsteun aanpassen	41
5.9.1 De stand van de Rea hoofd- of neksteun aanpassen	42
5.9.2 De hoogte van de Rea hoofd- of neksteun aanpassen	42
5.10 De zijpelotten aanpassen	43
5.10.1 De breedte aanpassen	43
5.10.2 De hoogte aanpassen	43
5.10.3 De diepte aanpassen	43
5.11 De stahoek aanpassen	43
5.12 Werkblad instellen en verwijderen	45
5.12.1 Het werkblad omhoog zwenken	45

5.12.2	De diepte van het werkblad aanpassen.	46
6	Gebruik	47
6.1	Rijden.	47
6.2	Voordat u de eerste keer gaat rijden	47
6.3	Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel	47
6.3.1	De parallelle glijdende armsteun omhoog klappen/de kledingbeschermer verwijderen (optioneel)	47
6.3.2	Informatie over in- en uitstappen	48
6.4	Over hindernissen rijden	49
6.4.1	Maximale hindernishoogte	49
6.4.2	Veiligheidsinformatie als u over obstakels rijdt	49
6.4.3	De juiste manier om obstakels te nemen	49
6.5	Hellingen op- en afrijden	50
6.6	Parkeren en stilstand	51
6.7	Gebruik op de openbare weg	51
6.8	Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijlooptmodus	51
6.8.1	De motoren ontkoppelen	52
6.9	De sta-op functie gebruiken	53
7	Controls-systeem	54
7.1	Beveiligingssysteem van besturingselementen.	54
7.1.1	De hoofdzekering	54
7.2	Accu's	54
7.2.1	Algemene informatie over opladen	55
7.2.2	Algemene instructies voor opladen	55
7.2.3	De accu's opladen	55
7.2.4	Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat het is opgeladen	56
7.2.5	Opslag en onderhoud	56
7.2.6	Instructies voor het gebruik van de accu's	57
7.2.7	Accu's transporteren	58
7.2.8	Algemene instructies voor het omgaan met accu's	58
7.2.9	Juiste aanpak voor beschadigde accu's	58

8	Transport	60
8.1	Transport — algemene informatie	60
8.2	Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen	60
8.3	Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker	61
9	Onderhoud	63
9.1	Inleiding tot onderhoud	63
9.2	Het mobiliteitshulpmiddel reinigen	63
9.3	Inspectiecontroles	63
9.3.1	Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel	64
9.3.2	Wekelijks	64
9.3.3	Maandelijks	65
9.4	Wielen en banden	66
9.5	Kortstondige opslag	66
9.6	Langdurige opslag	67
10	Na gebruik	68
10.1	Geschikt maken voor hergebruik	68
10.2	Afvalverwerking	68
11	Technische Specificaties	69
11.1	Technische specificaties	69
12	Service	74
12.1	Uitgevoerde controles	74

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies op om zeker te zijn van een veilig gebruik van het product.

Gelieve te noteren dat er waarschijnlijk secties in deze handleiding vermeld zijn die misschien niet relevant zijn voor uw product, maar deze handleiding verwijst naar alle modellen (op de dag van uitgifte). Elke sectie van deze handleiding verwijst naar alle modellen van dit product, tenzij anders vermeld.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden op de prijslijst van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht om productspecificaties te wijzigen zonder voorafgaand bericht.

Controleer voordat u deze gebruiksaanwijzing leest of u de juiste versie hebt. U vindt een pdf-bestand met de laatste versie op de Invacare-website.

Mocht u problemen ondervinden met de lettergrootte van deze handleiding, kunt u de PDF versie downloaden via onze website. U kunt deze dan uitvergroten op uw scherm tot de gewenste lettergrootte.

Voor meer informatie over dit product, contacteer uw Invacare vertegenwoordiger. Een overzicht kunt u terugvinden op de laatste bladzijde van deze handleiding.

1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden gevarenaanduidingen aangegeven met symbolen. De symbolen gaan gepaard met een kernwoord dat de ernst van het risico aangeeft.



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



BELANGRIJK

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot materiële schade als de situatie niet wordt vermeden.



Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.



Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.



Dit symbool duidt op de verschillende gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

1.3 Beoogd gebruik

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch mobiliteitshulpmiddel te besturen.

1.4 Indicaties

Het gebruik van deze elektrische rolstoel wordt aanbevolen voor de volgende indicaties:

- Onvermogen of een zeer beperkt vermogen om te lopen binnen het kader van de basisbehoefte om zich te kunnen verplaatsen binnen iemands eigen woning.
- De behoefte om de woning te verlaten om even naar buiten te gaan voor frisse lucht of om dicht bij huis de noodzakelijke dagelijkse bezigheden uit te voeren.

Een elektrische rolstoel voor binnen en buiten wordt aanbevolen als het gebruik van handbediende rolstoelen niet langer mogelijk is vanwege de handicap, terwijl een goede bediening van een elektromotorische rolstoel wel nog mogelijk is.

Contra-indicaties

Er zijn geen contra-indicaties bekend.

1.5 Typeclassificatie

Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobiliiteitsproduct van klasse B** (voor gebruik binnenshuis en buitenshuis). Het is daarom compact en wendbaar genoeg voor gebruik binnenshuis, en tegelijkertijd geschikt voor het nemen van veel obstakels buitenshuis.

1.6 Regelgeving

Dit voertuig is op veiligheid getest in overeenstemming met de Duitse en internationale normen. Het voldoet aan de vereisten conform RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EG en DIN EN 12184, inclusief EN 1021-2. Het voertuig is ook op spatwaterbestendigheid getest conform EN 60529 IPX4 en is daarom zeer geschikt voor weersomstandigheden zoals die bijvoorbeeld vaak voorkomen in Europa.

1.7 Gebruiksgemak

Gebruik een mobiliteitshulpmiddel alleen als het in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel. In andere situaties kunt u uw mobiliteitshulpmiddel gebruiken om naar uw leverancier gaan.

U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:

- onverwacht rijgedrag
- defecte remmen

U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-leverancier als het gebruiksgemak van uw mobiliteitshulpmiddel wordt beperkt door:

- een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem (indien aanwezig)

- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijvoorbeeld ontbrekende of gescheurde hielbanden)
- schade aan de veiligheidsgordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand worden gezet)
- kabels die beschadigd, geknikt of bekneld zijn of die zijn losgekomen van de bevestiging
- een mobiliteitshulpmiddel dat zwenkt bij het remmen
- een mobiliteitshulpmiddel dat naar één kant trekt bij het bewegen
- een mobiliteitshulpmiddel dat ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw mobiliteitshulpmiddel.

1.8 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

1.9 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan

zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

1.10 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Brandende sigaretten die op een zittingstelsel met bekleding vallen, kunnen brand veroorzaken met overlijden, ernstig letsel of schade tot gevolg. Gebruikers van mobiliteitshulpmiddelen lopen een groter risico op overlijden of ernstig letsel door deze branden en de bijkomende rook, omdat ze mogelijk niet weg kunnen komen van het mobiliteitshulpmiddel.

- NIET roken tijdens het gebruik van dit mobiliteitshulpmiddel.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel, schade of overlijden

Onjuiste controle of onderhoud kan leiden tot letsel, schade of overlijden als gevolg van het inslikken van of stikken in onderdelen of materialen.

- Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als dit mobiliteitshulpmiddel voor een ander doel wordt gebruikt dan in deze handleiding wordt beschreven

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel alleen in overeenstemming met de instructies in deze gebruiksaanwijzing.
- Volg de veiligheidsinstructies nauwgezet op.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt

- Het mobiliteitshulpmiddel mag nooit onder invloed van geneesmiddelen of alcohol worden bestuurd. Indien nodig moet het mobiliteitshulpmiddel worden bediend door een begeleider die hiertoe fysiek en mentaal in staat is.



WAARSCHUWING!

Kans op schade of letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
- Als de aandrijving word ontkoppeld, wordt de rem in de aandrijving gedeactiveerd. Daarom wordt aangeraden om het mobiliteitshulpmiddel alleen door een begeleider te laten duwen op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met uitgeschakelde motoren op een helling staan. Schakel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer in (zie Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus).



WAARSCHUWING!

Kans op letsel indien het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door op de aan/uit-knop te drukken of een kabel los te koppelen. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de joystick los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand (zie de gebruiksaanwijzing van de bedieningskast voor meer informatie).



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erin naar een ander voertuig wordt getransporteerd

- Het is altijd beter om het mobiliteitshulpmiddel naar een ander voertuig te transporteren zonder dat de bestuurder erin zit.
- Zorg ervoor dat wanneer het mobiliteitshulpmiddel samen met de gebruiker over een helling moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan de nominale helling (zie *11 Technische Specificaties, pagina 69*).
- Indien het mobiliteitshulpmiddel moet worden verplaatst over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan de nominale helling (zie *11 Technische Specificaties, pagina 69*), moet u een kabeltakel gebruiken. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt. Zorg ervoor dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet hoger is dan het maximaal toegestane gewicht van de platformlift of de kabeltakel die u gebruikt..



WAARSCHUWING!

Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen

- Schuif niet naar voren in de zitting, leun niet naar voren tussen uw knieën en leun niet naar achteren over het bovenste deel van de rugleuning om bijvoorbeeld een voorwerp te pakken.
- Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.
- Als u op een andere zitting wilt plaatsnemen, plaatst u het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij de nieuwe zitting.



WAARSCHUWING!

Risico op ernstig letsel of schade

- Opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten kan ernstig letsel of schade tot gevolg hebben.
- Vermijd opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten.



LET OP!

Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie *11 Technische Specificaties, pagina 69*).
- Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, wiens maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.



LET OP!

Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van afzonderlijke onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.



LET OP!

Kans op letsel door bewegende onderdelen

- Voorkom verwondingen door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals wielen of liftmodules (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.

**LET OP!****Kans op letsel door hete oppervlakken**

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.

**LET OP!****Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten**

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-leverancier worden uitgevoerd.

2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem

**WAARSCHUWING!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Door verkeerd gebruik van het mobiliteitshulpmiddel kan het gaan roken, vonken of branden. Brand kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel uitsluitend voor het beoogde doel.
- Als er rook, vonken of vlammen uit het mobiliteitshulpmiddel komen, moet u het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel staken en ONMIDDELLIJK assistentie vragen.

**WAARSCHUWING!****Brandgevaar**

- Ingeschakelde lampen produceren warmte. Wanneer u de lampen met stof bedekt, zoals kleding, bestaat het risico dat deze vlam vatten.
- Dek het verlichtingssysteem NOOIT met stof af.



WAARSCHUWING!

Risico op overlijden, ernstig letsel of schade bij vervoer van zuurstofsystemen

Textielproducten en andere materialen die gewoonlijk niet brandbaar zijn, kunnen bij zuurstofrijke lucht snel vlam vatten en intensief branden.

- Controleer de zuurstofslang dagelijks, van de fles tot de afgifteplaats, op lekken en houd hem uit de buurt van elektrische vonken of andere ontstekingsmaterialen.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel of schade als gevolg van kortsluiting

Zelfs als het systeem is uitgeschakeld, kunnen de connectorpinnen van kabels die op de stroommodule zijn aangesloten, nog onder stroom staan.

- Laat pennen van aansluitingen die onder stroom staan, in het contact zitten of dek deze af (met niet-geleidende materialen), zodat deze niet door mensen kunnen worden aangeraakt en geen kortsluiting kunnen veroorzaken door contact met andere materialen.
- Wanneer kabels met pennen van aansluitingen die onder stroom staan, moeten worden ontkoppeld, bijvoorbeeld, voor het verwijderen van de buskabel van de bedieningskast omwille van veiligheidsredenen, zorg er dan voor dat u de pennen vastzet of bedekt (met niet-geleidende materialen).



WAARSCHUWING!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Corrosie van elektrische onderdelen door blootstelling aan water of andere vloeistoffen kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Beperk de blootstelling van elektrische onderdelen aan water en/of andere vloeistoffen tot een minimum.
- Elektrische onderdelen die beschadigd zijn door corrosie, moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Bij mobiliteitshulpmiddelen die regelmatig worden blootgesteld aan water of andere vloeistoffen, kan het nodig zijn de elektrische onderdelen vaker te vervangen.



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Als deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan het elektrische systeem, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De POSITIEVE RODE accukabel (+) MOET worden aangesloten op de POSITIEVE pool/polen (+) van de accu('s). De NEGATIEVE ZWARTE accukabel (-) MOET worden aangesloten op de NEGATIEVE pool/polen (-) van de accu('s).
- Zorg ervoor dat de accukabels en het gereedschap dat u gebruikt, NOOIT gelijktijdig met BEIDE accupolen in contact komen. Door gelijktijdig contact kan kortsluiting ontstaan, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Breng bescherm doppen aan op de positieve en negatieve accupolen.
- Vervang onmiddellijk kabels waarvan de isolatie van de kabels beschadigd raakt.
- De zekering en de bevestigingsonderdelen mogen niet worden verwijderd van de bevestigingsschroef van de POSITIEVE rode accukabel (+).



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Een elektrische schok kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Controleer stekkers en snoeren op insneden en/of gerafelde draden, om elektrische schokken te voorkomen. Snoeren met ingesneden of gerafelde draden moeten onmiddellijk worden vervangen.



Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel

Een fout in het elektrische systeem kan leiden tot een verkeerde werking, zoals aanhoudende verlichting, geen verlichting, of geluid van de magnetische remmen.

- Als er sprake is van een fout, schakelt u de bedieningskast uit en weer in.
- Treedt de fout nog steeds op, dan ontkoppelt of verwijderd u de voedingsbron. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Neem in ieder geval contact op met uw leverancier.

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd.

Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



WAARSCHUWING!

Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobiele telefoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Een defect aan de joystick kan onbedoelde/grillige bewegingen veroorzaken, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Als er onbedoelde/grillige bewegingen optreden, moet u de rolstoel onmiddellijk stilzetten en contact opnemen met een gekwalificeerde technicus.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt

- Alleen hellingen onder het maximaal toegestane hellingspercentage kunnen met het mobiliteitshulpmiddel worden genomen (zie *11 Technische Specificaties, pagina 69*).
- Zet de rugsteun van de zitvoorziening of de kantelzitting altijd rechtop voordat u een helling oprijdt. Wij raden u aan de rugleuning van de zitvoorziening en de kantelzitting (indien aanwezig) iets naar achteren te zetten voordat u een helling afrijdt..
- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Probeer om plotseling remmen of versnellen op hellingen te voorkomen.
- Rijd indien mogelijk niet op natte, gladde, bevroren of olieachtige oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs enzovoort) waar de kans bestaat dat u de controle over het voertuig verliest, vooral op een helling. Dit kan ook gelden voor geverfde of anderszins behandelde houten oppervlakken. Als u toch op dit soort oppervlakken moet rijden, rijdt u zeer langzaam en uitermate voorzichtig.
- Probeer nooit om over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
- Probeer nooit een trap op of af te rijden met uw mobiliteitshulpmiddel.
- Houd altijd rekening met de maximale obstakelhoogte als u obstakels neemt (zie *11 Technische Specificaties, pagina 69* en

informatie over het nemen van obstakels in *6.4 Over hindernissen rijden, pagina 49*).

- Verplaats uw zwaartepunt niet, verander niet plotseling van richting en vermijd abrupte bewegingen met de joystick wanneer het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt (vervolg)

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel nooit om meer dan één persoon te vervoeren.
- De maximaal toegestane algehele belasting en de maximale belasting per as mogen niet worden overschreden (zie *11 Technische Specificaties, pagina 69*).
- Het mobiliteitshulpmiddel zal remmen of versnellen als u de rijmodus wijzigt terwijl het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Kans op schade en ernstig letsel

- Als de gebruiker op een verkeerde manier leunt of buigt, kan de rolstoel voorover kantelen, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Houd uzelf te allen tijde goed in balans, zodat uw mobiliteitshulpmiddel stabiel blijft en goed werkt. De elektrische rolstoel is zodanig ontworpen dat deze rechtop en stabiel blijft tijdens uw normale dagelijkse activiteiten, mits u NIET over het zwaartepunt heen gaat.

- Leun niet verder dan de lengte van de armsteunen naar voren uit het mobiliteitshulpmiddel.
- Probeer geen objecten te bereiken als u daarvoor naar voren moet schuiven in de zitting. Probeer ook geen objecten op te rapen door tussen uw knieën naar beneden te reiken.



WAARSCHUWING!

Kans op defecten bij ongunstige weersomstandigheden, zoals extreme kou, in een verlaten gebied

- Als u een gebruiker bent met een zeer beperkte mobiliteit, raden wij u aan bij ongunstige weersomstandigheden nooit zonder een begeleider een rit te maken.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als uw voet van de voetsteun glijdt en onder het mobiliteitshulpmiddel komt tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat uw voeten recht en stevig op de voetplaten zijn geplaatst en dat beide beensteunen goed zijn vastgezet als u gaat rijden met het mobiliteitshulpmiddel.



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals deuren of ingangen.

- Rijd voorzichtig en in de laagste rijmodus door nauwe doorgangen heen.



WAARSCHUWING!

Risico op lichamelijk letsel

Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met beensteunen die omhoog kunnen worden gezet, is er kans op persoonlijk letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als u het mobiliteitshulpmiddel verplaatst met de beensteunen omhoog.

- Tijdens normale ritten moeten de beensteunen altijd omlaag worden gezet, om te voorkomen dat het zwaartepunt van het mobiliteitshulpmiddel naar voren wordt verplaatst (geldt met name bij het afrijden van een helling) en het mobiliteitshulpmiddel beschadigd raakt.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor kantelen als de antikantelsteunen worden verwijderd, beschadigd zijn of in een andere positie worden gezet dan de fabrieksinstelling

- Antikantelsteunen mogen alleen worden verwijderd om het mobiliteitshulpmiddel te demonteren voor vervoer in een voertuig of voor opslag.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt, moeten de antikantelsteunen altijd zijn aangebracht.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Antikantelsteunen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze blijven in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) steken als het mobiliteitshulpmiddel hierop steunt. Hierdoor kunnen zij niet meer goed werken en valt het mobiliteitshulpmiddel om.

- Rijd uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van het mobiliteitshulpmiddel zodat deze niet omvalt.

2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud

**WAARSCHUWING!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan dit mobiliteitshulpmiddel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Probeer GEEN onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden MOETEN worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een leverancier of een Invacare-technicus.

**LET OP!****Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud**

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar in normale werkingssomstandigheden wordt gecontroleerd (zie het inspectieplan in de onderhoudsinstructies).
- In moeilijke werkingssomstandigheden, zoals dagelijkse ritten over steile hellingen, of bij gebruik binnen de zorgverlening met veel wisselende gebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving van het mobiliteitshulpmiddel te controleren.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt op openbare wegen, is de bestuurder van het voertuig er verantwoordelijk voor dat dit voertuig in een operationeel betrouwbare conditie verkeert. Bij onvoldoende onderhoud aan of verwaarlozing van het mobiliteitshulpmiddel geldt een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel



WAARSCHUWING!

Kans op schade en ernstig letsel

Het gebruik van onjuiste of onjuist geplaatste (service)onderdelen kan schade of letsel veroorzaken.

- Vervangende onderdelen **MOETEN** overeenkomen met de originele Invacare-onderdelen.
- Geef altijd het serienummer van de rolstoel op, om er zeker van te zijn dat de juiste vervangende onderdelen worden besteld.



LET OP!

Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires

Zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen van invloed zijn op de stabiliteit tegen kantelen en het risico op kantelen doen toenemen.

- Gebruik alleen zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.



LET OP!

Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires

Zittingsystemen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel, voldoen onder bepaalde omstandigheden niet aan de geldende normen en kunnen het risico op ontvlaming en huidirritatie verhogen.

- Gebruik alleen zittingsystemen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Elektrische en elektronische onderdelen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen tot brandgevaar en elektromagnetische schade leiden.

- Gebruik alleen elektrische en elektronische onderdelen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Accu's die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen chemische brandwonden veroorzaken.

- Gebruik alleen accu's die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

**LET OP!****Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als niet-goedgekeurde rugleuningen worden gebruikt**

Door het aanbrengen van een nieuwe rugleuning die niet door Invacare is goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel, kan de rugbuis overbelast worden, waardoor de kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel toeneemt.

- Neem contact op met uw gespecialiseerde Invacare-leverancier. Deze kan risicoanalyses, berekeningen en stabiliteitscontroles uitvoeren om u ervan te verzekeren dat de rugleuning veilig kan worden gebruikt.

**CE-markering van het mobiliteitshulpmiddel**

- De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens Richtlijn 93/42/EEG en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.
- De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.
- In zulke gevallen is het bedrijf dat de onderdelen of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van het mobiliteitshulpmiddel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.

**Belangrijke informatie over onderhoudsgereedschap**

- Voor het correct uitvoeren van enkele onderhoudswerkzaamheden die in deze handleiding worden beschreven en die zonder problemen door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, is het juiste gereedschap nodig. Als u niet over het juiste gereedschap beschikt, raden wij u aan om het onderhoud niet zelf uit te voeren. In dit geval raden wij u ten eerste aan om contact op te nemen met de werkplaats van een geautoriseerde specialist.

2.7 Veiligheidsinformatie over de sta-op functie**LET OP!****Risico op kantelen**

Als de sta-op functie omhoog is gebracht, dient het rijden alleen voor het positioneren en niet voor normaal rijden.

- Rij nooit over een oneffen ondergrond, op een helling omhoog of omlaag of over obstakels als de sta-op functie omhoog is gebracht.



LET OP!

Gevaar voor lichamelijk letsel

De gebruiker kan uit de zitting vallen als de veiligheidssystemen niet worden gebruikt.

- Breng de sta-op functie alleen omhoog als alle veiligheidssystemen – borgriem en knieband/-klem – op de juiste manier zijn aangebracht en vergrendeld.



LET OP!

Gevaar voor lichamelijk letsel

De riemgesp kan minder stevig worden door vervuiling of slijtage.

- De haakzijde van het klittenband van de gesp mag niet vervuild zijn of zijn verstopt met pluiz, weefselresten of andere vreemde voorwerpen. Dit gedeelte moet schoon en onbeschadigd zijn.
- De luszijde van het klittenband van de gesp mag niet gerafeld of anderszins beschadigd of vuil zijn.
- De naden waarmee het klittenband aan de gesp is bevestigd, moeten volledig onbeschadigd zijn. Het klittenband mag niet kunnen losraken van de onderlaag.
- Bij het vastmaken van de gesp moeten de haakzijde en de luszijde elkaar volledig overlappen. De bevestiging is aanzienlijk minder stevig als de haakzijde en luszijde elkaar maar gedeeltelijk overlappen.
- De gebruiker kan de werking van de gesp controleren door naar voren te leunen en druk uit te oefenen op de gesp als de sta-op functie omlaag is gebracht en de gesp is bevestigd. De gesp mag hierbij niet losser worden of losraken. Bij deze controle moet de gebruiker worden ondersteund door een begeleider, zodat de begeleider niet uit de elektrische rolstoel kan vallen als de gesp losraakt.

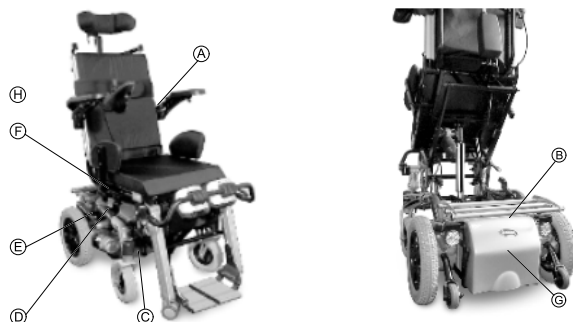


Risico op beschadiging van de rolstoel

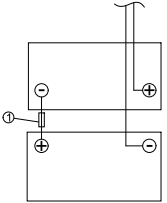
Als de zitdiepte niet goed wordt afgesteld, bestaat het risico dat de sta-op functie beschadigd raakt.

- De onderste en bovenste rail met gaten van het parallellogram moeten evenwijdig aan elkaar worden afgesteld. Anders raakt de sta-op functie beschadigd bij gebruik vanwege de gewijzigde geometrie.

2.8 Labels op het product



A		Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een tafel, is het noodzakelijk deze te verwijderen en veilig op te bergen wanneer het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig wordt vervoerd.
B	ISO 7176-19	Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.
C		Typeplaatjesticker op de achterstang. Zie hieronder voor meer informatie.
D		Identificatie van de positie van de koppelingshendel voor de duw- en rijstand (niet zichtbaar op de afbeelding). Zie hieronder voor meer informatie.

E		Indicatie van de maximaal instelbare breedte van de armsteunen.
F		Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de sta-op functie. Zie hieronder voor meer informatie.
G		Accubedradingslabel met hoofdzekering (1) onder de accupak. Alleen voor de technicus.
H		Indicatie van beknellingspunten die kunnen optreden op het mobiliteitshulpmiddel

Verklaring van de symbolen op de labels

	Fabricagedatum
	Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.

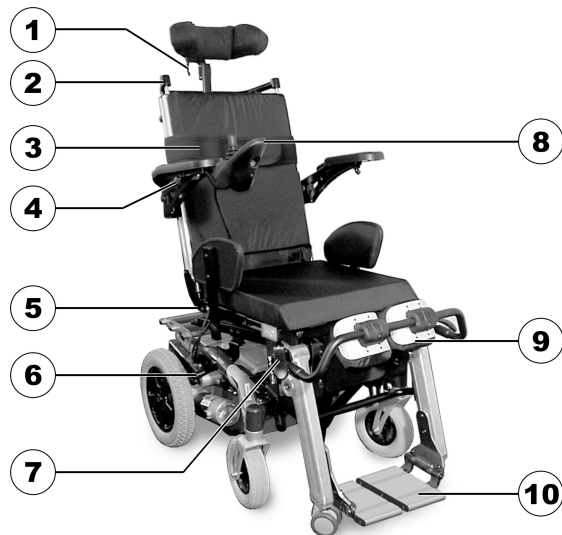
	Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden achtergelaten op plaatsen (stortplaatsen) die volgens de wetgeving daarvoor niet geschikt zijn. - Dit product bevat het symbool met de doorgekruiste afvalcontainer om u aan te moedigen dit product zo veel mogelijk te recyclen. - Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.
	Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld en werken de motorremmen. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen. Om te kunnen rijden, moet de koppeling van beide motoren zijn ingeschakeld.

	Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor ontkoppeld en werken de motorremmen niet. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd door een begeleider en de wielen kunnen vrij ronddraaien. • De bedieningskast moet uitgeschakeld zijn. • Zie ook de informatie in paragraaf 6.8 <i>Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus, pagina 51.</i>
	Lees de gebruiksaanwijzing.
	Rij nooit over een oneffen ondergrond als de sta-op functie omhoog is gebracht.
	Leun niet uit de rolstoel als de sta-op functie omhoog is gebracht.
	Rij nooit met twee personen in de rolstoel.

	Rij geen hellingen op en af als de sta-op functie omhoog is gebracht.
	Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen onder een verhoogde sta-op functie terechtkomen.

3 Componenten

3.1 Voornaamste onderdelen van de rolstoel



- 1 Ontgrendelingshendel voor aanpassing van hoofdsteun
- 2 Duwstang
- 3 Riemgesp
- 4 Schroef voor aanpassing positie van bedieningskast
- 5 Schroef voor zijkant

- 6 Hendel voor ontkoppelen motoren
- 7 Ontgrendelingshendel voor knieband/-klem
- 8 Bedieningskast
- 9 Knieband/-klem
- 10 Voetplaat

3.2 Bedieningskasten

Uw elektrische rolstoel kan met verschillende bedieningskasten worden geleverd. Informatie over de werking en het gebruik van de verschillende bedieningskasten vindt u in de desbetreffende, meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen.

4 Accessoires

4.1 Lichaamsbanden

Een lichaamsband is een optioneel product dat 'af-fabriek' kan worden bevestigd aan het mobiliteitshulpmiddel of achteraf kan worden aangebracht door uw gespecialiseerde leverancier. Als uw mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een lichaamsband, zal uw gespecialiseerde leverancier u hebben geïnformeerd over pasvorm en gebruik.

De lichaamsband wordt gebruikt om de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel in een optimale zithouding te houden. Correct gebruik van de band helpt de gebruiker stevig, gemakkelijk en goed in het mobiliteitshulpmiddel te zitten, vooral voor gebruikers met een verstoord evenwichtsgevoel als ze zitten.



We raden het gebruik van de lichaamsband aan zolang het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt.

4.1.1 Typen bekkengordels

Het mobiliteitshulpmiddel kan 'af fabriek' worden uitgerust met de hierna genoemde typen bekkengordels. Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een andere gordel dan hieronder vermeld, dient u te controleren of u documentatie van de fabrikant hebt gekregen over de bevestiging en het gebruik van de gordel.

Gordels met metalen gesp, aan één zijde verstelbaar



Omdat de gordels slechts aan één kant kunnen worden versteld, komt de gesp mogelijk niet in het midden te zitten.

Gordel met kunststof gesp, aan beide zijden verstelbaar



De gordel kan aan beide zijden worden versteld. Dit betekent dat de gesp in het midden kan worden geplaatst.

Gordel met metalen sluiting, aan beide zijden verstelbaar



De gordel kan aan beide zijden worden versteld. Dit betekent dat de gesp in het midden kan worden geplaatst.

4.1.2 De lichaamsband passend maken



De band moet strak genoeg zitten om er zeker van te zijn dat u prettig zit en uw lichaam de juiste zithouding heeft.

1. Zorg dat u goed zit, en dat betekent dat u rechtop zit tegen de leuning van de zitting, uw bekken recht en zo symmetrisch mogelijk, niet naar voren gekanteld, of zijwaarts of aan een kant van de zitting.
2. Plaats de lichaamsband zodanig dat uw heupbotten gemakkelijk boven de band te voelen zijn.
3. Pas de lengte van de lichaamsband aan met behulp van een van de hierboven beschreven hulpmiddelen. De band moet zo worden aangepast dat er een vlakke hand tussen de band en uw lichaam past.

4. De gesp moet zo centraal mogelijk worden geplaatst. Pas de band daarom zoveel mogelijk aan beide kanten aan.
5. Controleer uw band elke week om er zeker van te zijn dat die nog steeds in goede staat is, dat hij geen schade of slijtage vertoont en dat hij op de juiste manier aan het mobiliteitshulpmiddel vastzit. Als de band alleen met een boutverbinding is bevestigd, moet u controleren of de verbinding niet los zit of helemaal is losgeraakt. Raadpleeg voor verdere informatie over onderhoudswerkzaamheden van de lichaamsbanden de servicehandleiding van Invacare.

5 Montage

5.1 Algemene informatie over de installatie



WAARSCHUWING!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Bij aanhoudend gebruik van een mobiliteitshulpmiddel dat niet is ingesteld volgens de juiste specificaties, kan het mobiliteitshulpmiddel onvoorspelbaar gedrag gaan vertonen, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend worden afgesteld door zorgverleners of door personen die volledig vertrouwd zijn met dit proces en de capaciteiten van de bestuurder.
- Nadat het mobiliteitshulpmiddel is in- of afgesteld, dient u te controleren of het mobiliteitshulpmiddel werkt volgens de specificaties die zijn ingevoerd tijdens de installatieprocedure. Als het mobiliteitshulpmiddel niet werkt volgens de specificaties, dient u het mobiliteitshulpmiddel ONMIDDELLIJK uit te schakelen en de installatiespecificaties opnieuw in te voeren. Neem contact op met Invacare als het mobiliteitshulpmiddel daarna nog altijd niet werkt volgens de juiste specificaties.



WAARSCHUWING!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Als er onderdelen ontbreken of niet goed zijn bevestigd, kan het mobiliteitshulpmiddel instabiel worden, met mogelijk schade aan eigendom, ernstig persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg.

- Controleer na aanpassingen, reparatie en onderhoud en vóór gebruik of alle onderdelen aanwezig zijn en stevig zijn bevestigd.



WAARSCHUWING!

Risico op schade of lichamelijk letsel

Een onjuiste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel die is uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan letsel of schade tot gevolg hebben.

- Probeer dit mobiliteitshulpmiddel NIET zelf in te stellen. De eerste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel MOET worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.
- Voer de werkzaamheden NIET uit als u niet over de aangegeven gereedschappen beschikt.



LET OP!

Schade aan het mobiliteitshulpmiddel en kans op ongevallen

Door de verschillende combinaties in aanpassingsopties en de bijbehorende instellingen is het mogelijk dat onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar hinderen.

- Het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een individueel, meervoudig aanpasbaar zittingsysteem met verstelbare beensteunen, armsteunen en hoofdsteen of andere opties. Deze aanpassingsopties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Met deze opties kan de zitting worden aangepast aan de fysieke eisen en de conditie van de gebruiker. Controleer of de onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar niet hinderen als u het zittingsysteem en de functies van de zitvoorziening aanpast aan de gebruiker.



De initiële installatie dient altijd te worden uitgevoerd door een zorgverlener. Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.



Omdat deze gebruiksaanwijzing betrekking heeft op alle bestaande modules (op de datum waarop dit document is gedrukt), is het mogelijk dat niet alle delen relevant zijn voor uw product.

Elektrische aanpassingsopties



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de bedieningskast voor meer informatie over het bedienen van de elektrische aanpassingsopties.

5.2 Zitdiepte instellen

Om de elektrische rolstoel optimaal in te stellen voor de behoeften van de gebruiker, is het aan te raden de zitdiepte op maat te laten instellen door een erkende Invacare-leverancier.

Onder de zitting bevinden zich drie rails met gaten voor het aanpassen van de zitdiepte. Hiermee zijn de volgende zitdieptes mogelijk: 38, 40, 42, 44 en 46 cm. Deze waarden zijn als positioneringsrichtlijn in de onderste rail met gaten geëetst. Bij levering is de elektrische rolstoel ingesteld op de maximale zitdiepte van 46 cm.



LET OP!

Gevaar voor lichamelijk letsel

- Wanneer er werkzaamheden worden uitgevoerd onder de verhoogde ziteenheden, moet ervoor worden gezorgd dat deze niet wordt verlaagd. De elektrische rolstoel moet zijn uitgeschakeld.



Risico op beschadiging eigendommen

Als de zitdiepte niet goed wordt afgesteld, bestaat het risico dat de sta-op functie beschadigd raakt.

- De onderste en bovenste rail met gaten van het parallellogram moeten evenwijdig aan elkaar worden afgesteld. Anders raakt de sta-op functie beschadigd bij gebruik vanwege de gewijzigde geometrie.

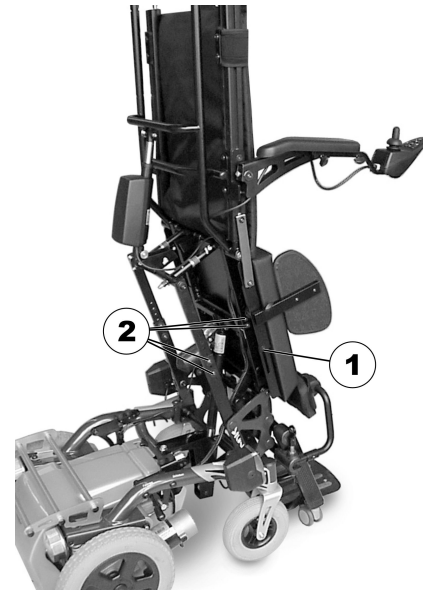


Waar moet u op letten bij het aanpassen van de zitdiepte?

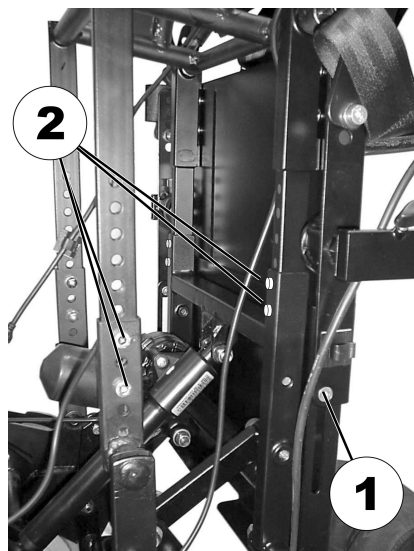
Als de aanpassing van de zitdiepte te kort is, worden er bij het opstaan een te grote kracht uitgeoefend op het lichaam. Als de aanpassing van de zitdiepte te lang is, kan de gebruiker 'inzakken' bij het opstaan.



- Inbussleutel van 4 mm
- Inbussleutel van 6 mm
- Dopsleutel van 13 mm



In de bovenstaande afbeelding wordt de positie weergegeven van de schroeven van de zitplaatrails (1) en de schroeven van de rails met gaten (2).



1. Draai de schroef van de zitplaatrail (1) los.
2. Draai de schroeven van de rails met gaten (2) los en verwijder ze.
3. Stel de rails met gaten in op de gewenste zitdiepte.
4. Plaats de schroeven terug en draai ze vast.

5.3 De lengte van het onderbeen van de beensteun instellen



Het instelbereik van de kuitlengte is afhankelijk van de zithoogte.

Afhankelijk van het model heeft de kuitlengte twee mogelijke instelbereiken (gemeten inclusief het zitkussen):

- 36 — 45 cm
- 41 — 50 cm

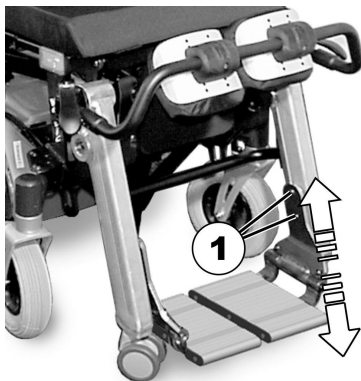


Waar moet u op letten bij het aanpassen van de lengte van het onderbeen?

Zorg er bij het instellen van de lengte van het onderbeen voor dat de beensteunen afzonderlijk worden ingesteld op de lengte van de benen van de gebruiker. De dijen moeten op het zitkussen rusten.



- inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven (1) los.
2. Stel de voetplaat op de gewenste hoogte in.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.4 De hoogte van de rugleuning veranderen

De hoogte van de rugleuning kan eenmalig permanent met 5 cm worden ingekort door een gedeelte van de draagband voor de rugleuning af te knippen (onder het rugkussen).



- Inbussleutel van 3 mm
- Schaar

1.



Verwijder het zitkussen.

2.



Verwijder het rugkussen.

3.



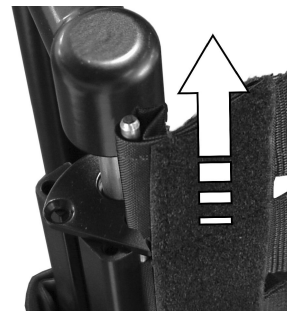
Draai de schroeven (1) los waarmee de afdekkingen aan de uiteinden van de buizen van het rugleuningframe zijn bevestigd en verwijder ze.

4.



Draai elke afdekking zodanig dat de opening (1) naar voren wijst en zich precies boven het uiteinde van de bevestigingsstang van de draagband van de rugleuning bevindt.

5.



Trek de draagband van de rugleuning omhoog door de opening.

6.



Knip het laatste gedeelte van de draagband van de rugleuning af, zoals wordt aangegeven in de afbeelding.

7.



Duw de draagband van de rugleuning en, indien nodig, de bevestigingsstang terug in het rugleuningframe.

8.



Plaats de schroeven (1) terug in de afdekkingen aan de uiteinden van de buizen van het rugleuningframe en draai ze vast.

5.5 Borgklem voor benen

5.5.1 De borgklem openen en sluiten



LET OP!

Kans op uit de rolstoel vallen

Als de vergrendeling van de borgklem niet op de juiste manier volledig wordt gesloten en de vergrendelingshendel vervolgens krachtig omlaag wordt geduwd, kan het vergrendelingsmechanisme defect raken. De borgklem werkt dan niet goed.

- De vergrendelingshendel mag nooit met kracht omlaag worden geduwd.
- De vork aan het einde van de borgklem heeft een kleine kegel aan de onderkant die in de overeenkomstige uitsparing in het vergrendelingsmechanisme past. De vork moet tot aan de stop in het vergrendelingsmechanisme worden geleid, zodat de kegel helemaal in de uitsparing valt. De vergrendelingshendel mag alleen op dit punt met kracht omlaag worden geduwd.

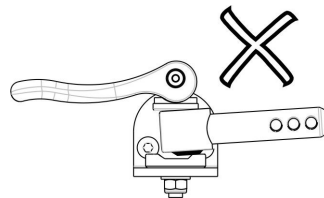


Fig. 5-1 Fout

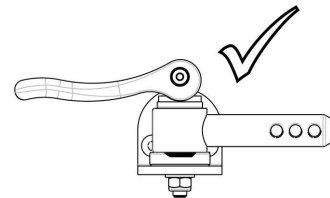


Fig. 5-2 Goed

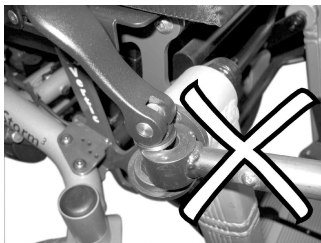


Fig. 5-3 Fout

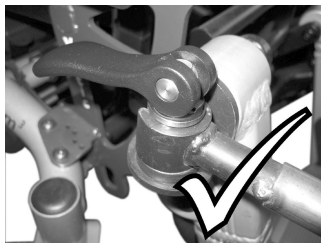
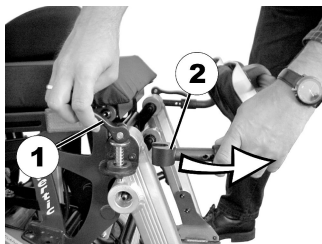


Fig. 5-4 Goed



1. Klap de hendel (1) om. De borgklem wordt ontgrendeld.
2. Open de borgklem (2) naar de voorkant.
3. Maak indien nodig de vergrendelingshendel aan de andere kant los en verwijder de hele klem.
4. De borgklem wordt in de omgekeerde volgorde teruggeplaatst en gesloten.

5.5.2 De positie van de ontgrendelingshendel aanpassen



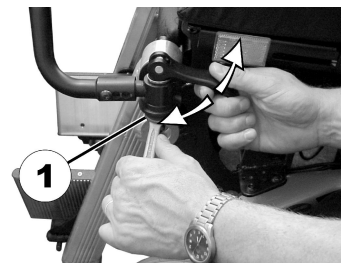
LET OP!

Risico op letsel door losse of ontbrekende schroeven bij onjuiste montage

- Na al het montagewerk moet de onderste moer op de schroef altijd worden vastgedraaid tot 15 Nm.



- Dopsleutel van 13 mm
- Momentsleutel van 13 mm



1. Draai de moer (1) van de ontgrendelingshendel los.
2. Stel de hendel op de gewenste positie in.
3. Draai de moer weer vast met 15 Nm.

5.5.3 De borgklem en kniekussens instellen

De diepte van de borgklem instellen

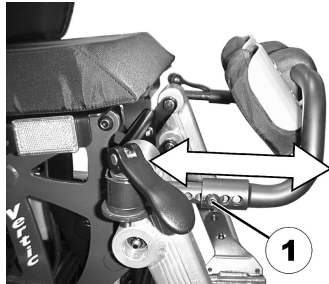


- inbussleutel van 5 mm



Waar moet u op letten bij het aanpassen van de afstand van het kniekussen tot het scheenbeen?

Als de afstand van het kniekussen tot het scheenbeen te klein is, wordt bij het opstaan grote druk uitgeoefend op de benen. Als de afstand te groot is, kan de gebruiker 'inzakken' bij het opstaan.



De tussenruimte tussen de gaten in de binnenste en buitenste buis verschilt. Dankzij de vele mogelijke combinaties van gaten kan de borgklem nauwkeurig worden ingesteld.

1. Draai de inbusschroeven (1) los en verwijder deze.
2. Kies de gatencombinatie van de binnenste buis/buitenste buis om de gewenste knieklempositie in te stellen.
3. Plaats de schroeven terug en draai ze vast.

De hoogte van de kniekussens aanpassen



- Momentsleutel T25

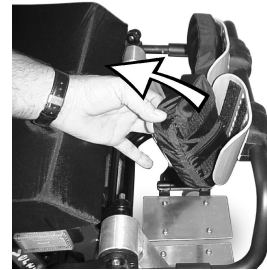


LET OP!

Gevaar voor lichamelijk letsel

- De kniekussens mogen niet rechtstreeks op de knieën drukken. De bovenste rand van de kniekussens moet vlak onder de bovenkant van het scheenbeen worden geplaatst.

1.



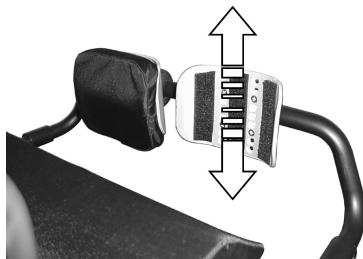
2.

Verwijder de bekleding van de kniekussens.



Draai de schroeven (1) los en verwijder deze.

3.



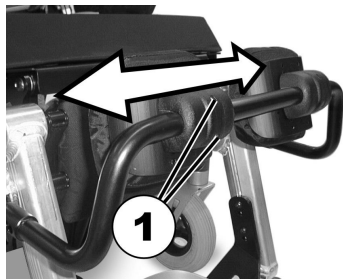
Zet de kniekussens in de gewenste positie.

4. Plaats de schroeven terug en draai ze vast.

De breedte van de kniekussens instellen



- Inbussleutel van 4 mm



1. Draai de schroeven (1) los.
2. Zet de kniekussens in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.6 Bekkengordel voor de benen

5.6.1 De diepte van het kniekussen instellen



Waar moet u op letten bij het aanpassen van de afstand van het kniekussen tot het scheenbeen?

Als de afstand van het kniekussen tot het scheenbeen te klein is, wordt bij het opstaan grote druk uitgeoefend op de benen. Als de afstand te groot is, kan de gebruiker 'inzakken' bij het opstaan.

1.



Open de haak- en lussluiting van het kniekussen.

2.



Stel in op de gewenste lengte.

3.



Controleer of de diepte van het kniekussen juist is versteld.

5.6.2 De hoogte van het kniekussen instellen



LET OP!

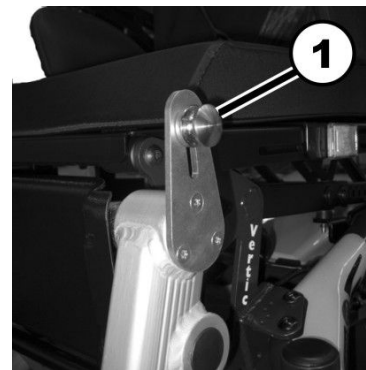
Gevaar voor lichamelijk letsel

- De kniekussens mogen niet rechtstreeks op de knieën drukken. De bovenste rand van de kniekussens moet vlak onder de bovenkant van het scheenbeen worden geplaatst.



- Inbussleutel van 4 mm

U kunt de hoogte van het kniekussen aanpassen door de houders aan te passen.



1. Draai de schroef aan de binnkant van de vergrendelingsknop (1) los.
2. Stel de gewenste hoogte van het kniekussen in.
3. Draai de schroef weer vast.
4. Herhaal deze stappen voor de vergrendelingsknop aan de andere kant.

5.6.3 Het kniekussen bevestigen

1.



Hang de kniekussenhaak in de houder.

2.



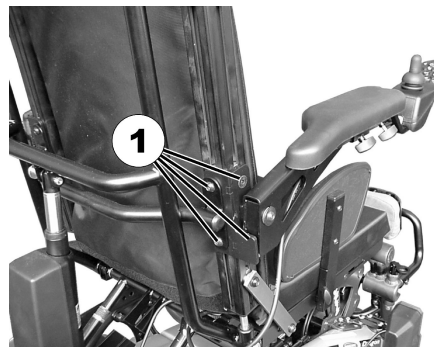
Het kniekussen kan nu worden gebruikt.

5.7 Hoogte van de armsteunen en de bedieningskast aanpassen

5.7.1 Hoogte van de armsteunen aanpassen



- inbussleutel van 5 mm



1. Draai de acht inbusschroeven (1) los (in de afbeelding worden alleen de vier schroeven aan de rechterkant weergegeven).
2. Pas de hoogte van de armsteunen aan.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.7.2 De hoek van de opklapbare armsteun aanpassen

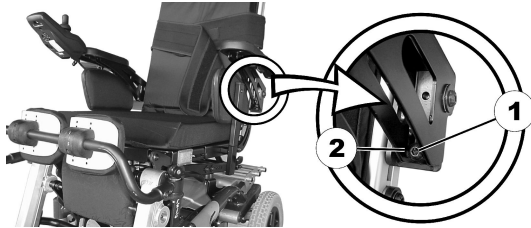


- inbussleutel van 5 mm
- Dopsleutel van 13 mm



Kans op schade aan de rolstoel als de hoogte van de armsteunen ongelijk is

- De armsteunen moeten altijd parallel aan elkaar worden ingesteld en nooit aan de ene kant hoger dan aan de andere kant.



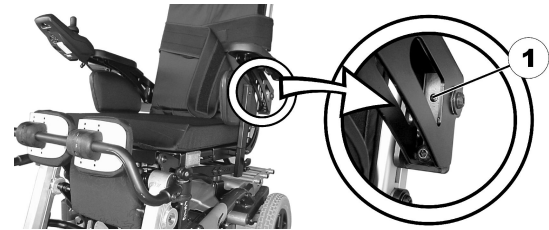
1. Draai de contramoer (1) los.
2. Stel de schroef (2) bij tot de armsteun de gewenste hoek maakt.
3. Draai de contramoer (1) weer vast.

5.7.3 De weerstand van de opklapbare armsteun aanpassen

De vooraf ingestelde weerstand voorkomt dat de opklapbare armsteun inzakt onder zijn eigen gewicht.

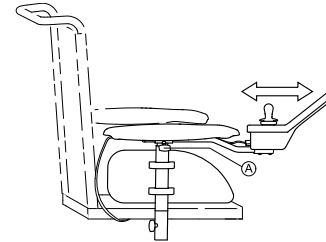


- inbussleutel van 5 mm



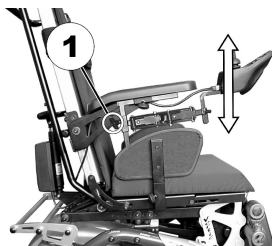
1. Stel de schroef (1) bij tot de armsteun de gewenste weerstand heeft.

5.7.4 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker



1. Maak vleugelbout Ⓐ los.
2. Verplaats de bedieningskast naar voor of naar achter op de gewenste afstand.
3. Draai de bout weer vast.

5.7.5 De hoogte van de bedieningskast aanpassen



1. Draai de vleugelmoer (1) los.
2. Stel de bedieningskast op de gewenste hoogte in.
3. Draai de schroef weer vast.

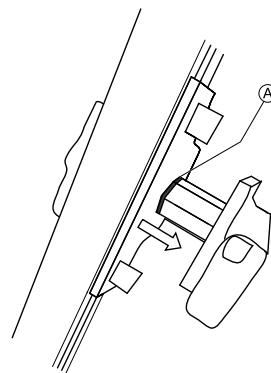
5.7.6 De breedte van de armsteunen instellen



WAARSCHUWING!

Groot risico op letsel als een van de armsteunen uit de beugel valt omdat deze op een hoogte zijn ingesteld die de toegestane waarde overschrijdt

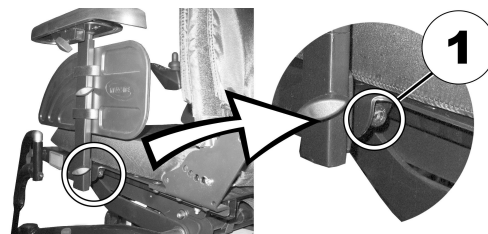
- De breedteaanpassing is voorzien van rode markeringen A en het woord "STOP". De armsteunen mogen nooit verder uit worden getrokken dan het punt waarop het woord "STOP" nog volledig leesbaar is.
- Draai de vergrendelingsschroeven goed vast zodra de aanpassing is voltooid.



Afhankelijk van welke kant u wilt verstellen, kunt u de schroef via de voor- of achterkant bereiken.



- Inbussleutel van 8 mm



1. Draai de schroef (1) los.
2. Zet de armsteun in de gewenste positie.
3. Draai de schroef weer vast.
4. Herhaal deze procedure voor de tweede armsteun.

5.8 Hoogte van de riemgesp aanpassen



WAARSCHUWING!

Kans op uit de rolstoel vallen als de riemgesp losraakt

- Zorg dat de haakzijde en de luszijde van de riemgesp elkaar volledig overlappen.
- Bevestig de riemgesp altijd met de extra gordel (met kliksluiting) voordat de stoel rechtop wordt gezet.

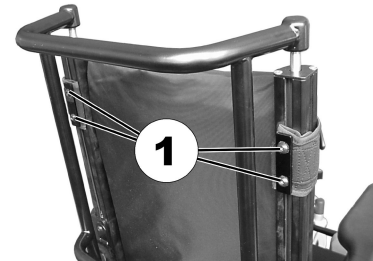
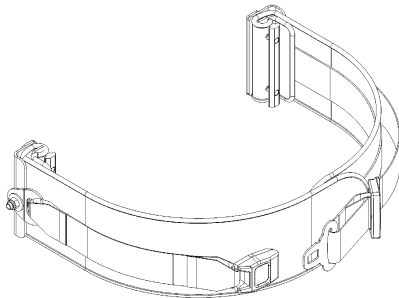


Waar moet u op letten bij het aanpassen van de hoogte van de riemgesp?

De hoogte van de riemgesp is afhankelijk van de stabiliteit van het bovenste deel van het lichaam. Hoe minder stabiliteit, hoe hoger de riemgesp moet worden geplaatst.



- inbusleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven (1) los.
2. Pas de hoogte van de gesp aan.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.9 De Rea-hoofdsteun aanpassen

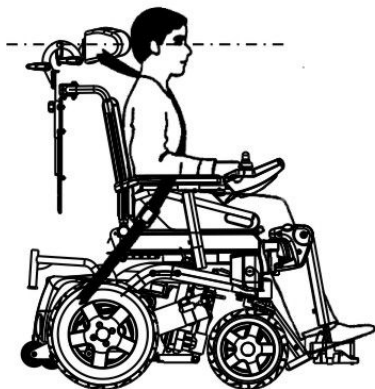


LET OP!

Kans op letsel tijdens het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel indien een hoofdsteun verkeerd is afgesteld of niet is geïnstalleerd.

Bij een botsing kan dit leiden tot hyperextensie van de nek.

- Er moet een hoofdsteun worden geïnstalleerd. De hoofdsteun die optioneel door Invacare wordt geleverd voor dit mobiliteitshulpmiddel is perfect geschikt voor gebruik tijdens transport.
- De hoofdsteun moet worden aangepast aan de oorhoogte van de gebruiker.

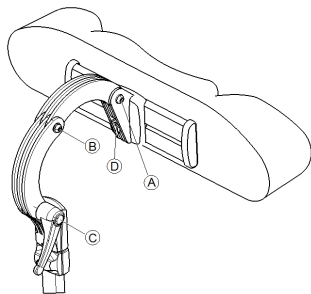


5.9.1 De stand van de Rea hoofd- of neksteun aanpassen

Bij alle Rea hoofd- en neksteunen wordt de stand op dezelfde manier aangepast.



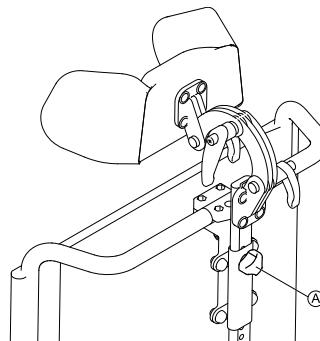
- inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven ① en ② los en maak de klemhendel ③ los.
2. Zet de hoofd- of neksteun in de gewenste stand.
3. Draai de schroeven weer vast en zet de klemhendel weer vast.
4. Draai de inbusschroef ④ los.
5. Schuif de hoofd- of neksteun naar links of rechts tot de gewenste stand is bereikt.
6. Draai de inbusschroef weer vast.

5.9.2 De hoogte van de Rea hoofd- of neksteun aanpassen

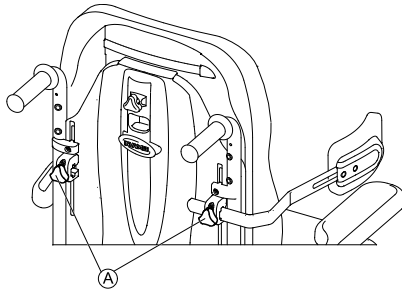
Bij alle Rea hoofd- en neksteunen wordt de hoogte op dezelfde manier aangepast.



1. Draai de handschroef ① los.
2. Stel de hoofd- of neksteun in op de gewenste hoogte.
3. Draai de handschroef weer vast.

5.10 De zijpelotten aanpassen

5.10.1 De breedte aanpassen

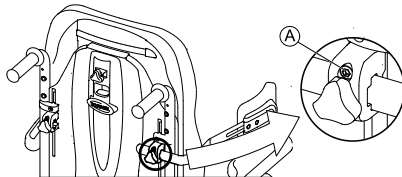


1. Draai de knoppen **A** los waarmee de zijsteunen zijn vastgezet.
2. Stel de steunen op de gewenste breedte af.
3. Draai de knoppen weer vast.

5.10.2 De hoogte aanpassen



- Inbussleutel van 5 mm



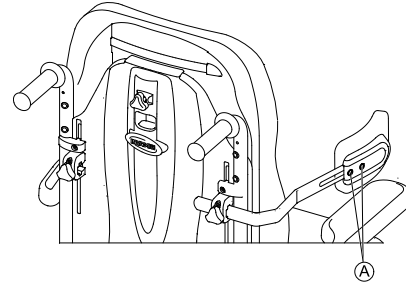
1. Draai de schroeven **A** los waarmee de hoogte van de zijsteunen kan worden aangepast.
2. Stel de steunen op de gewenste hoogte af.
3. Draai de schroeven weer vast.

1532906-L

5.10.3 De diepte aanpassen



- Inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven **A** los zodat de steunkussens naar voren en naar achteren kunnen worden geschoven.
2. Zet de steunen in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.11 De stahoek aanpassen

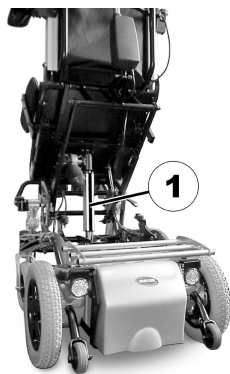


De sta-op functie kan beschadigd raken als de positie van de bovenste uit-schakelaars wordt veranderd

– Wijzig de positie van de bovenste uit-schakelaars nooit

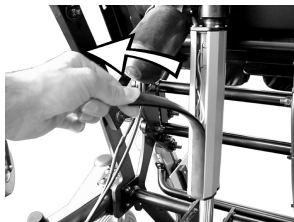


- Platte schroevendraaier, breedte ongeveer 6 mm



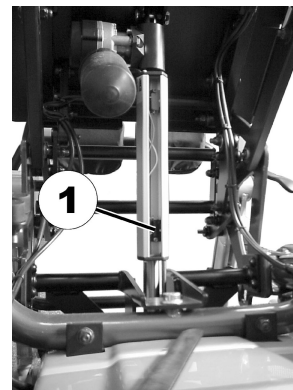
De bedieningsconsole (1) voor de limietstop van de sta-op functie bevindt zich onder de zitting.

1. Breng de sta-op functie omhoog.
- 2.



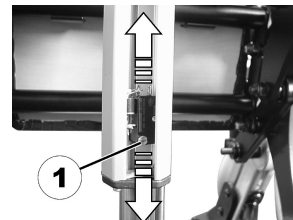
Maak de rubberen afdekking aan de bovenkant van de bedieningsconsole voorzichtig los en verwijder deze.

3.



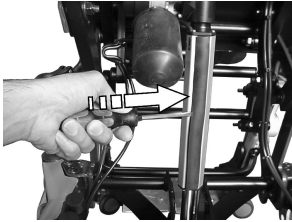
De bedieningsconsole heeft drie limietschakelaars: twee aan de bovenkant en één aan de onderkant. De onderste limietschakelaar (1) wordt gebruikt voor het aanpassen van de stahoek. Verander de positie van de bovenste uit-schakelaars nooit

4.



Draai de schroef op de limietschakelaar (1) los.

5. Schuif de limietschakelaar omhoog of omlaag.
 - Omhoog = actuator wordt eerder uitgeschakeld bij het opstaan, gebruiker wordt in mindere mate omhoog geholpen.
Omlaag = actuator wordt later uitgeschakeld bij het opstaan, gebruiker wordt in meerdere mate omhoog geholpen.
6. Draai de schroef weer vast.
- 7.



Zet de rubberen afdekking terug en duw deze voorzichtig in de uitsparing.

5.12 Werkblad instellen en verwijderen



LET OP!

Kans op letsel of materiële schade als een mobiliteitshulpmiddel dat is uitgerust met een werkblad, in een voertuig wordt getransporteerd.

- Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel transporteert.



5.12.1 Het werkblad omhoog zwenken



LET OP!

Gevaar voor lichamelijk letsel! Een werkblad dat omhoog is gebracht, wordt in die positie niet vergrendeld.

- Laat het werkblad niet in de omhoog gekantelde positie staan.
- Probeer nooit om met een omhoog geklapt werkblad te rijden.
- Klap het werkblad altijd op gecontroleerde wijze omlaag.

1.



- Maak de snelontkoppelingspin (1) los.
2. Open het werkblad naar de voorkant.

3.



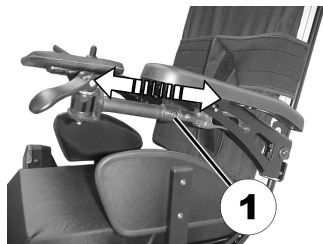
Verhoog de armsteun enigszins.

4. Zwenk de bovenkant van het werkblad omlaag en breng het samen met de armsteun omlaag.

5.12.2 De diepte van het werkblad aanpassen



- inbussleutel van 5 mm
-



1. Draai de schroeven (1, aan beide zijden) los.
2. Stel het werkblad af op de gewenste diepte.
3. Draai de schroeven weer vast.

6 Gebruik

6.1 Rijden

i De maximale laadcapaciteit die in de technische gegevens wordt vermeld, geeft alleen aan dat het systeem voor deze totale belasting is ontworpen. Dit betekent echter niet dat een persoon met dit lichaamsgewicht zonder beperkingen in het mobiliteitshulpmiddel kan zitten. Er moet worden gelet op de lichaamsverhoudingen zoals lengte, gewichtsverdeling, buikband, been- en kuitband en zitdiepte. Deze factoren hebben een sterke invloed op rijfuncties zoals stabiliteit tegen kantelen en tractie. De toegestane asbelastingen moeten vooral in acht worden genomen (zie *11 Technische Specificaties, pagina 69*). Het is misschien noodzakelijk om het zittingsysteem aan te passen.

6.2 Voordat u de eerste keer gaat rijden

Voordat u de eerste rit maakt, moet u weten hoe u het mobiliteitshulpmiddel en alle bijbehorende elementen moet bedienen. Neem de tijd om alle functies en rijmodi uit te proberen.

i Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

Comfortabel zitten = veilig rijden

Zorg er voor elke rit voor dat:

1532906-L

- alle bedieningsconsoles binnen handbereik zijn;
- de accu voldoende is opgeladen voor de afstand die u wilt afleggen;
- de bekkengordel (als deze is geïnstalleerd) perfect in orde is en
- de achteruitkijkspiegel (als deze is geïnstalleerd) op de juiste wijze is afgesteld, zodat u altijd achteruit kunt kijken zonder dat u voorover hoeft te buigen of u uw zithouding hoeft aan te passen.

6.3 Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel

- !** – De armsteun moet worden verwijderd of naar boven worden gedraaid om vanaf de zijkant op of af te stappen van het mobiliteitshulpmiddel.

6.3.1 De parallelle glijdende armsteun omhoog klappen/de kledingbeschermer verwijderen (optioneel)

De armsteun omhoog klappen



1. Klap de armsteun omhoog voor toegang vanaf de zijkant.

De kledingbeschermer verwijderen (optioneel)



1. Draai de vleugelmoer (1) los.
2. Verwijder de kledingbeschermer uit de houder.

6.3.2 Informatie over in- en uitstappen



WAARSCHUWING!

Kans op schade en ernstig letsel

Een onjuiste overplaatsingstechniek kan schade of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Vraag een gekwalificeerde zorgverlener naar de juiste overplaatsingstechnieken voor de gebruiker en het type rolstoel, voordat u begint met overplaatsen.
- Volg de onderstaande instructies op.



Vraag andere personen om hulp als u niet sterk genoeg bent. Gebruik indien mogelijk een schuifblad.

In het mobiliteitshulpmiddel stappen:

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Dit moet misschien door een begeleider worden gedaan.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielnaven (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.
5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u in het mobiliteitshulpmiddel schuiven.

Uit het mobiliteitshulpmiddel stappen:

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielnaven (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.
5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u op een andere stoel schuiven.

6.4 Over hindernissen rijden

6.4.1 Maximale hindernishoogte

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk *11 Technische Specificaties, pagina 69*.

6.4.2 Veiligheidsinformatie als u over obstakels rijdt



LET OP!

Risico op kantelen

- Nader obstakels nooit diagonaal, maar altijd in een rechte hoek zoals hieronder wordt aangegeven.
- Nader obstakels waarachter een helling volgt voorzichtig. Als u niet zeker weet of de helling te steil is, keer dan om en zoek indien mogelijk een andere locatie.
- Nader nooit obstakels wanneer de ondergrond ongelijk en/of los is.
- Rijd nooit met een te lage bandenspanning.
- Zet de rugleuning altijd rechtop voordat u een obstakel oprijdt.



LET OP!

Risico op kantelen

- Rij nooit over obstakels als de sta-op functie omhoog is gebracht. Breng daarvoor altijd eerst de sta-op functie helemaal omlaag.



LET OP!

Risico op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel, zoals gebroken zwenkwieltjes

- Vermijd obstakels die hoger zijn dan de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel.
- Voorkom dat de voetsteun/beensteun de grond raakt wanneer u een obstakel af rijdt.
- Als u niet zeker weet of u over een obstakel kunt rijden, zoek dan indien mogelijk een andere locatie waar dit wel mogelijk is.

6.4.3 De juiste manier om obstakels te nemen



De volgende instructies voor het nemen van obstakels gelden ook voor begeleiders als het mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een bedieningskastmodule voor een begeleider.

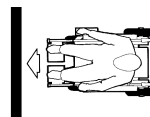


Fig. 6-1 Goed



Fig. 6-2 Fout

Oprijden

1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
2. Afhankelijk van het type achterwiel stopt u in een van de volgende posities:
 - a. In het geval van centraal aangedreven mobiliteitshulpmiddelen: 5 - 10 cm vóór het obstakel.
 - b. In het geval van alle andere aandrijvingen: circa 30 tot 50 cm voor het obstakel.
3. Controleer de positie van de voorwielen. Deze moeten in de rijrichting staan en in een rechte hoek ten opzichte van het obstakel.
4. Nader het obstakel langzaam met een constante snelheid totdat ook de achterwielen het obstakel gepasseerd zijn.

Obstakels oprijden met een stoepklimmer

1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
2. Stop in de volgende positie: 30 tot 50 cm voor het obstakel.
3. Controleer de positie van de voorwielen. Deze moeten in de rijrichting staan en in een rechte hoek ten opzichte van het obstakel.
4. Nader het obstakel nu op volle snelheid, totdat de stoepklimmer contact maakt met het obstakel. Door de impuls worden de beide voorwielen over het obstakel getild.
5. Houd een constante snelheid aan totdat ook de achterwielen het obstakel gepasseerd zijn.

Afrijden

U benadert een obstakel dat u wilt afrijden op dezelfde manier als een obstakel dat u wilt oprijden, behalve dat u niet hoeft te stoppen voordat u een obstakel afrijdt.

1. Rijd het obstakel met een matige snelheid af.



Wanneer u een obstakel te langzaam afrijdt, bestaat de mogelijkheid dat de antikantelsteunen bekneld raken, zodat de achterwielen van de grond worden getild. Het mobiliteitshulpmiddel kan dan niet verder rijden.

6.5 Hellingen op- en afrijden

Voor informatie over het nominale hellingspercentage raadpleegt u *11 Technische Specificaties, pagina 69*.

**LET OP!****Risico op kantelen**

- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Voorkom plotselinge richtingveranderingen of abrupt remmen bij het rijden op hellingen.
- Zet de rugleuning van de zitting of de kantelzitting (als verstelbare kantelzitting beschikbaar is) altijd rechtop voordat u een helling oprijdt. Wij raden u aan de rugleuning van de zitting of de kantelzitting iets naar achteren te zetten voordat u een helling afrijdt.
- Zet de verhoging (indien aanwezig) altijd in de laagste stand voordat u een helling op of af gaat.
- Rijd hellingen nooit op of af als deze glad zijn of als er kans op slippen is (zoals op een natte stoep, bij bevroering, enz.)
- Vermijd uit het voertuig stappen als u zich op een hellend vlak of op een helling bevindt.
- Volg de straat of het pad waarop u rijdt altijd in een rechte lijn in plaats van zigzaggend te rijden.
- Draai nooit om op een hellend vlak of een helling.

**LET OP!****De remweg is heuvelafwaarts veel langer dan op een gelijkmatig terrein**

- Rijd nooit een helling af die de nominale helling overschrijdt (raadpleeg *11 Technische Specificaties, pagina 69*).

**LET OP!****Risico op kantelen**

- Als de sta-op functie omhoog is gebracht, dient het rijden alleen voor het positioneren en niet voor normaal rijden.
- Rij nooit over een oneffen ondergrond, op een helling omhoog of omlaag of over obstakels als de sta-op functie omhoog is gebracht.

6.6 Parkeren en stilstand

Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

1. Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
2. Schakel de wegrijblokkering (indien aanwezig) in.

6.7 Gebruik op de openbare weg

Als u het mobiliteitshulpmiddel op de openbare weg wilt gebruiken en verlichting wettelijk verplicht is, moet uw mobiliteitshulpmiddel worden uitgerust met een passend verlichtingssysteem.

Neem contact op met uw Invacare-leverancier als u vragen hebt.

6.8 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus

De motoren van het mobiliteitshulpmiddel zijn uitgerust met een automatisch remsysteem waarmee kan worden voorkomen dat de rolstoel oncontroleerbaar begint te rijden terwijl de bedieningskast is uitgeschakeld. Om het mobiliteitshulpmiddel met de hand te duwen in de

vrijloopmodus, moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.

 Het mobiliteitshulpmiddel met de hand duwen kan meer fysieke kracht vereisen dan verwacht (meer dan 100 N). De benodigde kracht voldoet echter aan de vereisten van ISO 7176-14.

 Het beoogd gebruik van de vrijloopmodus is het mobiliteitshulpmiddel op korte afstanden voortbewegen. De duwhandvatten of duwstangen ondersteunen deze functie, maar wees erop bedacht dat er beperkingen kunnen zijn tussen de voeten van de begeleider en het achterste deel van het mobiliteitshulpmiddel.

6.8.1 De motoren ontkoppelen



LET OP!

Kans op weggrollen van het mobiliteitshulpmiddel

– Als de motoren zijn ontkoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld. Als het mobiliteitshulpmiddel is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en ontkoppelen van de motoren goed in de positie "RIJDEN" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).



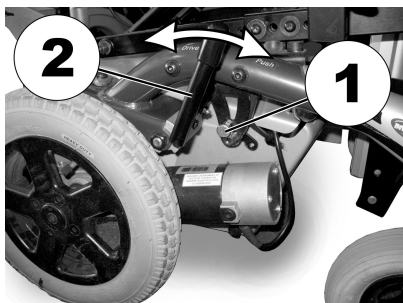
Het ontkoppelmechanisme van de rolstoel is uitgerust met een gasdrukveer die overbelasting van de ontkoppelaar voorkomt. Als de aandrijfwielen onder momentbelasting staan, bijvoorbeeld wanneer de rolstoel op een helling staat, wordt de gasdrukveer geactiveerd. Wanneer de ontkoppelingshendel naar voren wordt gedrukt, blijft deze niet in de positie "Gedruwd" maar gaat automatisch terug naar de positie "Rijden". Om de aandrijving te ontkoppelen, moeten de achterwielen onbelast zijn door de rolstoel licht naar voren en naar achteren te bewegen.



De motoren mogen alleen door een begeleider worden ontkoppeld, niet door de gebruiker.

Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen kunnen worden ontkoppeld als er een begeleider aanwezig is om de rolstoel te vergrendelen om onbedoeld weggrollen te vermijden.

De hendel voor het koppelen en ontkoppelen van de motoren bevindt zich rechtsachter op het rolstoelframe.



De motoren ontkoppelen:

1. Schakel de bedieningskast uit.
2. Trek de vergrendelingspin (1) terug. Duw de koppelingshendel (2) naar voren. Beweeg indien nodig de rolstoel licht naar voren en achteren om te ontkoppelen.

De motoren zijn ontkoppeld.

De motoren koppelen:

1. Trek de koppelingshendel (2) naar achteren.
- De motoren zijn gekoppeld.

6.9 De sta-op functie gebruiken



LET OP!

Risico op kantelen

Als de sta-op functie omhoog is gebracht, dient het rijden alleen voor het positioneren en niet voor normaal rijden.

- Rij nooit over een oneffen ondergrond, op een helling omhoog of omlaag of over obstakels als de sta-op functie omhoog is gebracht.



LET OP!

Risico op uit de zitting vallen als de veiligheidssystemen niet worden gebruikt

- Breng de sta-op functie alleen omhoog als alle veiligheidssystemen – borgriem en knieband/-klem – op de juiste manier zijn aangebracht en vergrendeld.

De sta-op functie wordt bediend via de bedieningskast. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de bedieningskast voor meer informatie.

7 Controls-systeem

7.1 Beveiligingssysteem van besturingselementen

Het bedieningssysteem van de rolstoel is voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

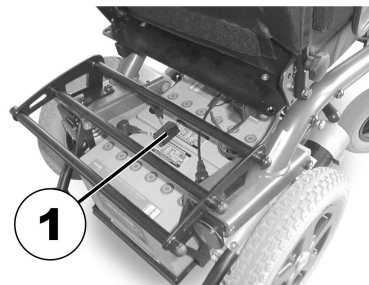
Als de aandrijving ernstig wordt overbelast gedurende een langere periode (bijvoorbeeld als u een steile helling oprijdt), en vooral bij een hoge omgevingstemperatuur, kan het bedieningssysteem oververhit raken. In dat geval nemen de prestaties van de rolstoel geleidelijk af totdat deze volledig stil komt te staan. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast). Door de stroomvoorziening uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en wordt het bedieningssysteem weer ingeschakeld. Het kan echter maximaal vijf minuten duren voordat het bedieningssysteem voldoende is afgekoeld om de rolstoel weer optimaal te laten werken.

Als de aandrijving wordt opgehouden door een onoverkomelijk obstakel, bijvoorbeeld, een stoep of iets vergelijkbaars die te hoog is, en de gebruiker probeert langer dan 20 seconden dit obstakel op te rijden, wordt het bedieningssysteem automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast). Door de rolstoel uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en wordt het bedieningssysteem weer ingeschakeld.



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het gehele bedieningssysteem. Een gespecialiseerde Invacare-leverancier moet de vervanging uitvoeren. Ga voor informatie over het zekeringtype naar 11 *Technische Specificaties*, pagina 69.

7.1.1 De hoofdzekering



Het gehele bedieningssysteem van de rolstoel wordt door de hoofdzekering beschermd tegen overbelasting.

De hoofdzekering bevindt zich onder de accukap (1).

7.2 Accu's

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

7.2.1 Algemene informatie over opladen

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het zijn dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

7.2.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.

- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare bij de mobiliteitshulpmiddel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.
- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

7.2.3 De accu's opladen

De positie van de oplaadbus evenals andere instructies voor het opladen van de accu's vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast en van de lader.



WAARSCHUWING!

Risico voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt

- Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare geadviseerde lader.



WAARSCHUWING!

Risico voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt

- De lader tegen vocht beschermen.
- Laad altijd in droge omgeving.



WAARSCHUWING!

Risico voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is

- De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is.



WAARSCHUWING!

Risico op elektrische schokken en op beschadiging van de accu's

- Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.



WAARSCHUWING!

Risico voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt

- Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is. Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert.



WAARSCHUWING!

Er bestaat risico op lichamelijk letsel als de rolstoel tijdens het opladen wordt gebruikt

- Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u de rolstoel gebruikt.
- Ga NIET in de rolstoel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

1. Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit.
2. Sluit de lader aan op de oplaadbuis.
3. Sluit de lader aan op de stroomvoorziening.

7.2.4 Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat het is opgeladen

1. Als het hulpmiddel is opgeladen, koppelt u eerst de acculader los van de voeding en trekt u vervolgens de stekker uit de bedieningskast.

7.2.5 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.

- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

7.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's



LET OP!

Risico op beschadiging van de accu's.

- Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de accuvermogenindicator! Laad de accu's op als de indicator aangeeft dat het accuvermogen laag is. Hoe snel de accu's ontladen is afhankelijk van verschillende factoren zoals omgevingstemperatuur, conditie van het wegoppervlak, bandenspanning, gewicht van de gebruiker, rijstijl en gebruik van de accu's voor verlichting (indien aanwezig).
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatieledlampje in het rode bereik terechtkomt. Als de laatste 3 ledlampjes branden (twee rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 15 % bedraagt.
- Als er wordt gereden met knipperende rode ledlampjes, betekent dit dat de accu extreem wordt belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood ledlampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitshulpmiddel nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent "diep ontladen" en dient te worden vermeden.
- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50% van de nominale accucapaciteit.
- Om schade aan de accu's te voorkomen, dient u te vermijden dat de accu's volledig worden ontladen. Rijd niet met bijna lege accu's als dit niet absoluut noodzakelijk is. Dit is een extreem zware belasting voor de accu's en vermindert de levensduur dan ook aanzienlijk.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.

- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de levensduur is.

Voorbeelden:

- Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/ oranje display is uitgeschakeld).
- De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 7 ledlampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 % (één ledlampje uit).



Het aantal ledlampjes is afhankelijk van het type bedieningskast.

- Onder normale omstandigheden moet de accu één keer per maand worden ontladen totdat alle groene en oranje ledlampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

7.2.7 Accu's transporteren

De batterijen/accu's waarmee uw mobiliteitshulpmiddel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

7.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- De accu's zijn aan het eind van hun levensduur als het rijbereik aanzienlijk kleiner is dan anders. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier of onderhoudstechnicus.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen of een persoon met de juiste kennis. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

7.2.9 Juiste aanpak voor beschadigde accu's



LET OP!

Roestvorming en brandwonden door lekken van zuur als de accu's zijn beschadigd.

- Verwijder kleding waarop zuur terecht is gekomen onmiddellijk.

Na contact met de huid:

- was de aangedane plek direct met veel water.

Na contact met de ogen:

- spoel de ogen onmiddellijk gedurende een aantal minuten onder stromend water en raadpleeg een arts.

- Draag altijd een veiligheidsbril en geschikte veiligheidskleding wanneer u bezig bent met beschadigde accu's.
- Plaats beschadigde accu's direct nadat ze zijn verwijderd in een zuurbestendige container.
- Vervoer beschadigde accu's uitsluitend in een geschikte zuurbestendige container.
- Was alle spullen die in contact zijn geweest met zuur met veel water.

Juiste verwerking van dode of beschadigde accu's tot afval

Dode of beschadigde accu's kunt u teruggeven aan uw leverancier of rechtstreeks aan Invacare.

8 Transport

8.1 Transport — algemene informatie



LET OP!

Kans op letsel of materiële schade als een mobiliteitshulpmiddel dat is uitgerust met een werkblad, in een voertuig wordt getransporteerd.

- Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel transporteert.



8.2 Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen wanneer het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig wordt geplaatst terwijl de gebruiker er nog in zit

- Plaats het mobiliteitshulpmiddel indien mogelijk zonder gebruiker in een voertuig.
- Als het mobiliteitshulpmiddel toch met gebruiker via een helling in een voertuig moet worden geplaatst, zorg dan dat het hellingspercentage niet groter is dan de nominale helling.
- Als het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig moet worden geplaatst via een helling met een hellingspercentage dat groter is dan de nominale helling, moet een kabeltakel worden gebruikt. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt.
- Zorg dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift.
- Als het mobiliteitshulpmiddel naar een voertuig wordt verplaatst, moet dat altijd gebeuren met de rugleuning rechtop, de zitlift in de laagste stand en de kanteleuning rechtop (zie *Hellingen op- en afrijden*).

**WAARSCHUWING!****Risico op letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel en het voertuig**

Als het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig wordt geplaatst via een helling met een groter hellingspercentage dan de nominale helling, bestaat het risico dat het mobiliteitshulpmiddel kantelt of spontaan in beweging komt.

- Verplaats het mobiliteitshulpmiddel zonder gebruiker naar een voertuig.
- Een begeleider moet assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel.
- Zorg dat alle begeleiders de handleiding van de helling en de kabeltakel volledig hebben gelezen en begrepen.
- Zorg dat de kabeltakel geschikt is voor uw mobiliteitshulpmiddel.
- Gebruik alleen geschikte bevestigingspunten. Gebruik geen verwijderbare of beweegbare onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel als bevestigingspunten.

**WAARSCHUWING!****Risico op letsel en schade aan mobiliteitshulpmiddel**

Als het mobiliteitshulpmiddel via een lift in een voertuig moet worden geplaatst terwijl de bedieningskast is ingeschakeld, bestaat het risico dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt en van de lift valt.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel via een lift verplaatst, moet u het hulpmiddel uitschakelen en ofwel de buskabel loskoppelen van de bedieningskast of de accu's eruit halen.

1. Rijd of duw het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig via een geschikte helling.

8.3 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker

**LET OP!****Risico op lichamelijk letsel**

- Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of in de lucht. De afzonderlijke vervoersmaatschappijen hebben echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel gaat vervoeren, moet u ervoor zorgen dat de motoren zijn gekoppeld en dat de bedieningskast is uitgeschakeld. Invacare raadt ten eerste aan de accu's los te koppelen en te verwijderen. Raadpleeg De accu's verwijderen.
- Het wordt ten eerste aangeraden het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

9 Onderhoud

9.1 Inleiding tot onderhoud

De term "onderhoud" betekent alle taken die worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een medisch apparaat goed werkt en klaar is voor het beoogde gebruik. Onderhoud omvat verschillende zaken, zoals dagelijkse verzorging en reiniging, inspecties, reparaties en herstel.



Laat uw voertuig eenmaal per jaar controleren door een erkende Invacare-leverancier, zodat het veilig en geschikt blijft voor deelname aan het verkeer.

9.2 Het mobiliteitshulpmiddel reinigen

Let bij het reinigen van het mobiliteitshulpmiddel op de volgende punten:

- Gebruik slechts een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Stel elektronische onderdelen niet bloot aan direct contact met water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfectie

Het desinfecteren met behulp van een spuitbus of doek mag alleen met geteste en goedgekeurde desinfecteermiddelen worden uitgevoerd. Een lijst met goedgekeurde desinfecteermiddelen vindt u op internet bij de NVZ, Nederlandse Vereniging van Zeepfabrikanten, onder <http://NVZ.nl>.

9.3 Inspectiecontroles

In onderstaande tabel staat welke inspectiecontroles de gebruiker moet uitvoeren, met de bijbehorende tijdsintervallen. Raadpleeg bij het vaststellen van een probleem met het mobiliteitshulpmiddel tijdens een inspectiecontrole het erbij vermelde hoofdstuk of neem contact op met een erkende Invacare-leverancier. Een uitgebreider overzicht met inspectiecontroles en instructies voor onderhoudswerkzaamheden vindt u in de bij Invacare op te vragen servicehandleiding voor het hulpmiddel. De servicehandleiding mag echter alleen worden gebruikt door erkende, speciaal opgeleide onderhoudstechnici. Er worden taken in beschreven die niet door de gebruiker zelf mogen worden uitgevoerd.

9.3.1 Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Claxon	Controleer of dit onderdeel correct werkt.	Neem contact op met uw leverancier.
Verlichtingssysteem	Controleer of alle lichten, zoals de richtingaanwijzers, voor- en achterlichten, correct werken.	Neem contact op met uw leverancier.
Accu's	Zorg ervoor dat de accu's zijn opgeladen. Zie de gebruiksaanwijzing bij de bedieningskast voor een beschrijving van de accuvermogensindicator.	Laad de accu's op (raadpleeg 7.2.3 <i>De accu's opladen</i> , pagina 55).

9.3.2 Wekelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Armsteunen/zijkanten	Controleer of de armsteunen/zijkanten stevig vastzitten in de houders en niet heen en weer bewegen.	Draai de schroef of klemhendel van de armsteun stevig vast (zie hoofdstuk 5 <i>Montage</i> , pagina 27). Neem contact op met uw leverancier.
Banden (pneumatisch)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Neem contact op met uw leverancier.
	Controleer of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt.	Pomp de band op tot de juiste druk (zie hoofdstuk 11 <i>Technische Specificaties</i> , pagina 69).
Banden (pechbestendig)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Neem contact op met uw leverancier.
Zwenkwielen	Controleer of de zwenkwielen vrij kunnen draaien.	Neem contact op met uw leverancier.

9.3.3 Maandelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Alle bekledingsonderdelen	Controleer op schade en slijtage.	Neem contact op met uw leverancier.
Verwijderbare beensteunen	Controleer of de beensteunen goed kunnen worden vastgezet en of het losdraaimechanisme eenvoudig kan worden bediend.	Neem contact op met uw leverancier.
	Controleer of alle aanpassingsopties goed functioneren.	Neem contact op met uw leverancier.
Zwenkwielen	Controleer of de zwenkwielen vrij kunnen draaien.	Neem contact op met uw leverancier.
Riemgesp	Controleer of de riemgesp goed aansluit.	Neem contact op met uw leverancier.
	Controleer of het klittenband goed werkt en niet vanzelf opengaat.	Neem contact op met uw leverancier.
Achterwielen	Controleer of de achterwielen draaien zonder te wiebelen. De beste manier hiervoor is dat een andere persoon achter het mobiliteitshulpmiddel gaat staan die de achterwielen bekijkt terwijl u van deze persoon wegrijdt.	Neem contact op met uw leverancier.
Elektronica en aansluitingen	Controleer of de kabels niet beschadigd zijn en of de stekkerverbindingen stevig vastzitten.	Neem contact op met uw leverancier.
Aanpassingsopties	Controleer of alle aanpassingsopties goed functioneren.	Neem contact op met uw leverancier.
Bevestigingen/bouten	Controleer of alle bevestigingen/bouten stevig zijn vastgedraaid.	Neem contact op met uw leverancier.

9.4 Wielen en banden

Schade aan wielen aanpakken

Bij een beschadigd wiel moet u direct contact opnemen met uw leverancier. Om veiligheidsredenen mag u het wiel niet zelf en ook niet door niet-bevoegde personen laten repareren.

Omgaan met pneumatische banden



Risico op beschadiging van band en velg

Rijd nooit met een te lage bandenspanning, omdat de banden daardoor beschadigd kunnen raken.

Als de bandenspanning te hoog is, kan de velg beschadigd raken.

- Pomp de banden op tot de aanbevolen bandenspanning.



Controleer de bandenspanning met de bandmeter.

Controleer wekelijks of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt, zie hoofdstuk 9.3 *Inspectiecontroles*, pagina 63.

Voor de aanbevolen bandenspanning raadpleegt u de inscriptie op de band/velg of neemt u contact op met Invacare. Raadpleeg de tabel hieronder voor conversies.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7

psi	bar
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.5 Kortstondige opslag

Bij een ernstig defect treden er verschillende ingebouwde veiligheidsmechanismen in werking die uw mobiliteitshulpmiddel beschermen. De stroommodule zorgt ervoor dat uw mobiliteitshulpmiddel niet gaat rijden.

Als het mobiliteitshulpmiddel in een dergelijke toestand verkeert, moet u in afwachting van een monteur de volgende maatregelen treffen:

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de accu's los.
Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's.
3. Neem contact op met uw leverancier.

9.6 Langdurige opslag

Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, moet u het klaarmaken voor opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

Opslag van mobiliteitshulpmiddel en accu's

- We raden u aan het mobiliteitshulpmiddel op te slaan bij een temperatuur van 15° C. Voorkom extreem hoge en lage temperaturen tijdens opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.
- De onderdelen zijn echter wel getest en goedgekeurd voor extremere temperaturen (zie hieronder):
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van het mobiliteitshulpmiddel is -40 °C tot +65 °C.
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van de accu's is -25 °C tot +65 °C.

- Zelfs als de accu's niet worden gebruikt, vindt er toch enig verlies van vermogen plaats. U kunt de accu's het beste loskoppelen van de stroommodule wanneer het mobiliteitshulpmiddel langer dan twee weken wordt opgeslagen. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voordat ze worden opgeslagen.
- Als het mobiliteitshulpmiddel langer dan vier weken wordt opgeslagen, moet u ten minste één keer per maand de accu's controleren en deze zo nodig opladen (voordat de accumeter halverwege staat) om schade te voorkomen.
- Opslaan in een droge, goed geventileerde omgeving, beschermd tegen invloeden van buitenaf.
- Pomp de pneumatische banden iets harder op.
- Zet het mobiliteitshulpmiddel op een vloer die niet verkleurt door contact met het rubber van de band.

Een mobiliteitshulpmiddel op gebruik voorbereiden

- Sluit de accu weer aan op de stroommodule.
- De accu's moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Laat het mobiliteitshulpmiddel alleen controleren door een erkende Invacare-leverancier.

10 Na gebruik

10.1 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Schoonmaken en desinfecteren. Raadpleeg 9 *Onderhoud, pagina 63*.
- Inspectie volgens het onderhoudsplan. Raadpleeg de onderhoudsinstructies, die u bij Invacare kunt krijgen.
- Aanpassing aan de gebruiker. Raadpleeg 5 *Montage, pagina 27*.

10.2 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

11 Technische Specificaties

11.1 Technische specificaties

Deze technische gegevens gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires.

 Houd er rekening mee dat de gemeten waarden in sommige gevallen tot wel ± 10 mm kunnen verschillen.

Toegestane gebruiks- en opslagcondities	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	-25 °C... +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur:	15 °C
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	-25 °C ... +65 °C met accu's -40 °C ... +65 °C zonder accu's

Elektrisch systeem	
Motoren	2 x 180 W
Accu's	2 x 12 V/60 Ah (C20) lekvrij/gel
Hoofdzekering	40 A
Mate van bescherming	IPX4 ¹

Oplaadapparaat	
Uitgangsstroom	8 A $\pm$ 8%
Uitgangsspanning	24 V nominaal (12 cellen)

Banden achterwielen	
Type band	317 (12½" x 2¼") pneumatisch of pechbestendig
Bandenspanning	De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid. (Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)

Banden zwenkwielen	
Type band	220x50 (9") pechbestendig

Rijkenmerken		
Snelheid		6 km/u
Min. remweg		1000 mm
Nominale helling ²		
	Sta-op functie helemaal omlaag	6° (10,5%) volgens de specificaties van de fabrikant met een laadvermogen van 100 kg, een zithoek van 4°, een rughoek van 20°
	Sta-op functie omhoog	0° (0%) volgens de specificaties van de fabrikant met een laadvermogen van 100 kg, een zithoek van 4°, een rughoek van 20°
Maximaal hanteerbare obstakelhoogte		50 mm (met sta-op functie helemaal omlaag) 10 mm (met sta-op functie omhoog)
Draaidiameter		1660 mm

Rijkenmerken	
Draaibreedte	1400 mm
Rijbereik in overeenstemming met ISO 7176-4 ³	25 km

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	
Totale hoogte	1460 mm
Maximale totale breedte	715 mm
Totale lengte (incl. beensteun)	1120 mm
Lengte berging	1120 mm
Breedte berging	645 mm
Hoogte berging	1260 mm
Vrije ruimte tot de grond	65 mm
Zithoogte ⁴	630 mm
Zitbreedte (instelbereik van armsteunen tussen haakjes)	495 mm (405 ... 435 mm⁵)
Binnenafstand tussen de armsteunkussens	465 mm
De zitdiepte	380 ... 480 mm
Rughoogte ⁴	650 mm
Dikte van zitkussen	50 mm
Rughoek (elektrisch)	85,5° ... 127,6°
Hoogte armsteunen	285 ... 410 mm
Lengte armsteunen	340 mm

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	
Horizontale locatie van as ⁶	• 65 mm
Lengte beensteunen	• 385 ... 515 mm
Gewicht⁷	
Leeggewicht	• 144,9 kg
Gewicht van onderdelen	
Accu's	• circa 17,2 kg per accu
Laadvermogen	
Max. laadvermogen	• 100 kg
Asbelasting	
Max. asbelasting voor	• 130 kg
Max. asbelasting achter	• 110 kg

- 1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.
- 2 Statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 9° (15,8%)
Dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 6° (10,5%)
- 3 Opmerking: het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de snelheidsinstelling van de rolstoel, de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen, enzovoort.

De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4.

- 4 Gemeten zonder zitkussen
- 5 De breedte is verstelbaar door middel van de zijpanelen.
- 6 Horizontale afstand van de wielas tot het punt waar de referentievlakken van de geladen zitting en de rugleuning elkaar kruisen.
- 7 Het werkelijke leeggewicht hangt af van de opties waarmee het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust. Alle Invacare-mobiliteitshulpmiddelen worden gewogen bij het verlaten van de fabriek. Raadpleeg het naamplaatje voor het gemeten leeggewicht (inclusief accu's).

12 Service

12.1 Uitgevoerde controles

Met een stempel en een handtekening wordt bevestigd dat alle taken in het inspectieschema uit de onderhouds- en reparatie-instructies goed zijn uitgevoerd. De lijst met de uit te voeren controletaken is te vinden in de servicehandleiding die verkrijgbaar is via Invacare.

Inspectie bij levering	1e jaarlijkse inspectie
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
2e jaarlijkse inspectie	3e jaarlijkse inspectie
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening

4e jaarlijkse inspectie	5e jaarlijkse inspectie
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening

Invacare Sales

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
Fax: (31) (0)318 695 758
nederland@invacare.com
www.invacare.nl



Fabrikant:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Germany

1532906-L 2018-11-07



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®