

alber

**KLEIN.
LEICHT.
WENDIG.**

e-fix[®]

Elektrischer Zusatzantrieb

Informationen für Therapeuten und Fachhändler
Programmierfunktionen · Modellreihe E35/E36

de

Information for Therapists and DME Dealers
Programming and Service Guide · Model E35/E36

en

Informations pour thérapeutes et revendeur spécialisés
Les fonctions de programmation · Modèles E35/E36

fr

Información para terapeutas y comercios especializados
Funciones de programación · Serie de modelos E35/E36

es

Informazioni per i terapisti e rivenditori
Programmazione delle funzioni · Serie modelli E35/E36

it

Informationer for terapeuter og forhandlere
Programmeringsfunktioner · Modelrække E35/E36

dk

Informatie voor therapeuten en vakhandelaars
Programmeringsfuncties · Modelreeks E35/E36

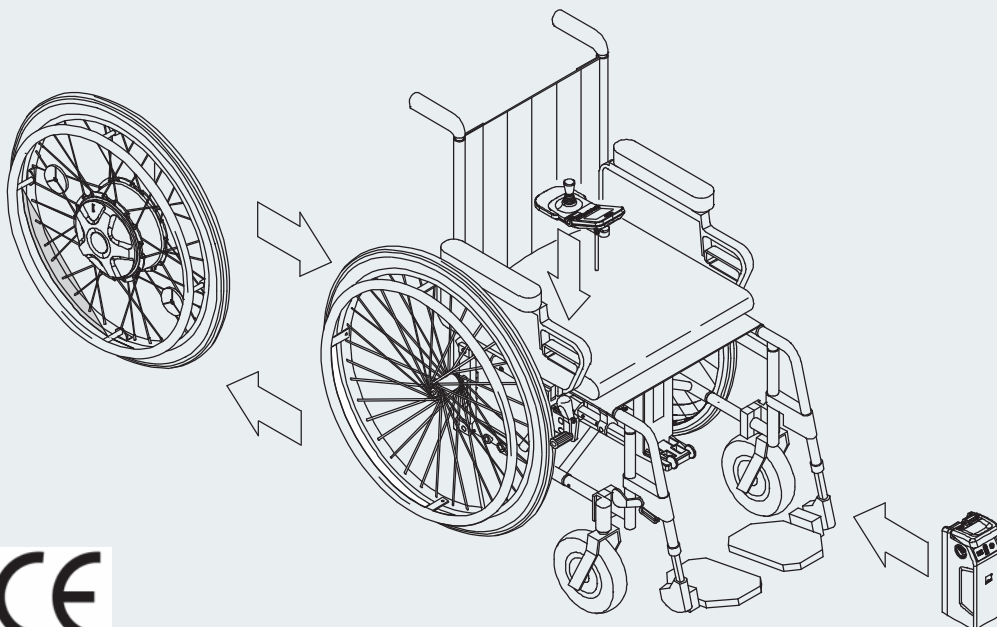
nl

Informasjon for terapeuter og faghandel
Programmeringsfuncties · Modellserie E35/E36

no

Information för terapeuter och fackhandlare
Programmeringsfunktioner · Serie E35/E36

se



CE

Inhoud	
1. Parameters	2
1.1 Menu "Systeem"	2
1.2 Menu "Zelfrijder"	2
1.3 Menu "Begeleiderbesturing"	3
1.4 Menu "Opties"	3
2. Programmering	4
2.1 Overzicht menustructuur en bijbehorende knoppen aan het bedieningsapparaat	5
2.2 Menu "Programmering"	6
2,3 Menu "Systeem"	6
2,4 Menu "Zelfrijder"	7
2,5 Menu "Begeleiderbesturing"	7
2,6 Menu "Opties"	7
2.7 Beëindiging van de programmering	8
3. Parametertabel	9
4. Foutentabel	11



41.0002.4.99.01
Stand: 2014-12-09

Deze informatie voor therapeuten en vakhandelaren informeert u over de producten

- e-fix E35, tot 120 kg personengewicht, wielmaten: 22" of 24" pechvrij
 - e-fix E36, tot 160 kg personengewicht, wielmaten: 24" pechvrij
- hierna allebei "e-fix" genoemd.

1. Parameters

Om aan de behoeften van de meest verschillende handicaps en uiteenlopende klanteneisen tegemoet te komen, biedt de e-fix een variëteit aan veranderbare rijparameters. Zonder een extra apparaat kan de programmering, zoals in hoofdstuk 2 beschreven, direct via het bedieningsapparaat plaatsvinden.

In de menu's Systeem, Zelfrijder, Begeleiderbesturing en Opties zijn de hieronder genoemde parameters opgeslagen. Wijzigingen van deze parameters worden direct m.b.v. het bedieningsapparaat uitgevoerd (zie hoofdstuk 2), de mogelijke instellingen vindt u in de tabel in hoofdstuk 3).



Alle instellingen mogen uitsluitend door de erkende vakhandel uitgevoerd worden, in geen geval door de rolstoelgebruiker zelf. Ook mag de bij deze levering inbegrepen programmeersleutel in geen geval aan de rolstoelgebruiker overhandigd worden.

1,1 Menu "Systeem"

Automatische rem

- Tijdsvertraging tot het inzetten van de elektromagnetische vastzetremmen nadat het laatste rijcommando werd gegeven (uitslag van de joystick).
- De automatische rem wordt in de fabrieksinstelling na 30 seconden geactiveerd. Een permanente automatische rem wordt vermeden, een ongewenste geluidsoverlast door een "klakkend" geluid valt weg.
- Meteen: Als er meteen een stabiele, veilige stand gewaarborgd moet zijn, d.w.z. bij het rijden naar licht schuin aflopende stoepranden en trappen.

Automat. afschakeling

- Duur tot de zelfstandige afschakeling van de e-fix om het accupack te ontzien.

Menufunctie

- Mogelijkheid om de menufunctie, dus alle instelmogelijkheden voor de eindklant, compleet te deactiveren. De toegang voor vakhandelaren blijft behouden.

Joystickuitslag

- Reduceren van de noodzakelijke uitslag van de joystick, om de maximumsnelheid naar keuze van 100% naar 80%, 60% en 40% in te stellen.

Joystick aswissel

Verschillende instellingen voor het verwisselen van de 4 rijrichtingen.



Als de parameter "Aswissel" gewijzigd werd, mag de e-fix uitsluitend samen met de beschermbeugel voor het bedieningsapparaat (art.nr. 1565836) worden gebruikt!

Fabrieksinstellingen activeren

- Alle functies van de e-fix terugzetten naar de uitleveringstoestand vanaf de fabriek.
- Alle individuele instellingen worden gewist, ook de taal moet opnieuw gekozen worden.

1.2 Menu "Zelfrijder"

De instellingen in dit menu zijn van invloed op de rijeigenschappen waarmee de rolstoelgebruiker de e-fix zelf bestuurt.

Max. snelheid vooruit

Legt de maximale snelheid vast die bij het vooruit rijden te bereiken is.

- Verlaging van de snelheid is raadzaam bij beginners of als de rolstoel uitsluitend binnenshuis wordt gebruikt.
- Reduceren is ook zinvol bij oudere rolstoelgebruikers.

Max. snelheid achteruit

Legt de maximale snelheid vast die bij het achteruit rijden te bereiken is.

- Bedraagt om veiligheidsredenen maximaal 70 % van de ingestelde voorwaartse snelheid.
- Reduceren als er een heel langzame rit gewenst wordt (bijv. bij rolstoelgebruikers met een slecht coördinatievermogen, bij oudere gebruikers of bij ritten binnenshuis).

Acceleratie

Tijdsduur tot het bereiken van de maximumsnelheid.

- Wordt door de gebruiker ook als "reactie" (direct/traag) waargenomen.
- Reduceren bij tremor of ataxie en ook bij kinderrolstoelen (in het algemeen bij een laag gewicht van de rolstoel en de rolstoelgebruiker).
- Verhogen om bij lage snelheden kleine hindernissen beter te kunnen nemen, bijv. drempels binnenshuis.

Vertraging

Tijdsduur van het afremmen vanuit de maximumsnelheid naar de gewenste snelheid of naar stilstand.

- Reduceren, als er bij lagere snelheden een heel behoedzame rijstijl gewenst is, bijv. bij gebruikers met een geringe tonus van het bovenlichaam/stabiliteit van de romp.
- Verhogen bij lagere snelheden, als er een nauwkeurige rijstijl (bijv. in een woonruimte waar maar weinig plaats is) of een snelle reactie gewenst is.

Draaisnelheid

Legt de maximale snelheid vast waarmee een cirkel of een bocht wordt gereden.

- Reduceren zorgt ervoor dat er bij hoge snelheden stabielere recht door wordt gereden en dat er bij lagere snelheden draag/goedmoedig wordt gereden, bijv. bij een begeleiderbesturing.
- Verhogen zorgt ervoor dat er bij lagere snelheden (binnenshuis) korte bochten worden genomen en dat er bij hogere snelheden zenuwachtig/met een snel reactievermogen wordt gereden.

Draai-acceleratie

Tijdsduur tot het bereiken van de maximale draaisnelheid.

- Wordt in het algemeen ook wel als gevoeligheid/reactie aangeduid.
- Verhogen zorgt voor een snellere reactie/acceleratie.
- Reduceren om aan een tremor of ataxie aan te passen of bij een begeleiderbesturing.

1.3 Menu "Begeleiderbesturing"

De instellingen in dit menu zijn van invloed op de optioneel verkrijgbare intuïtieve begeleiderbesturing die door een begeleider van de rolstoelgebruiker wordt bediend. Het gaat hier om dezelfde parameters die reeds in hoofdstuk 1.2 (Menu Zelfrijder) beschreven werden. Bovendien bevat dit menu de parameter Sensoruitslag.

Sensoruitslag

- Reduceren van de noodzakelijke uitslag, om de maximale draaisnelheid naar keuze van 100% naar 80%, 60% en 40% in te stellen.

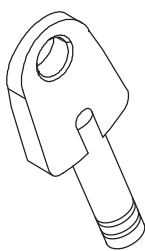
1.4 Menu "Opties"

De instellingen in dit menu zijn van invloed op de optioneel als toebehoren verkrijgbare Opti-box en de daarop aangesloten toebehoren.

Snelheidsbegrenzing

Wanneer de schakelaar voor snelheidsstop/snelheidsbegrenzing geactiveerd is, wordt de maximumsnelheid dienovereenkomstig naar 60%, 50%, 40%, 30% en naar stop van de snelheid gereduceerd. Dit is bij rolstoelen met sta-op en liftfunctie voorgeschreven.

De exacte instelling is afhankelijk van de rolstoel en is vooraf in de fabriek met 40% ingesteld. Deze instelling moet echter met de rolstoel uitgeprobeerd en eventueel nog eens gereduceerd worden.

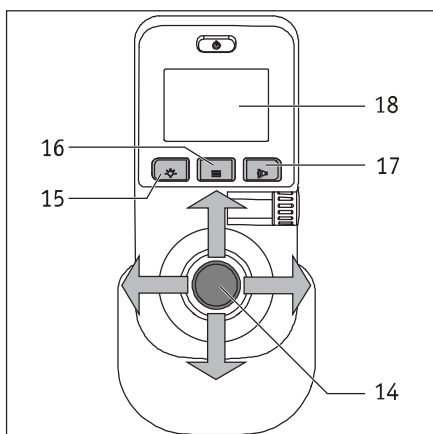


2. Programmering

De navigatie door de verschillende menu's vindt analoog aan de beschrijvingen in de gebruiksaanwijzing van de e-fix plaats. Bovendien hebt u de hiernaast afgebeelde programmeersleutel (kleur rood) nodig, die met elke nieuwe e-fix meegeleverd wordt.

De keuze en de wijziging van een parameter gebeuren m.b.v. de joystick van het bedieningsapparaat. Door de joystick naar boven of naar beneden te bewegen navigeert u door de menu's; door de joystick zijwaarts naar links of rechts te bewegen stelt u de verschillende parameters in die hieronder gedetailleerd beschreven worden.

Met de knoppen [15] tot [17] kunt u in uitgevoerde wijzigingen selecteren, opslaan, testen of een menuniveau verlaten.

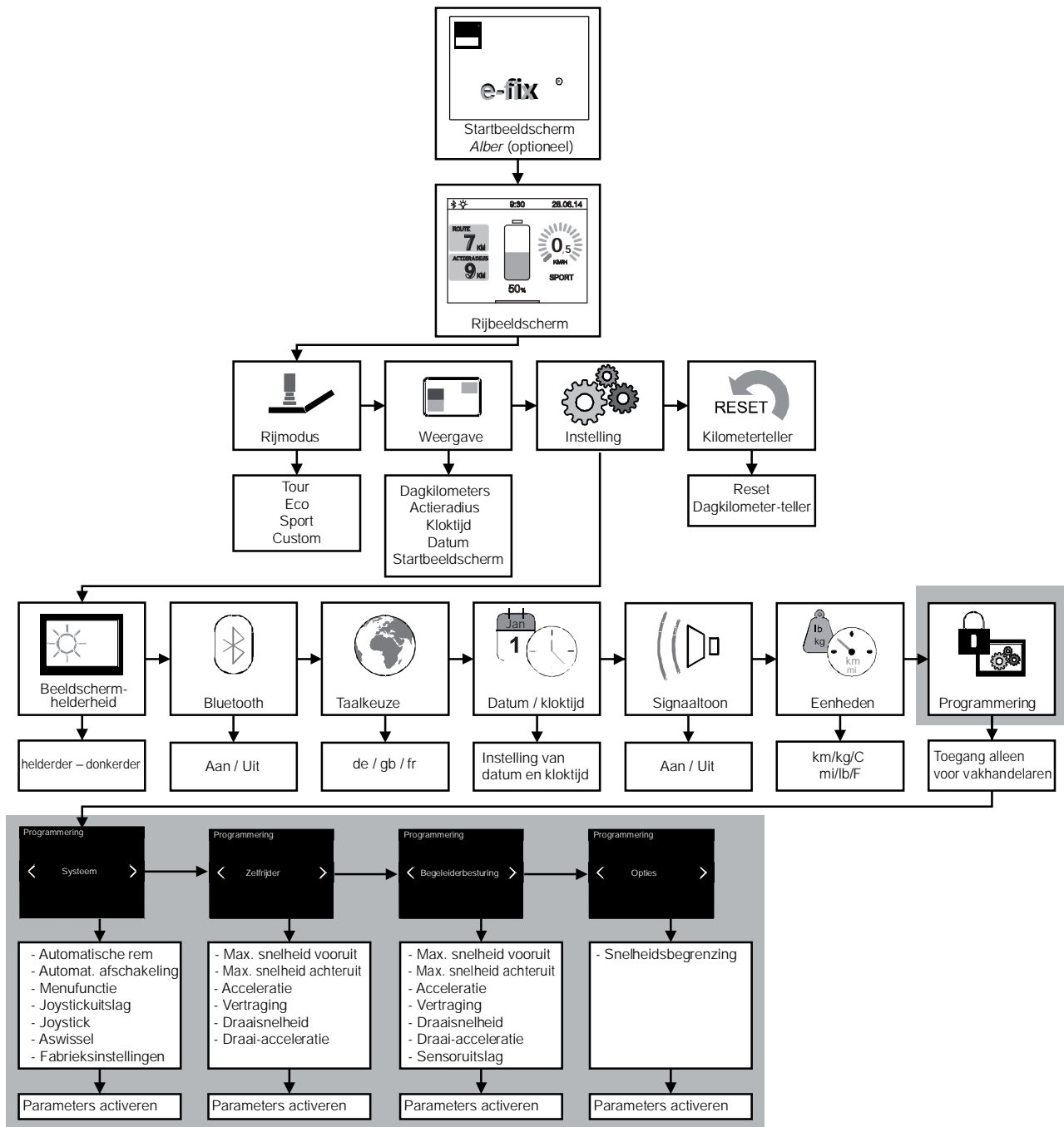


De programmeersleutel mag om veiligheidsredenen niet aan de gebruiker overhandigd worden. Wijzigingen van de rijparameters mogen uitsluitend door gekwalificeerde personen (therapeuten, vakhandelaren) uitgevoerd worden.

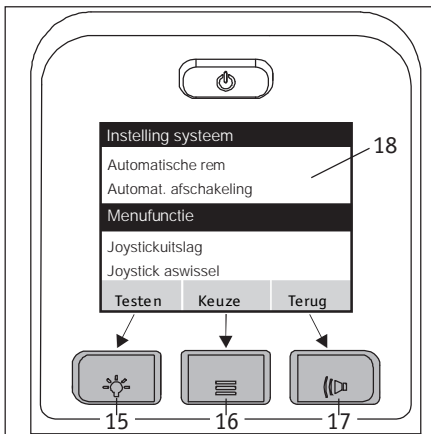


De aanpassing van de verschillende parameters moet steeds in het bijzijn van de rolstoelgebruiker plaatsvinden, omdat de gebruiker de uitgevoerde wijzigingen dan meteen kan testen. Mocht dit niet mogelijk zijn, dient na een nieuwe programmering bij een testrit onder toezicht van vakkundig personeel gecontroleerd te worden of de rolstoelgebruiker met de nieuwe rijeigenschappen kan omgaan.

2.1 Overzicht menustructuur en bijbehorende knoppen aan het bedieningsapparaat

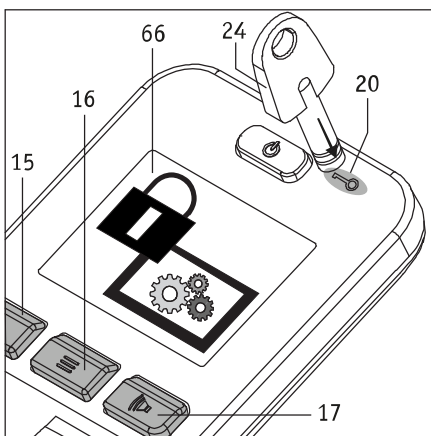


De vlakken met een grijze achtergrond zijn alleen toegankelijk voor de vakhandel resp. de therapeuten.
Voor de toegang is een programmeersleutel vereist.



De knoppen van het bedieningsapparaat zijn als volgt aan de menu's en submenu's toegewezen:

- Weergave "Opslaan" resp. "Testen" (dubbel toegewezen)
Opslaan of testen van een parameter: op knop [15] drukken
- Weergave "Keuze"
Naar een menu of een submenu gaan: op knop [16] drukken.
- Weergave "Terug"
Een niveau terug gaan (zonder op te slaan!): op knop [17] drukken.



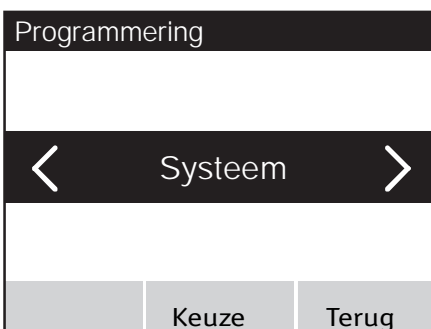
2.2 Menu "Programmering"

In de gebruiksaanwijzing van de e-fix is vanaf hoofdstuk 5.3 beschreven hoe u te werk moet gaan om door de verschillende menu's te navigeren.

Om naar het uitsluitend voor vakhandelaren en therapeuten toegankelijke menu *Programmering* te gaan, navigeert u m.b.v. de joystick en de knoppen van het rijbeeldscherm naar Instellingen en dan verder naar *Programmering* (zie ook de menustructuur in hoofdstuk 2.1).

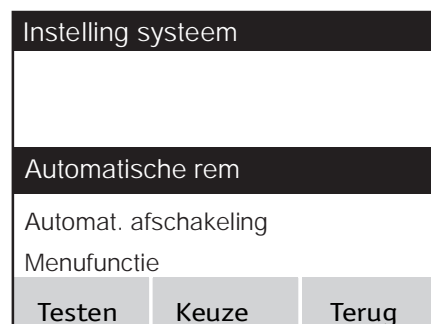
Plaats nu de sleutel [24] op het veld [20] en druk daarna op de knop [16].

Het systeem wisselt nu naar de submenu's *Systeem*, *Zelfrijder*, *Begeleiderbesturing* en *opties*.

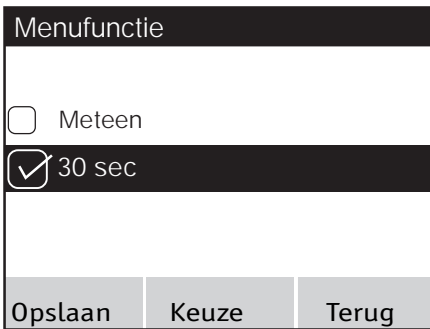


2.3 Menu "Systeem"

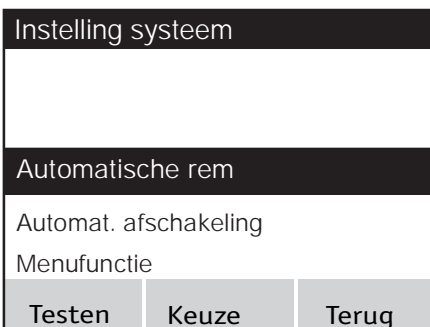
- Als u zich in het menu *Systeem* bevindt, druk dan op de knop [16] om naar de opgeslagen parameters te gaan die in hoofdstuk 1.1.1 nader beschreven worden.



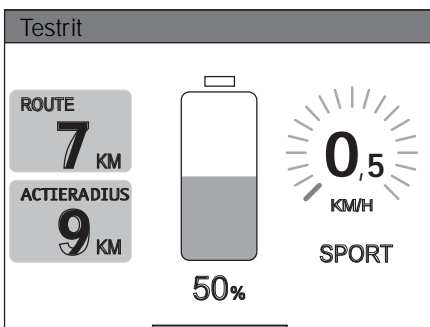
- Beweeg de joystick [14] naar voren resp. naar achteren, waardoor de parameters onder een zwarte balk geschoven worden.
- Als de gewenste parameter zich onder de zwarte balk bevindt, kunt u de mogelijke instellingen daarvan oproepen door op de knop [16] te drukken (in het hiernaast afgebeelde voorbeeld is het de parameter "Automatische rem").
- Nu gaat u naar de menufunctie.



- Beweeg de joystick [14] opnieuw naar voren resp. naar achteren. Hierdoor worden de verschillende instelmogelijkheden weer onder de zwarte balk doorgeschoven.
- Als de gewenste instelling zich onder de zwarte balk bevindt, kunt u deze instelling activeren door op de knop [16] te drukken of door de joystick [14] naar links of rechts te bewegen. Als de parameter geactiveerd is, verschijnt voor deze parameter een vierkant voorzien van een vinkje.
- Druk aan het bedieningsapparaat op de knop [15] om de instelling op te slaan, of op de knop [17] om het menu te verlaten zonder de gekozen instelling op te slaan.
- Nu keert u automatisch terug naar het menuniveau Instelling systeem.



- In het menu Instelling systeem hebt u nu de mogelijkheid om
 - verdere parameters in te stellen,
 - het menu te verlaten door op de knop [17] te drukken,
 - de doorgevoerde wijzigingen te testen door op de knop [15] te drukken.



De doorgevoerde wijzigingen testen

- Door op de knop (15) te drukken gaat u direct naar het rijbeeldscherm, dat nu aan de bovenste beeldschermrand een paarse balk met de vermelding "Testrit" weergeeft.
- Test nu de gewijzigde parameters
- Verlaat het rijbeeldscherm door op de knop [16] te drukken. U keert nu automatisch weer terug naar het menuniveau *Instelling systeem*, waar u nog meer instellingen kunt doorvoeren.
- Nadat u alle instellingen hebt uitgevoerd, drukt u op de knop [17] om naar het rijbeeldscherm terug te keren.

2.4 Menu "Zelfrijder"

De navigatie naar het menu en de instelling van de parameters gebeurt op dezelfde manier zoals deze reeds uitvoerig in hoofdstuk 1.3 beschreven werd. De parameters die het menu *Zelfrijder* bevat, hebben betrekking op het rijden met het e-fix bedieningsapparaat. De in hoofdstuk 1.1.2 genoemde parameters kunnen aangepast worden:

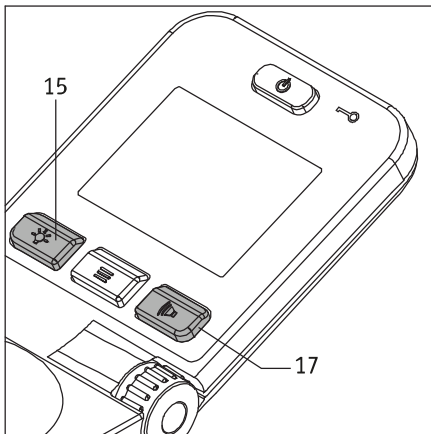
2.5 Menu "Begeleiderbesturing"

De parameters die het menu *begeleiderbesturing* bevat, hebben uitsluitend betrekking op een aan de e-fix aangebrachte intuïtieve begeleiderbesturing, die door Alber als toebehoren aangeboden wordt.

De in hoofdstuk 1.1.3 genoemde parameters kunnen aangepast worden:

2.6 Menu "Opties"

De hier opgeslagen parameter Snelheidsbegrenzing hoeft alleen maar bij rolstoelen met speciale functies aangepast te worden, bijvoorbeeld bij stoelen met sta-op functie.



2.7 Beëindiging van de programmering

U kunt de programmering van de parameters steeds beëindigen. Druk hiervoor herhaaldelijk op de knop [17], totdat u zich weer in het rijbeeldscherm bevindt.

Denk eraan dat gewijzigde parameters bij het verlaten van het menu Programmering niet automatisch opgeslagen worden, maar dat u deze alleen kunt opslaan door op de knop [15] te drukken.

Als er een nieuwe programmering van parameters heeft plaatsgevonden, moet de rolstoelgebruiker onder toezicht van vakpersoneel een testrit uitvoeren om de nieuwe rijkeigenschappen te testen en zo ervoor te zorgen dat de gebruiker met de nieuwe rijkeigenschappen kan omgaan.

3. Parametertabel

Systeem

Beschrijving	instelbare parameters
Automatische rem	<ul style="list-style-type: none"> • meteen • 30 seconden
Automat. afschakeling	<ul style="list-style-type: none"> • 10 minuten • 20 minuten • 30 minuten • 1 uur • 2 uur • 4 uur • 8 uur
Menufunctie	<ul style="list-style-type: none"> • Uit • Aan

Beschrijving	instelbare parameters
Joystickuitslag	<ul style="list-style-type: none"> • 100 % • 80 % • 60% • 40 %
Joystick aswissel	<ul style="list-style-type: none"> • standaard • vooruit/achteruit • rechts/links • beide assen
Fabrieksinstellingen activeren	<ul style="list-style-type: none"> • ja • nee

Zelfrijder

Beschrijving	instelbare parameters
Max. snelheid vooruit	<ul style="list-style-type: none"> • 6,0 km/h • 5,0 km/h • 4,0 km/h • 3,0 km/h • 2,5 km/h • 2,0 km/h • 1,5 km/h • 1,0 km/h
Max. snelheid achteruit	<ul style="list-style-type: none"> • 70 % • 60 % • 50 % • 40 % • 30 %
Acceleratie	<ul style="list-style-type: none"> • 1,0 seconden • 1,5 seconden • 2,0 seconden • 2,5 seconden • 3,0 seconden • 3,5 seconden • 4,5 seconden • 5,0 seconden

Beschrijving	instelbare parameters
Vertraging	<ul style="list-style-type: none"> • 1,5 seconden • 2,0 seconden • 2,5 seconden • 3,0 seconden • 3,5 seconden • 4,5 seconden • 5,0 seconden • 6,0 seconden
Draaisnelheid	<ul style="list-style-type: none"> • 40 % • 35 % • 30 % • 25 % • 20 % • 15 % • 10 %
Draai-acceleratie	<ul style="list-style-type: none"> • 0,04 seconden • 0,06 seconden • 0,08 seconden • 0,10 seconden • 0,15 seconden • 0,20 seconden • 0,25 seconden

Begeleiderbesturing

Beschrijving	instelbare parameters
Max. snelheid vooruit	<ul style="list-style-type: none">• 6,0 km/h• 5,0 km/h• 4,0 km/h• 3,0 km/h• 2,5 km/h• 2,0 km/h• 1,5 km/h
Max. snelheid achteruit	<ul style="list-style-type: none">• 70 %• 60 %• 50 %• 40 %• 30 %
Acceleratie	<ul style="list-style-type: none">• 1,5 seconden• 2,0 seconden• 2,5 seconden• 3,0 seconden• 3,5 seconden• 4,5 seconden• 5,0 seconden
Vertraging	<ul style="list-style-type: none">• 2,0 seconden• 2,5 seconden• 3,0 seconden• 3,5 seconden• 4,0 seconden• 5,0 seconden• 6,0 seconden

Beschrijving	instelbare parameters
Draaisnelheid	<ul style="list-style-type: none">• 40 %• 35 %• 30 %• 25 %• 20 %• 15 %• 10 %
Draai-acceleratie	<ul style="list-style-type: none">• 0,06 seconden• 0,08 seconden• 0,10 seconden• 0,15 seconden• 0,20 seconden• 0,25 seconden
Sensoruitslag	<ul style="list-style-type: none">• 100 %• 80 %• 60 %• 40 %

Opties

Beschrijving	instelbare parameters
Snelheidsbegrenzing	<ul style="list-style-type: none">• 60 %• 50 %• 40 %• 30 %• Snelheidsstop

4. Foutentabel

Weergave	Fout	Maatregel
B10	Energieterugwinning niet mogelijk, omdat de stroom in het accupack te hoog is	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Zo mogelijk bergop verder rijden.
B11	Energieterugwinning te hoog, snelheid wordt verlaagd	<ul style="list-style-type: none"> • Voorzichtig rijden. • Ritten op hellingen vermijden.
B12	Energieterugwinning hoog	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheid verlagen. • Ritten op hellingen vermijden.
B13	Ontlaadstroom te hoog	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Voorzichtig verder rijden.
B14	Ontlaadstroom te hoog, snelheid wordt verlaagd	<ul style="list-style-type: none"> • Voorzichtig verder rijden. • Ritten op hellingen vermijden.
B15	Ontlaadstroom hoog	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheid verlagen. • Ritten op hellingen vermijden.
B16	Spanning in het accupack te laag	<ul style="list-style-type: none"> • Accupack opladen.
B17	Spanning in het accupack te laag, snelheid wordt verlaagd	<ul style="list-style-type: none"> • Accupack opladen.
B18	Spanning in het accupack laag	<ul style="list-style-type: none"> • Accupack opladen.
B19	Spanning in het accupack bij energierterugwinning te hoog	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Voorzichtig verder rijden.
B20	Spanning in het accupack te hoog	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Voorzichtig verder rijden.
B21	Energieterugwinning niet mogelijk, omdat de accutemperatuur te laag is	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Voorzichtig verder rijden.
B22	Temperatuur accupack te laag, snelheid wordt verlaagd	<ul style="list-style-type: none"> • Voorzichtig verder rijden. • Ritten op hellingen vermijden.
B23	Temperatuur accupack laag	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheid verlagen. • Ritten op hellingen vermijden.
B24	Temperatuur in het accupack te laag	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Voorzichtig verder rijden.
B25	Temperatuur accupack te laag, snelheid wordt verlaagd	<ul style="list-style-type: none"> • Voorzichtig verder rijden. • Ritten op hellingen vermijden.
B26	Temperatuur accupack laag	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheid verlagen. • Ritten op hellingen vermijden.
B27	Energieterugwinning niet mogelijk, omdat de temperatuur in het accupack te hoog is	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Voorzichtig verder rijden.
B28	Accutemperatuur te hoog, snelheid wordt verlaagd	<ul style="list-style-type: none"> • Voorzichtig verder rijden. • Ritten op hellingen vermijden.
B29	Temperatuur accupack hoog	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheid verlagen. • Ritten op hellingen vermijden.
B30	Temperatuur accupack te hoog	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Voorzichtig verder rijden.
B31	Temperatuur accupack te hoog, snelheid wordt verlaagd	<ul style="list-style-type: none"> • Voorzichtig verder rijden. • Ritten op hellingen vermijden.
B32	Temperatuur accupack hoog	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheid verlagen. • Ritten op hellingen vermijden.
B33 tot B37	Fout in elektronica van accupack	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Als de fout zich nog eens voordoet: accupack naar de klantenservice van Alber sturen.
B38	Restcapaciteit accupack gering, einde levensduur bereikt	<ul style="list-style-type: none"> • accupack naar de klantenservice van Alber sturen.
B39	Temperatuursensor in het accupack defect	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw accupack noodzakelijk.

Weergave	Fout	Maatregel
C10 tot C15	Signaal joystick defect	<ul style="list-style-type: none"> Joystick vervangen. Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw bedieningsapparaat noodzakelijk.
C16, C17	Signaal snelheidsinstelling defect	<ul style="list-style-type: none"> nieuw bedieningsapparaat noodzakelijk.
C19 tot C25	Fout in elektronica van bedieningsapparaat	<ul style="list-style-type: none"> Systeem uit- en weer inschakelen. Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw bedieningsapparaat noodzakelijk.
C26	Fout displaygeheugen	<ul style="list-style-type: none"> Systeem uit- en weer inschakelen. Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw bedieningsapparaat noodzakelijk.
C27	Fout sensor wegrijblokkering	<ul style="list-style-type: none"> Systeem uit- en weer inschakelen. Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw bedieningsapparaat noodzakelijk.
C28	Joystick was bij het inschakelen tot aan de aanslag bewogen	<ul style="list-style-type: none"> Joystick bij het inschakelen niet aanraken! Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw bedieningsapparaat noodzakelijk.
I04	Communicatiefout van de begeleiderbesturing	<ul style="list-style-type: none"> Systeem uit- en weer inschakelen. Als de fout zich nog eens voordoet: begeleiderbesturing naar de klantenservice van Alber sturen.
I05	Knop van de begeleiderbesturing bij het inschakelen ingedrukt	<ul style="list-style-type: none"> Systeem uit- en weer inschakelen. Als de fout zich nog eens voordoet: begeleiderbesturing naar de klantenservice van Alber sturen.
I08, I09	Wegrijbeveiliging van de begeleiderbesturing werd geactiveerd	<ul style="list-style-type: none"> Begeleiderbesturing loslaten. Systeem uit- en weer inschakelen. Als de fout zich nog eens voordoet: begeleiderbesturing naar de klantenservice van Alber sturen.
M10	Controle elektronica aandrijving links mislukt	<ul style="list-style-type: none"> Systeem uit- en weer inschakelen. Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw aandrijf wiel noodzakelijk.
M11	Controle elektronica aandrijving rechts mislukt	<ul style="list-style-type: none"> Systeem uit- en weer inschakelen. Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw aandrijf wiel noodzakelijk.
M12	Fout in spanningsbereik aandrijving links	<ul style="list-style-type: none"> Systeem uit- en weer inschakelen. Wiel van de linker- naar de rechterkant omwisselen. Als de fout zich nog eens voordoet: functies van accupack en kabels controleren. Als de fout van M12 naar M13 wisselt: wiel naar de klantenservice van Alber sturen.
M13	Fout in spanningsbereik aandrijving rechts	<ul style="list-style-type: none"> Systeem uit- en weer inschakelen. Wiel van de linker- naar de rechterkant omwisselen. Als de fout zich nog eens voordoet: functies van accupack en kabels controleren. Als de fout van M13 naar M12 wisselt: wiel naar de klantenservice van Alber sturen.
M14, M15	Fout in temperatuurbereik aandrijving	<ul style="list-style-type: none"> Snelheid verlagen. Aandrijvingen laten afkoelen. Als de fout zich nog eens voordoet: wielen naar de klantenservice van Alber sturen.
M16, M17	Overbelastingsfout aandrijving	<ul style="list-style-type: none"> Belasting voor de aandrijving is te hoog. Overbelasting vermijden.
M18, M19	Belasting van aandrijving te hoog	<ul style="list-style-type: none"> Belasting voor de aandrijving is te hoog. Overbelasting vermijden.

Weergave	Fout	Maatregel
M20, M22, M24, M26, M28	Fout elektronica aandrijving rechts	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw wiel noodzakelijk.
M21, M23, M25, M27, M29	Fout elektronica aandrijving links	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw wiel noodzakelijk.
M30, M32	Fout rotorpositiegever aandrijving rechts	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw wiel noodzakelijk.
M31, M33	Fout rotorpositiegever aandrijving links	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw wiel noodzakelijk.
M34, M36, M38, M40, M42, M44, M46, M48, M50	Fout elektronica aandrijving rechts	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw wiel noodzakelijk.
M35, M37, M39, M41, M43, M45, M47, M49, M51	Fout elektronica aandrijving links	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw wiel noodzakelijk.
M52	Aandrijving rechts uitgekoppeld	<ul style="list-style-type: none"> • Aandrijving inkoppelen.
M53	Aandrijving links uitgekoppeld	<ul style="list-style-type: none"> • Aandrijving inkoppelen.
M54	Aandrijving rechts en links uitgekoppeld	<ul style="list-style-type: none"> • Aandrijvingen inkoppelen.
M55, M56	Temperatuur in de aandrijving hoog	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheid verlagen. • Aandrijvingen laten afkoelen.
S10	Geen communicatie met rechter aandrijving mogelijk	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Wiel van de rechter- naar de linkerkant omwisselen. • Als de fout zich nog eens voordoet: kabels vervangen, wiel eventueel naar de klantenservice van Alber sturen.
S11	Geen communicatie met linker aandrijving mogelijk	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uit- en weer inschakelen. • Wiel van de linker- naar de rechterkant omwisselen. • Als de fout zich nog eens voordoet: kabels vervangen, wiel eventueel naar de klantenservice van Alber sturen.
S12	Geen communicatie met accupack mogelijk	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem uitschakelen, bedieningsapparaat aan het accupack uittrekken, accupack uit de accuhouder verwijderen. • Accupack weer in de accuhouder plaatsen en bedieningsapparaat aansluiten • Als de fout zich nog eens voordoet: nieuw accupack noodzakelijk.
S13	Geen communicatie in het systeem mogelijk	<ul style="list-style-type: none"> • Steekverbindingen controleren. • Als de fout zich nog eens voordoet: systeem naar de klantenservice van Alber sturen.
S14	Fout aandrijfcodering	<ul style="list-style-type: none"> • Beide wielen naar de klantenservice van Alber sturen.



Bij het opsturen van een defecte component moet behalve een uitvoerig foutenverslag ook de in het display van het bedieningsapparaat weergegeven foutencode aangegeven worden.

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /
Vostra rappresentanza Alber / Su representación Alber / Din Alber representant /
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-representation



Alber GmbH
Vor dem Weißen Stein 21
72461 Albstadt-Tailfingen
Telefon +49 (0)7432 2006-0
Telefax +49 (0)7432 2006-299
info@alber.de
www.alber.de