

Invacare® TDX SP2®-serie

nl **Elektrische rolstoel**
Gebruiksaanwijzing



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.
Lees deze handleiding VÓÓR u het product gebruikt en bewaar hem voor eventuele raadplegingen in de toekomst.



Yes, you can.®

© 2015 Invacare® Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of wijziging in zijn geheel of gedeeltelijk is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan [™] en [®]. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

Inhoudsopgave

I Algemeen	7
1.1 Inleiding	7
1.2 Symbolen in deze gebruiksaanwijzing	7
1.3 Typeclassificatie	8
1.4 Beoogd gebruik	8
1.5 Regelgeving	8
1.6 Indicaties	8
1.7 Gebruiksgemak	8
1.8 Garantie	9
1.9 Levensduur	9
2 Veiligheid	10
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	10
2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem	12
2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	13
2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijlooptmodus	14
2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud	17
2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel	18
2.7 Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling	20
2.8 Labels op het product	21
3 Componenten	24
3.1 Voornaamste onderdelen van de rolstoel	24
3.2 Bedieningskasten	24
3.3 De lift	24
4 Accessoires	26
4.1 De veiligheidsgordel	26
4.1.1 Typen lichaamsbanden	26

4.1.2 De veiligheidsgordel instellen	27
4.2 De stokhouder gebruiken	27
4.3 De KLICKfix-adapter gebruiken	27

5 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker	29
5.1 Algemene informatie over het aanpassen van het mobiliteitshulpmiddel aan de zithouding van de gebruiker	29
5.2 Aanpassingsmogelijkheid voor bedieningskast	30
5.2.1 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker	31
5.2.2 De hoogte van de bedieningskast aanpassen (alleen voor wegklapbare steunen)	31
5.2.3 De bedieningskast naar de zijkant zwenken	31
5.3 Aanpassingsopties voor de Modulite-ziteenheid	31
5.3.1 De hoogte van de armsteunen instellen	31
5.3.2 Breedte van de armleningen instellen	32
5.3.3 Pas de positie van de armsteunen in de diepte aan	32
5.3.4 De hoogte van de opklapbare armsteun instellen	33
5.3.5 De hoogte van de meebewegende armsteun instellen	33
5.3.6 De weerstand van de opklapbare/meebewegende armsteun instellen	33
5.3.7 De hoek van het armkussen van de opklapbare/meebewegende armsteun instellen	34
5.3.8 De positie van het kussen op de opklapbare armsteun aanpassen	34
5.3.9 De heupsteun	35
5.3.10 De zitbreedte aanpassen	38
5.3.11 De zitdiepte aanpassen (Modulite-ziteenheid)	39
5.4 Aanpassingsopties voor de Max-zitvoorziening	40
5.4.1 De positie van de armsteunen wijzigen	40
5.4.2 De hoogte van de armsteunen instellen	40

5.4.3	De breedte van de armsteunen aanpassen	40
5.4.4	De zitdiepte aanpassen	41
5.5	De zithoek instellen	42
5.5.1	Elektrisch	42
5.5.2	Handmatig	42
5.6	Rugleuning instellen	42
5.6.1	De hoogte van de rugleuning aanpassen (Modulite-ziteenheid)	42
5.6.2	De breedte van de rugleuning aanpassen (Modulite-ziteenheid)	43
5.6.3	De hoek van de rugleuning instellen (Modulite-ziteenheid)	44
5.6.4	De hoek van de rugleuning aanpassen (Max-zitvoorziening)	45
5.6.5	De naspanbare rugleuningbekleding aanpassen	46
5.6.6	De kromming van de rugleuning aanpassen	46
5.7	Hoofdsteun instellen	49
5.7.1	Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen	49
5.7.2	Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen	49
5.7.3	Kinondersteuning aanpassen	50
5.8	De zijpelotten aanpassen	50
5.8.1	De breedte aanpassen	50
5.8.2	De hoogte aanpassen	50
5.8.3	De diepte aanpassen	51
5.9	Werkblad instellen en verwijderen	51
5.9.1	Zijdelings instellen van het werkblad	51
5.9.2	Diepte van het werkblad instellen/het werkblad verwijderen	51
5.9.3	Het werkblad wegzwenken	52
5.10	Beensteunen met gecentreerde bevestiging — handmatig instelbaar	52
5.10.1	Beensteun verwijderen	52
5.10.2	Hoek van de beensteun instellen	52

5.10.3	Lengte van de beensteun instellen	53
5.10.4	Hoek van de voetplaat instellen	53
5.10.5	Hoek en hoogte van de kuitplaat instellen	53
5.11	Vari-F voetsteun	54
5.11.1	Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen	54
5.11.2	Hoek van de beensteun instellen	54
5.11.3	Eindaanslag van de voetensteun instellen	55
5.11.4	Lengte van de beensteun instellen	57
5.12	Vari-A beensteun	57
5.12.1	Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen	57
5.12.2	Hoek van de beensteun instellen	57
5.12.3	Eindaanslag van de beensteun instellen	58
5.12.4	Lengte van de beensteun instellen	61
5.12.5	Diepte van de kuitplaat instellen	61
5.12.6	Hoogte van de kuitplaat instellen	61
5.12.7	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	62
5.12.8	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen	62
5.12.9	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen	63
5.13	ADM beensteun	63
5.13.1	Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen	63
5.13.2	Hoek van de beensteun instellen	63
5.13.3	Lengte van de beensteun instellen	64
5.13.4	Diepte van de kuitplaat instellen	65
5.13.5	Hoogte van de kuitplaat instellen	65
5.13.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	66
5.13.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen	66

5.13.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen	67	6.5.4	De juiste manier om obstakels te nemen	75
5.14	Elektrisch verstelbare beensteunen (ADE-beensteunen)	67	6.6	Hellingen.	76
5.14.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen	67	6.7	Gebruik op de openbare weg	76
5.14.2	Hoek van de beensteun instellen	67	6.8	Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus	77
5.14.3	Lengte van de beensteun instellen	68	6.8.1	De motoren ontkoppelen	77
5.14.4	Diepte van de kuitplaat instellen.	68	7 Elektriciteit	78	
5.14.5	Hoogte van de kuitplaat instellen	68	7.1	Beveiligingssysteem van elektronica.	78
5.14.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	69	7.2	Accu's.	78
5.14.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen	69	7.2.1	Algemene informatie over opladen.	78
5.14.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen	70	7.2.2	Algemene instructies voor opladen	78
5.15	Beensteunen voor Max-zitvoorziening.	70	7.2.3	De accu's opladen.	79
5.15.1	De hoogte van het kuitkussen aanpassen	70	7.2.4	Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat het is opgeladen.	80
5.15.2	De breedte van het kuitkussen aanpassen.	71	7.2.5	Opslag en onderhoud	80
5.15.3	Lengte van de beensteun instellen	71	7.2.6	Instructies voor het gebruik van de accu's	80
5.16	De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen instellen	71	7.2.7	Accu's transporteren	81
6 Gebruik	73		7.2.8	Algemene instructies voor het omgaan met accu's	81
6.1	Rijden	73	7.2.9	Correct omgaan met beschadigde accu's	82
6.2	Voordat u de eerste keer gaat rijden.	73	7.2.10	De accu's verwijderen.	82
6.3	Parkeren en stilstand	73	8 Transport	85	
6.4	Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel.	73	8.1	Transport — algemene informatie	85
6.4.1	De standaardarmsteun verwijderen voor zijdelingse verplaatsing	74	8.2	Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen.	85
6.4.2	Informatie over in- en uitstappen.	74	8.3	Het mobiliteitshulpmiddel gebruiken als zitvoorziening in een voertuig	86
6.5	Over hindernissen rijden	75	8.3.1	Hoe het mobiliteitshulpmiddel wordt verankerd in een voertuig.	88
6.5.1	Het SureStep-systeem.	75	8.3.2	Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet.	89
6.5.2	Maximale hindernishoogte.	75	8.4	Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker.	90
6.5.3	Veiligheidsinformatie als u over obstakels rijdt	75	9 Onderhoud	92	
			9.1	Onderhoud inleiding	92
			9.2	Het mobiliteitshulpmiddel reinigen	92

9.3	Inspectielijst.	92
9.3.1	Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel.	92
9.3.2	Wekelijks.	93
9.3.3	Maandelijks.	94
9.3.4	Uitgevoerde inspecties	94
9.4	Kortstondige opslag.	96
9.5	Langdurige opslag.	96
9.6	Reparatiewerkzaamheden.	97
9.6.1	Lekke band repareren (velgtype 3.00-8")	98
10	Na gebruik.	100
10.1	Geschikt maken voor hergebruik	100
10.2	Afvalverwerking.	100
11	Technische Specificaties.	101
11.1	Technische specificaties	101

I Algemeen

I.1 Inleiding

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een Invacare-product.

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies op om zeker te zijn van een veilig gebruik van het product.

Omdat deze gebruikershandleiding betrekking heeft op alle bestaande modules (op de datum waarop dit document is gedrukt), is het mogelijk dat niet alle delen relevant zijn voor uw product.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van de gebruikershandleiding moeilijk kunt lezen, kunt u deze als pdf-bestand downloaden van de Invacare-website (zie de achterpagina van deze handleiding). Vervolgens kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor een grote groep gebruikers met verschillende behoeften.

De beslissing of het model geschikt is voor de gebruiker ligt uitsluitend bij medisch vakpersoneel met de juiste kwalificaties.

Invacare of haar wettelijke vertegenwoordigers zijn niet aansprakelijk in gevallen waarin het mobiliteitshulpmiddel niet is afgestemd op de handicaps van de gebruiker.

Sommige onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker of zijn/haar begeleiders worden uitgevoerd. Voor bepaalde aanpassingen is echter technische kennis vereist. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw gespecialiseerde Invacare-dealer worden uitgevoerd. Zie de paragraaf Inspectiecontroles in 9 Onderhoud, pagina 92. Beschadigingen en

storingen die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van de gebruikershandleiding of van onjuist onderhoud, zijn uitgesloten van garantie.

I.2 Symbolen in deze gebruiksaanwijzing

Waarschuwingen worden in deze gebruiksaanwijzing door symbolen aangegeven. Deze aanwijzingen worden ingeleid met signaalwoorden die de mate van het gevaar aangeven.



WAARSCHUWING

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben als deze niet wordt vermeden.



LET OP

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben als deze niet wordt vermeden.



BELANGRIJK

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die materiële schade tot gevolg kan hebben als deze niet wordt vermeden.



Hieronder vallen tips, adviezen en informatie voor een efficiënt en storingsvrij gebruik.



Dit product voldoet aan de richtlijn 93/42/EEG voor medische hulpmiddelen. De lanceerdatum van dit product staat vermeld in de CE-verklaring van overeenstemming.

Gereedschappen:



Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten. Probeer in geen geval de werkzaamheden uit te voeren als u niet over het genoemde gereedschap beschikt.

1.3 Typeclassificatie

Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobiliiteitsproduct van klasse B** (voor gebruik binnenshuis en buitenshuis). Het is daarom compact en wendbaar genoeg voor gebruik binnenshuis, en tegelijkertijd geschikt voor het nemen van veel obstakels buitenshuis.

1.4 Beoogd gebruik

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch mobiliteitshulpmiddel te besturen.

1.5 Regelgeving

Dit voertuig is op veiligheid getest in overeenstemming met de Duitse en internationale normen. Het voldoet aan de vereisten conform RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EG en DIN EN 12184, inclusief EN 1021-2 en ISO 7176-14. Het voertuig is ook op spatwaterbestendigheid getest conform EN 60529 IPX4 en is daarom zeer geschikt voor weersomstandigheden zoals die bijvoorbeeld

vaak voorkomen in Europa. Indien het voertuig is uitgerust met een passend verlichtingssysteem, is het geschikt voor gebruik op openbare wegen.

1.6 Indicaties

Het gebruik van deze elektrische rolstoel wordt aanbevolen voor de volgende indicaties:

- Onvermogen of een zeer beperkt vermogen om te lopen binnen het kader van de basisbehoefte om zich te kunnen verplaatsen binnen iemands eigen woning.
- De behoefte om de woning te verlaten om even naar buiten te gaan voor frisse lucht of om dicht bij huis de noodzakelijke dagelijkse bezigheden uit te voeren.

Een elektrische rolstoel voor binnen en buiten wordt aanbevolen als het gebruik van handbediende rolstoelen niet langer mogelijk is vanwege de handicap, terwijl een goede bediening van een elektromotorische rolstoel wel nog mogelijk is.

1.7 Gebruiksgemak

Gebruik een mobiliteitshulpmiddel alleen als het in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel. In andere situaties kunt u uw mobiliteitshulpmiddel gebruiken om naar uw dealer gaan.

U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:

- defecte remmen

U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-dealer als het gebruiksgemak van uw mobiliteitshulpmiddel wordt beperkt door:

- een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem (indien aanwezig)
- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijvoorbeeld ontbrekende of gescheurde hielbanden)
- schade aan de veiligheidsgordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand worden gezet)
- kabels die beschadigd, geknikt of bekneld zijn of die zijn losgekomen van de bevestiging
- een mobiliteitshulpmiddel dat zwenkt bij het remmen
- een mobiliteitshulpmiddel dat naar één kant trekt bij het bewegen
- een mobiliteitshulpmiddel dat ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw mobiliteitshulpmiddel.

1.8 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

1.9 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



WAARSCHUWING!

Kans op letsel indien dit mobiliteitshulpmiddel voor een ander doel wordt gebruikt dan in deze handleiding wordt beschreven

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel alleen in overeenstemming met de instructies in deze gebruikershandleiding.
- Volg de veiligheidsinstructies nauwkeurig op.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt

- Het mobiliteitshulpmiddel mag nooit onder invloed van geneesmiddelen of alcohol worden bestuurd. Indien nodig moet het mobiliteitshulpmiddel worden bediend door een begeleider die hiertoe fysiek en mentaal in staat is.



WAARSCHUWING!

Kans of schade op letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
- Als de aandrijving wordt ontkoppeld, wordt de rem in de aandrijving gedeactiveerd. Daarom wordt aangeraden om het mobiliteitshulpmiddel alleen door een begeleider te laten duwen op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met uitgeschakelde motoren op een helling staan. Schakel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer in (zie Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijlooptmodus).



WAARSCHUWING!

Kans op letsel indien het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door op de aan/uit-knop te drukken of een kabel los te koppelen. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand.

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de joystick los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand (zie de gebruikershandleiding van de bedieningskast voor meer informatie).



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erin naar een ander voertuig wordt getransporteerd

- Het is altijd beter om het mobiliteitshulpmiddel naar een ander voertuig te transporteren zonder dat de bestuurder erin zit.
- Zorg ervoor dat wanneer het mobiliteitshulpmiddel samen met de gebruiker over een helling moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan het maximaal toegestane percentage (zie II Technische Specificaties, pagina 10).
- Indien het mobiliteitshulpmiddel moet worden verplaatst over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan het maximaal toegestane percentage (zie II Technische Specificaties, pagina 10), moet u gebruikmaken van een kabeltakel. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt. Zorg ervoor dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet hoger is dan het maximaal toegestane gewicht van de platformlift of de kabeltakel die u gebruikt.



WAARSCHUWING!

Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen

- Beweeg niet naar voren op de zitvoorziening, leun niet naar voren tussen uw knieën en leun niet naar achteren over het bovenste deel van de rugleuning om bijvoorbeeld een voorwerp te pakken.
- Als er een veiligheidsgordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.
- Als u op een andere zitvoorziening wilt plaatsnemen, plaatst u het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij de nieuwe zitvoorziening.



LET OP!

Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie II Technische Specificaties, pagina 10).
- Het hulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, wiens maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Gebruik het mobiliteitshulpmiddel nooit om meer dan één persoon te vervoeren.



LET OP!

Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van individuele onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.



LET OP!

Kans op letsel door bewegende onderdelen

- Voorkom verwondingen door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals wielen of liftmodules (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.



LET OP!

Kans op letsel door hete oppervlakken

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.



LET OP!

Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-dealer worden uitgevoerd.

2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Door verkeerd gebruik van de rolstoel kunnen er rook, vonken of brand ontstaan. Brand kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Gebruik de rolstoel uitsluitend voor het beoogde doel.
- Als er rook, vonken of vlammen uit de rolstoel komen, moet u het gebruik van de rolstoel staken en ONMIDDELIJK assistentie vragen.



GEVAAR!

Brandgevaar

Ingeschakelde lampen produceren warmte. Wanneer u de lampen met stof bedekt, zoals kleding, bestaat het risico dat deze vlam vatten.

- Dek het verlichtingssysteem NOOIT met stof af.



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Corrosie van elektrische onderdelen door blootstelling aan water of andere vloeistoffen kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Beperk de blootstelling van elektrische onderdelen aan water en/of andere vloeistoffen tot een minimum.
- Elektrische onderdelen die beschadigd zijn door corrosie, moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Bij rolstoelen die regelmatig worden blootgesteld aan water of andere vloeistoffen, kan het nodig zijn de elektrische onderdelen vaker te vervangen.



GEVAAR!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Als deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan het elektrische systeem, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De POSITIEVE RODE accukabel (+) MOET worden aangesloten op de POSITIEVE pool/polen (+) van de accu('s). De NEGATIEVE ZWARTE accukabel (-) MOET worden aangesloten op de NEGATIEVE pool/polen (-) van de accu('s).
- Zorg ervoor dat de accukabels en het gereedschap dat u gebruikt, NOOIT gelijktijdig met BEIDE accupolen in contact komen. Door gelijktijdig contact kan kortsluiting ontstaan, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Breng beschermdoppen aan op de positieve en negatieve accupolen.
- Vervang onmiddellijk kabels waarvan de isolatie van de kabels beschadigd raakt.
- De zekering en de bevestigingsonderdelen mogen niet worden verwijderd van de bevestigingsschroef van de POSITIEVE rode accukabel (+).



GEVAAR!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Een elektrische schok kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Controleer stekkers en snoeren op insneden en/of gerafelde draden, om elektrische schokken te voorkomen. Snoeren met ingesneden of gerafelde draden moeten onmiddellijk worden vervangen.



Risico op beschadiging van de rolstoel

Een fout in het elektrische systeem kan leiden tot een verkeerde werking, zoals aanhoudende verlichting, geen verlichting, of geluid van de magnetische remmen.

- Als er sprake is van een fout, schakelt u de bedieningskast uit en weer in.
- Treedt de fout nog steeds op, dan ontkoppelt of verwijderd u de voedingsbron. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Als u niet zeker weet welke kabel u moet ontkoppelen, neemt u contact op met uw dealer.
- Neem in ieder geval contact op met uw dealer.

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



WAARSCHUWING!

Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Een defect aan de joystick kan onbedoelde/grillige bewegingen veroorzaken, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Als er onbedoelde/grillige bewegingen optreden, moet u de rolstoel onmiddellijk stilzetten en contact opnemen met een gekwalificeerde technicus.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt

- Alleen hellingen onder het maximaal toegestane hellingspercentage kunnen met het mobiliteitshulpmiddel worden genomen (zie 11 Technische Specificaties, pagina 101).
- Zet de rugsteun van de zitvoorziening of de kantelzitting altijd rechtop voordat u een helling oprijdt. Wij raden u aan de rugleuning van de zitvoorziening en de kantelzitting (indien aanwezig) iets naar achteren te zetten voordat u een helling afrijdt.
- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Probeer om plotseling remmen of versnellen op hellingen te voorkomen.
- Rijd indien mogelijk niet op natte, gladde, bevroren of olieachtige oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs enzovoort) waar de kans bestaat dat u de controle over het voertuig verliest, vooral op een helling. Dit kan ook gelden voor geverfde of anderszins behandelde houten oppervlakken. Als u toch op dit soort oppervlakken moet rijden, rijdt u zeer langzaam en uitermate voorzichtig.
- Probeer nooit om over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
- Probeer nooit een trap op of af te rijden met uw mobiliteitshulpmiddel.
- Houd altijd rekening met de maximale obstakelhoogte als u obstakels neemt (zie 11 Technische Specificaties, pagina 101 en informatie over het nemen van obstakels in 6.5 Over hindernissen rijden, pagina 75).



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt (vervolg)

- Verplaats uw zwaartepunt niet, verander niet plotseling van richting en vermijd abrupte bewegingen met de joystick wanneer het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.
- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel nooit om meer dan één persoon te vervoeren.
- De maximaal toegestane algehele belasting en de maximale belasting per as mogen niet worden overschreden (zie II Technische Specificaties, pagina 10).
- Het mobiliteitshulpmiddel zal remmen of versnellen als u de rijmodus wijzigt terwijl het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Kans op schade en ernstig letsel

Als de gebruiker op een verkeerde manier leunt of buigt, kan de rolstoel voorover kantelen, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.

- Houd uzelf te allen tijde goed in balans, zodat uw mobiliteitshulpmiddel stabiel blijft en goed werkt. De elektrische rolstoel is zodanig ontworpen dat deze rechtop en stabiel blijft tijdens uw normale dagelijkse activiteiten, mits u NIET over het zwaartepunt heen gaat.
- Leun niet verder dan de lengte van de armsteunen naar voren uit het mobiliteitshulpmiddel.
- Probeer geen objecten te bereiken als u daarvoor naar voren moet schuiven in de zitting. Probeer ook geen objecten op te rapen door tussen uw knieën naar beneden te reiken.



WAARSCHUWING!

Kans op defecten bij ongunstige weersomstandigheden, zoals extreme kou, in een verlaten gebied

- Als u een gebruiker bent met een zeer beperkte mobiliteit, raden wij u aan bij ongunstige weersomstandigheden nooit zonder een begeleider een rit te maken.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als uw voet van de voetsteun glijdt en onder het mobiliteitshulpmiddel komt tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat uw voeten recht en stevig op de voetplaten zijn geplaatst en dat beide beensteunen goed zijn vastgezet als u gaat rijden met het mobiliteitshulpmiddel.



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals deuren of ingangen.

- Rijd voorzichtig en in de laagste rijmodus door nauwe doorgangen heen.



WAARSCHUWING!

Risico op lichamelijk letsel

Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met beensteunen die omhoog kunnen worden gezet, is er kans op persoonlijk letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als u het mobiliteitshulpmiddel verplaatst met de beensteunen omhoog.

- Tijdens normale ritten moeten de beensteunen altijd omlaag worden gezet, om te voorkomen dat het zwaartepunt van het mobiliteitshulpmiddel naar voren wordt verplaatst (geldt met name bij het afrijden van een helling) en het mobiliteitshulpmiddel beschadigd raakt.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor kantelen als de antikantelsteunen worden verwijderd, beschadigd zijn of in een andere positie worden gezet dan de fabrieksinstelling

- Antikantelsteunen mogen alleen worden verwijderd om het mobiliteitshulpmiddel te demonteren voor vervoer in een voertuig of voor opslag.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt, moeten de antikantelsteunen altijd zijn aangebracht.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Antikantelsteunen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze blijven in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) steken als het mobiliteitshulpmiddel hierop steunt. Hierdoor kunnen zij niet meer goed werken en valt het mobiliteitshulpmiddel om.

- Rijd uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van het mobiliteitshulpmiddel zodat deze niet omvalt.

2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan dit mobiliteitshulpmiddel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Probeer **GEEN** onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden **MOETEN** worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een dealer of een Invacare-technicus.



LET OP!

Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar in normale werksomstandigheden wordt gecontroleerd (zie het inspectieplan in de onderhoudsinstructies).
- In moeilijke werksomstandigheden, zoals dagelijks ritten over steile hellingen, of bij gebruik binnen de zorgverlening met veel wisselende gebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving van het mobiliteitshulpmiddel te controleren.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt op openbare wegen, is de bestuurder van het voertuig er verantwoordelijk voor dat dit voertuig in een operationeel betrouwbare conditie verkeert. Bij onvoldoende onderhoud aan of verwaarlozing van het mobiliteitshulpmiddel geldt een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel



GEVAAR!

Kans op schade en ernstig letsel

Het gebruik van onjuiste of onjuist geplaatste (service)onderdelen kan schade of letsel veroorzaken.

- Vervangende onderdelen moeten overeenkomen met de originele Invacare-onderdelen.
- Geef altijd het serienummer van de rolstoel op, om er zeker van te zijn dat de juiste vervangende onderdelen worden besteld.



LET OP!

Kans op letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als de ophanging wordt aangepast zonder dat het immobilisatiemechanisme van de voorste antikantelsteunen opnieuw wordt afgesteld

- Wanneer de hardheid van de ophanging wordt aangepast, moet het immobilisatiemechanisme van de voorste antikantelsteunen altijd worden gecontroleerd en zo nodig opnieuw worden afgesteld.



LET OP!

Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires

Zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen van invloed zijn op de stabiliteit tegen kantelen en het risico op kantelen doen toenemen.

- Gebruik alleen zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Zittingsystemen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel, voldoen onder bepaalde omstandigheden niet aan de geldige normen en kunnen het risico op ontvlaming en huidirritatie verhogen.

- Gebruik alleen zittingsystemen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Elektrische en elektronische onderdelen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen tot brandgevaar en elektromagnetische schade leiden.

- Gebruik alleen elektrische en elektronische onderdelen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Accu's die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen chemische brandwonden veroorzaken.

- Gebruik alleen accu's die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.



LET OP!

Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als niet-goedgekeurde rugleuningen worden gebruikt

Door het aanbrengen van een nieuwe rugleuning die niet door Invacare is goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel, kan de rugbuis overbelast worden, waardoor de kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel toeneemt.

- Neem contact op met uw gespecialiseerde Invacare-dealer. Deze kan risicoanalyses, berekeningen en stabiliteitscontroles uitvoeren om u ervan te verzekeren dat de rugleuning veilig kan worden gebruikt.



CE-markering van het mobiliteitshulpmiddel

- De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens Richtlijn 93/42/EEG en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.
- De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.
- In zulke gevallen is het bedrijf dat de onderdelen of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor

het registreren van het mobiliteitshulpmiddel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.



Belangrijke informatie over onderhoudsgereedschap

- Voor het correct uitvoeren van enkele onderhoudswerkzaamheden die in deze handleiding worden beschreven en die zonder problemen door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, is het juiste gereedschap nodig. Als u niet over het juiste gereedschap beschikt, raden wij u aan om het onderhoud niet zelf uit te voeren. In dit geval raden wij u ten eerste aan om contact op te nemen met de werkplaats van een geautoriseerde specialist.

2.7 Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling



WAARSCHUWING! Risico voor beknelling

- Laat nooit voorwerpen in de ruimte onder de omhooggebrachte zitting terecht komen.
- Let op dat u of andere personen, met name kinderen, niet met de handen, voeten of andere lichaamsdelen onder de omhooggebrachte zitting komt/komen.
- Als u niet goed onder de zitting kunt kijken, bijv. door beperkte bewegingsruimte, draait u de rolstoel één keer om zijn eigen as voordat u de zitting omlaag laat. Hierdoor zorgt u ervoor dat niemand zich in de risicozone bevindt.



LET OP!

Risico voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel

- Overschrijd nooit de maximale belasting (zie het hoofdstuk 11 Technische Specificaties, pagina 101).
- Vermijd gevaarlijkse rijdsituaties wanneer de hoog/laag verstelling omhooggebracht is, zoals het rijden over stoepranden, steile hellingen enz.
- Leun nooit uit de zitting terwijl de hoog/laag verstelling omhooggebracht is.
- Controleer m.b.t. de hoog/laag verstellingmodule ten minste eenmaal per maand of de snelheidsreductie bij een omhooggebrachte hoog/laag verstelling goed werkt (zie het hoofdstuk 3.3 De lift, pagina 24). Waarschuw bij een storing onmiddellijk uw dealer.



LET OP!

Risico door een storing aan de hoog/laag verstellingmodule

- Controleer de hoog/laag verstellingmodule regelmatig op vreemde voorwerpen en zichtbare beschadigingen. Controleer tevens of de stekker goed vastzit.



LET OP!

Schade aan de rolstoel door enkelzijdige belasting van de liftkolom

- Van enkelzijdige belasting is sprake, als de zitting wordt opgetild of schuin wordt gezet. Zet voor het oprijden van een helling eerst de rugleuning rechtop en de zitkanteling horizontaal. Belast de liftkolom niet permanent aan een zijde. De lift- en kantelfunctie van de zitting is alleen in ruststand mogelijk.



Belangrijke aanwijzingen voor de snelheidsreductie bij omhoog gebrachte lift

- Als de lift tot voorbij een bepaald punt omhoog wordt gebracht, zorgt de rijelektronica van de elektrische rolstoel ervoor, dat de snelheid aanzienlijk wordt verlaagd. Als de snelheidsreductie geactiveerd is, dient de rijmodus slechts voor het uitvoeren van geringe bewegingen van de rolstoel en niet meer voor de reguliere rijmodus! Om weer te kunnen rijden, a.u.b. eerst de lift zo ver laten zakken tot de snelheidsreductie weer is uitgeschakeld!

2.8 Labels op het product



A		Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een werkblad, is het noodzakelijk dit werkblad te verwijderen en veilig op te bergen als het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig wordt vervoerd.
B	Identificatie van de taxifixatiehaken aan de voor- en achterkant:   	Dit symbool verwijst naar de plaats van een verankeringspunt bij gebruik van een taxifixatiehakensysteem tijdens het vervoer. Als het symbool op een felgele sticker staat, is het verankeringspunt geschikt om het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig vast te zetten en als voertuigstoel te gebruiken. Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.

C		Typeplaatjesticker aan de rechterkant van het chassis. Zie hieronder voor meer informatie.
D		Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de verhoging. Zie hieronder voor meer informatie.
E		Indicatie van de maximaal instelbare breedte van de armsteunen.

F		Identificatie van de positie van de koppelingshendel voor de duw- en rijstand (alleen de rechterkant is zichtbaar in de afbeelding). Zie hieronder voor meer informatie.
G		Deze rolstoel kan worden gebruikt als voertuigstoel, maar alleen als deze is uitgerust met een hoofdsteun die door Invacare voor dit doel is goedgekeurd. Zorg er altijd voor dat de rolstoel is uitgerust met een hoofdsteun die door Invacare is goedgekeurd, voordat u de rolstoel als voertuigstoel gebruikt.

Verklaring van de symbolen op de labels

	Fabricagedatum
	Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.

	Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden verwijderd op plaatsen (stortterreinen) die niet in overeenstemming zijn met de wetgeving. - Dit product bevat het symbool met de doorgekruiste afvalcontainer om u aan te moedigen dit product zo veel mogelijk te recyclen. - Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.
	Leun niet uit de rolstoel als de verhoging omhoog is gebracht.
	Rij geen hellingen op of af als de verhoging omhoog is gebracht.
	Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen onder een verhoogde zitting terechtkomen.
	Rij nooit met twee personen in de rolstoel.

	Rij nooit over een oneffen ondergrond als de verhoging omhoog is gebracht.
	Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld en werken de motorremmen. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen. Om te kunnen rijden, moet de koppeling van beide motoren zijn ingeschakeld.
	Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor ontkoppeld en werken de motorremmen niet. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd door een begeleider en de wielen kunnen vrij ronddraaien. - De bedieningskast moet uitgeschakeld zijn. - Zie ook de informatie in paragraaf 6.8 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopusmodus, pagina 77.
	Lees de gebruikershandleiding

3 Componenten

3.1 Voornaamste onderdelen van de rolstoel



- Ⓐ Duwhandgreep
- Ⓑ Armsteun
- Ⓒ Achterwiel
- Ⓓ Hendel voor ontkoppelen van een motor (alleen zichtbaar aan de rechterkant van de afbeelding)
- Ⓔ Bedieningskast

3.2 Bedieningskasten

Uw elektrische rolstoel kan met verschillende bedieningskasten worden geleverd. Informatie over de werking en het gebruik van de verschillende bedieningskasten vindt u in de desbetreffende, meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen.

3.3 De lift

De elektrische lift wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.



Instructie voor de werking van de lift bij temperaturen onder 0 °C

- Elektrische rolstoelen van Invacare zijn voorzien van een veiligheidsmechanisme, zodat overbelasting van de elektronische componenten wordt voorkomen. Bij temperaturen onder het vriespunt kan dit er met name toe leiden dat de actuator van de lift na een bedrijfstijd van ca. 1 seconde wordt uitgeschakeld.
- Door de joystick meerdere malen te bedienen kan de lift stapsgewijs omhoog of omlaag worden gebracht. In de meeste gevallen wordt hierdoor warmte gegenereerd, waardoor de actuator weer normaal functioneert.



LET OP - snelheidsbegrenzing

- De lift beschikt over sensoren, die de rijnsnelheid van de rolstoel reduceren, zodra de lift tot over een bepaald punt omhoog wordt gebracht.
- Dit gebeurt om de kantelstabiliteit van de rolstoel te garanderen en om beschadiging van de beensteunen te vermijden.
- Als de snelheidsbegrenzing geactiveerd is, wordt dit door een bijbehorende knipperende code op het rijpaneel aangegeven of wordt automatisch een gereduceerde stand ingesteld. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.
- Om naar de normale rijnsnelheid terug te keren, moet de lift omlaag zo ver omlaag worden gebracht tot de code niet meer knippert.

**LET OP!**

Risico op kantelen als de sensoren van de snelheidsbegrenzer uitvallen en als de lift is verhoogd

- Als de snelheidsbegrenzingsfunctie niet werkt als de lift is verhoogd, mag u hier niet mee rijden en moet u onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-dealer.

4 Accessoires

4.1 De veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel is een optie die ofwel door de fabriek op het mobiliteitshulpmiddel gemonteerd wordt geleverd, of achteraf door de leverancier kan worden aangebracht. Indien uw mobiliteitshulpmiddel reeds van een veiligheidsgordel is voorzien, zal uw leverancier u over de aanpassing en het gebruik ervan geïnformeerd hebben.

De veiligheidsgordel is ervoor bedoeld, de gebruiker van een mobiliteitshulpmiddel te helpen, in een optimale zitpositie te blijven zitten. Een correct gebruik van de veiligheidsgordel helpt de gebruiker om prettig, veilig en in de juiste positie in het mobiliteitshulpmiddel te blijven zitten, met name gebruikers die over een beperkt evenwicht bij het zitten beschikken.



Wij adviseren om de veiligheidsgordel bij voorkeur bij ieder gebruik van het mobiliteitshulpmiddel te gebruiken. De gordel moet zo strak zitten, dat u prettig kunt zitten terwijl bovendien een correcte lichaamshouding wordt gegarandeerd.

4.1.1 Typen lichaamsbanden

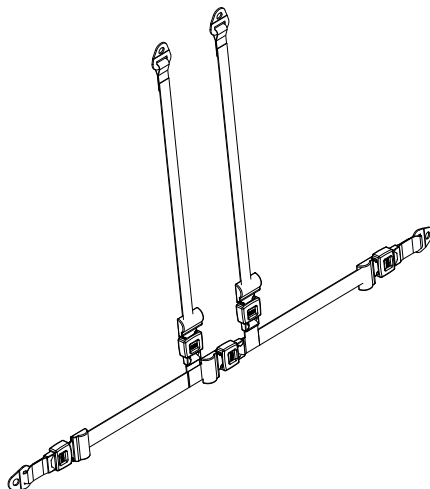
Het mobiliteitshulpmiddel kan 'af fabriek' worden uitgerust met de volgende typen lichaamsbanden. Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een andere band dan hieronder vermeld, dient u te controleren of u documentatie van de fabrikant hebt gekregen over de bevestiging en het gebruik van de band.

Riem met metalen sluiting, aan beide zijden aanpasbaar



De riem kan aan beide zijden worden versteld. Dit betekent dat de sluiting in het midden kan worden geplaatst.

Harnas met metalen sluiting, aan beide zijden aanpasbaar



Het harnas kan aan beide zijden worden versteld. Hierdoor zit de sluiting altijd in het midden.

4.1.2 De veiligheidsgordel instellen

1. Zorg ervoor dat u goed zit, dat wil zeggen helemaal naar achteren in de zitting, met uw bekken zo recht en symmetrisch mogelijk, niet naar voren, naar de zijkant of op de rand van de zitting.
2. Plaats de veiligheidsgordel zodanig dat de heupbotten boven de gordel te voelen zijn.
3. Pas de lengte van de veiligheidsgordel aan met behulp van een van de bovengenoemde hulpmiddelen. De gordel moet zo worden aangepast dat er een vlakke hand tussen de gordel en uw lichaam past.
4. De gesp moet zo centraal mogelijk worden geplaatst. Pas de gordel daarom zoveel mogelijk aan beide kanten aan.
5. Controleer uw veiligheidsgordel elke week om ervoor te zorgen dat deze nog steeds goed werkt, niet beschadigd of versleten is en dat deze goed vastzit aan het mobiliteitshulpmiddel. Als de gordel alleen is vastgemaakt met een boutverbinding, zorg er dan voor dat de verbinding nog steeds goed vastzit. Raadpleeg voor verdere informatie over onderhoudswerkzaamheden van de veiligheidsgordelen de servicehandleiding van Invacare.

4.2 De stokhouder gebruiken

Indien uw mobiliteitshulpmiddel met een stokhouder is uitgevoerd, kan de stokhouder voor een veilig transport van een loopstok en voor- en onderarmkrukken worden gebruikt. De stokhouder bestaat uit een kunststof houder (onder) en een bevestiging met klittenbandsluiting (boven).



LET OP!

Risico op lichamelijk letsel! Een loopstok of krukken die tijdens het transport niet zijn bevestigd (bijvoorbeeld op de schoot van de gebruiker) kunnen lichamelijk letsel veroorzaken bij de gebruiker of bij iemand anders.

- Tijdens het transport moeten loopstokken of krukken altijd met een stokhouder worden bevestigd.

1. Open de klittenbandsluiting van de bovenste bevestiging.
2. Zet de onderkant van de loopstok of de krukken in de houder onderaan.
3. De loopstok of de krukken kunnen aan de bovenkant worden bevestigd met de klittenbandsluiting.

4.3 De KLICKfix-adapter gebruiken

Uw rolstoel kan worden uitgerust met de mini-adapter van het Rixen + Kaul KLICKfix-systeem. Hieraan kunt u diverse hulpstukken bevestigen, zoals een hoes voor een mobiele telefoon die wordt geleverd door Invacare en die u kunt gebruiken voor het vervoer van uw mobiele telefoon, sportbril, enzovoort.



Niet-bevestigde hulpstukken vormen een risico

Hulpstukken kunnen vallen en kwijtraken als deze niet goed worden vastgezet.

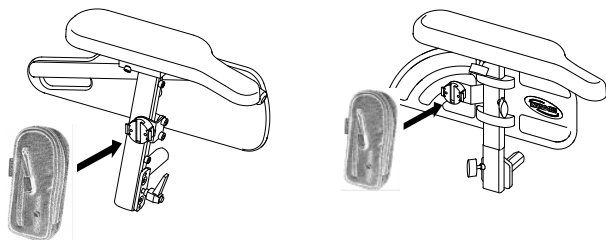
- Controleer elke keer dat u de rolstoel gebruikt of het hulpstuk juist is bevestigd en goed is geplaatst.



Kan breken bij te zware belasting

De KLICKfix-adapter kan breken als hier een te grote kracht op wordt uitgeoefend.

- De maximale belasting van de KLICKfix-adapter is 1 kg.



Het hulpstuk bevestigen:

- I. Druk het hulpstuk in de KLICKfix-adapter.
Het hulpstuk wordt op zijn plaats vergrendeld.

Het hulpstuk verwijderen:

- I. Druk op de rode knop en verwijder het hulpstuk.

De adapter kan in stappen van 90° worden gedraaid, zodat u een hulpstuk in vier verschillende richtingen kunt bevestigen. Raadpleeg de installatie-instructies die via de Invacare-dealer of rechtstreeks bij Invacare verkrijgbaar zijn.

Meer informatie over het KLICKfix-systeem vindt u op <http://www.klickfix.com>.

5 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker

5.1 Algemene informatie over het aanpassen van het mobiliteitshulpmiddel aan de zithouding van de gebruiker



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Bij aanhoudend gebruik van een mobiliteitshulpmiddel dat niet is ingesteld volgens de juiste specificaties, kan het mobiliteitshulpmiddel onvoorspelbaar gedrag gaan vertonen, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend worden afgesteld door professionele gezondheidszorgmedewerkers of door personen die volledig vertrouwd zijn met dit proces en de capaciteiten van de bestuurder.
- Nadat het mobiliteitshulpmiddel is in- of afgesteld, dient u te controleren of het mobiliteitshulpmiddel werkt volgens de specificaties die zijn ingevoerd tijdens de installatieprocedure. Als het mobiliteitshulpmiddel niet werkt volgens de specificaties, dient u het mobiliteitshulpmiddel **ONMIDDELIJK** uit te schakelen en de installatiespecificaties opnieuw in te voeren. Neem contact op met Invacare als het mobiliteitshulpmiddel daarna nog altijd niet werkt volgens de juiste specificaties.



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Als er onderdelen ontbreken of niet goed zijn bevestigd, kan het mobiliteitshulpmiddel instabiel worden, met mogelijk schade aan eigendom, ernstig persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg.

- Controleer na aanpassingen, reparatie en onderhoud en vóór gebruik of alle onderdelen aanwezig zijn en stevig zijn bevestigd.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel of schade

Een onjuiste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel die is uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan letsel of schade tot gevolg hebben.

- Probeer dit mobiliteitshulpmiddel **NIET** zelf in te stellen. De eerste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel **MOET** worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgprofessional hebben gehad.



LET OP!

Schade aan het mobiliteitshulpmiddel en kans op ongevallen

Door de verschillende combinaties in aanpassingsopties en de bijbehorende instellingen is het mogelijk dat onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar hinderen.

- Het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een individueel, meervoudig aanpasbaar zittingsysteem met verstelbare beunsteunen, armsteunen en hoofdsteun of andere opties. Deze aanpassingsopties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Met deze opties kan de zitvoorziening worden aangepast aan de fysieke eisen en de conditie van de gebruiker. Controleer of de onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar niet hinderen als u het zittingsysteem en de functies van de zitvoorziening aanpast aan de gebruiker.



Elektrische aanpassingsopties

- Raadpleeg de gebruikershandleiding van de bedieningskast voor meer informatie over het bedienen van de elektrische aanpassingsopties.

5.2 Aanpassingsmogelijkheid voor bedieningskast

De volgende informatie geldt voor alle zittingsysteem.



LET OP!

Risico dat de bedieningskast naar achteren wordt gedrukt tijdens een ongelukkige botsing tegen een obstakel, zoals een deurpost of tafel, en de joystick tegen het armsteunkussen bekneeld raakt als de stand van de bedieningskast is verschoven en niet alle schroeven vastzitten

Daardoor zal het mobiliteitshulpmiddel ongecontroleerd vooruit rijden en mogelijk letsel veroorzaken bij de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel en iedereen die in de weg staat.

- Zorg er bij het verstellen van de stand van de bedieningskast altijd voor dat alle schroeven stevig vastzitten.
- Als dat per ongeluk gebeurt, moet u direct de elektronica op de bedieningskast van het mobiliteitshulpmiddel uitschakelen.



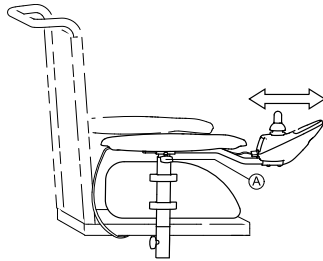
LET OP!

Risico op lichamelijk letsel

Als iemand bijvoorbeeld tegen de bedieningskast leunt bij het plaatsnemen in en opstaan uit de rolstoel, kan de houder van de bedieningskast breken en de gebruiker kan dan uit de stoel vallen.

- Leun nooit tegen de bedieningskast ter ondersteuning bij, bijvoorbeeld, verplaatsing.

5.2.1 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker



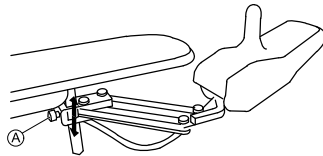
1. Maak vleugelbout (A) los.
2. Verplaats de bedieningskast naar voor of naar achter op de gewenste afstand.
3. Draai de bout weer vast.

5.2.2 De hoogte van de bedieningskast aanpassen (alleen voor wegklapbare steunen)



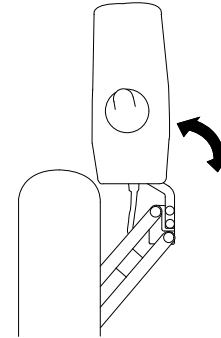
Gereedschap:

- Inbussleutel van 6 mm



1. Draai de inbusschroef (A) los.
2. Stel de bedieningskast op de gewenste hoogte in.
3. Draai de inbusschroef weer vast.

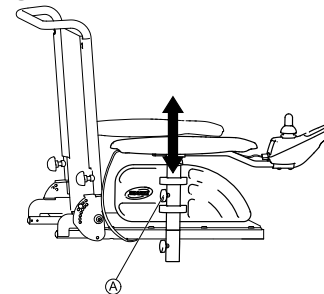
5.2.3 De bedieningskast naar de zijkant zwenken



Wanneer uw bedieningskast met een neerwaarts zwenkbare bedieningskastbeugel is uitgerust, kan de bedieningskast opzij worden geschoven, zodat u bijv. aan een tafel kunt zitten.

5.3 Aanpassingsopties voor de Modulte-ziteenheid

5.3.1 De hoogte van de armsteunen instellen



1. Vleugelschroef Ⓐ losdraaien.
2. Armleuning op de gewenste hoogte instellen.
3. Vleugelschroef weer vastdraaien.

5.3.2 Breedte van de armleuningen instellen



WAARSCHUWING!

Er kan aanzienlijk letsel ontstaan, als de armleuning uit zijn bevestigingsbuis valt, omdat deze op een breedte werd ingesteld, die de toegestane waarde overschrijdt

- De correcte instelling van de breedte blijkt uit de kleine sticker met markeringen en het woord "STOP". De armleuning mag nooit voorbij het punt waarop het woord "STOP" volledig leesbaar is worden uitgetrokken.
- Draai de bevestigingsbouten stevig vast, nadat alle instellingen zijn uitgevoerd.

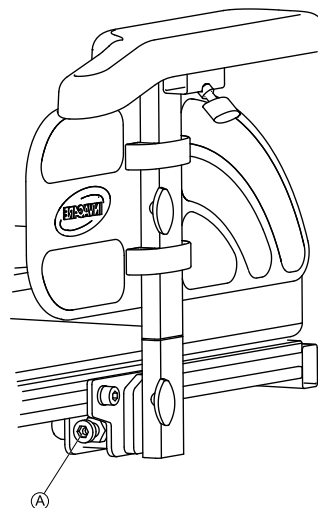


Afhankelijk van welke kant u wilt verstellen, kunt u de schroef via de voor- of achterkant bereiken.



Gereedschap:

- Inbussleutel van 8 mm



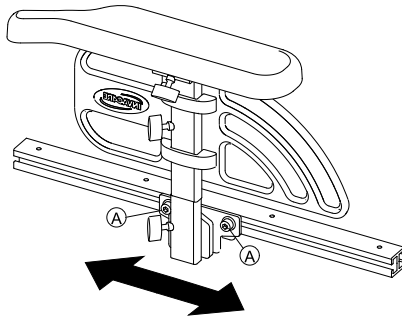
1. Bout (1) losdraaien.
2. Armleuning op de gewenste positie instellen.
3. Bout weer vastdraaien.
4. De procedure voor de andere armleuning herhalen.

5.3.3 Pas de positie van de armsteunen in de diepte aan



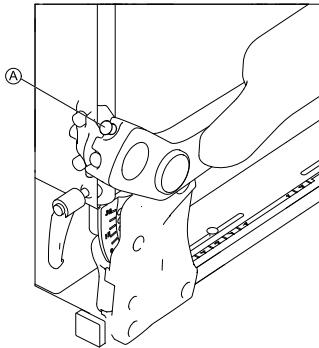
Gereedschap:

- Inbussleutel van 6 mm



1. Draai de schroeven ① los en verschuif de armsteun in de diepte.
2. Draai de schroeven vast.

5.3.4 De hoogte van de opklapbare armsteun instellen



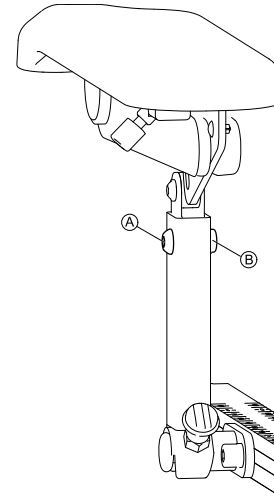
1. Draai de duimschroef ① los.
2. Stel de armsteun op de gewenste hoogte in.
3. Draai de duimschroef weer vast.

5.3.5 De hoogte van de meebewegende armsteun instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm
- Open steeksleutel van 13 mm



1. Draai de schroef ① en moer ② los en verwijder ze.
2. Stel de armsteun op de gewenste hoogte in.
3. Plaats de schroef en moer terug en draai ze vast.

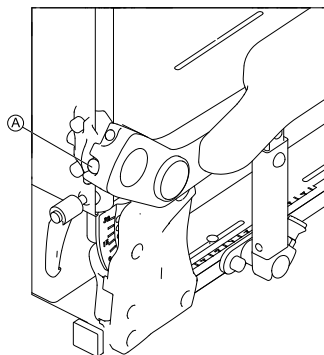
5.3.6 De weerstand van de opklapbare/meebewegende armsteun instellen

De mate van weerstand tijdens het bewegen van de opklapbare en meebewegende armsteunen kan hoger of lager worden ingesteld.



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



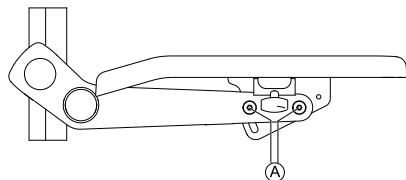
1. Voor het gemakkelijker bewegen van de armsteun draait u de schroef **A** met een inbussleutel losser.
2. Voor het moeilijker bewegen van de armsteun draait u de schroef **A** met een inbussleutel vaster.

5.3.7 De hoek van het armkussen van de opklapbare/meebewegende armsteun instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven **A** los.



Verwijder deze schroeven niet.

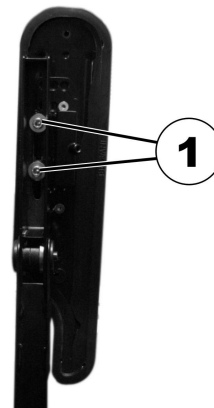
2. Zet het armkussen in de gewenste hoek.
3. Draai de schroeven vast.

5.3.8 De positie van het kussen op de opklapbare armsteun aanpassen



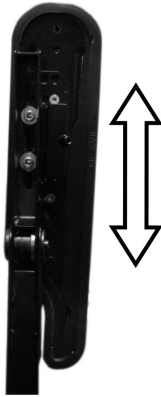
Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Zet de armsteun in verticale positie.
2. Draai de interne bouten (**1**) los met de inbussleutel.

3.



Zet de armsteun in horizontale positie.

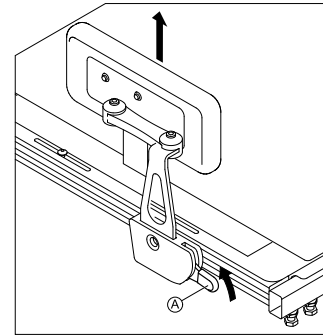
4. Draai de bouten weer vast.

Zorg dat de gebruikte Nordlock-sluitringen weer worden teruggeplaatst.

5.3.9 De heupsteun

De heupsteun kan alleen in combinatie met de opklapbare armsteun worden gebruikt.

De heupsteun verwijderen



1. Trek de hendel Ⓐ omhoog.
2. Verwijder de heupsteun uit de houder.

De heupsteun plaatsen

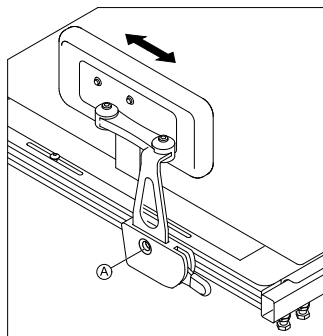
1. Plaats de heupsteun in de houder.
 2. Duw de hendel Ⓐ omlaag.
- De heupsteun moet met een hoorbare klik vastklikken.

De positie van de heupsteun aanpassen



Gereedschap

- Inbussleutel van 5 mm



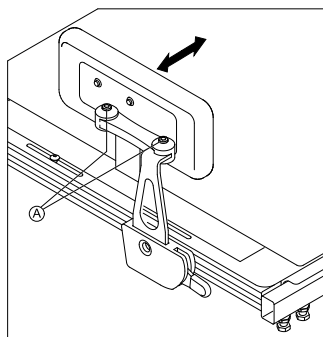
1. Draai de schroef ① los.
Verwijder deze schroef niet.
2. Zet de heupsteun in de gewenste positie.
3. Draai de schroef vast.

De breedte van de heupsteun aanpassen



Gereedschap

- 2 inbussleutels van 5 mm



1. Draai de schroeven ① los.
2. Stel de heupsteun op de gewenste breedte in.



U kunt de heupsteun alleen smaller dan de zitbreedte instellen en niet breder.

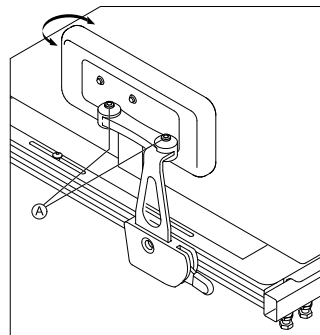
3. Draai de schroeven vast.

De hoek van de heupsteun aanpassen



Gereedschap

- Inbussleutel van 5 mm



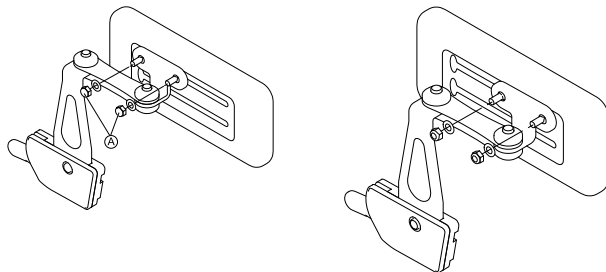
1. Draai de schroeven ① los.
2. Zet de heupsteun in de gewenste hoek.
3. Draai de schroeven vast.

De diepte van het heupkussen aanpassen



Gereedschap

- Steeksleutel van 10 mm



1. Maak de twee schroeven A los.
2. Stel het heupkussen in op de gewenste diepte.
3. Draai de schroeven vast.

De hoogte van het heupkussen aanpassen

U kunt de hoogte van het heupkussen op twee manieren aanpassen:

- Via de bevestigingssleuven.
- Via de beugel.

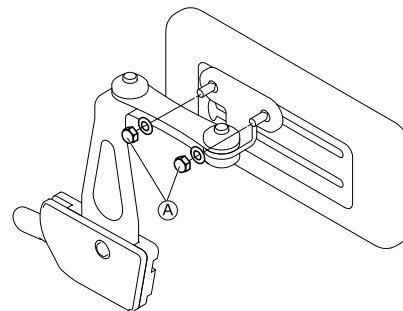
Via de bevestigingssleuven



Gereedschap

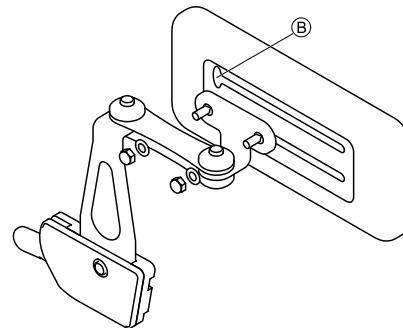
- Steeksleutel van 10 mm

1.



Maak de twee schroeven A los.

2.



Verwijder de heupkussenbeugel uit de bevestigingssleuf via de uitsparing B.

3. Plaats de heupkussenbeugel in een andere bevestigingssleuf.
4. Draai de schroeven vast.

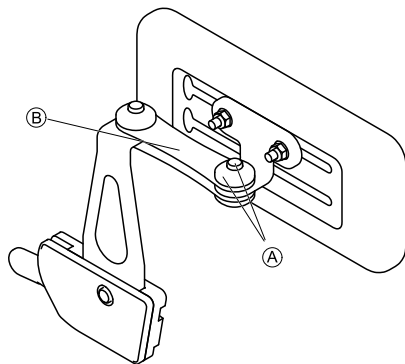
Via de beugel



Gereedschap

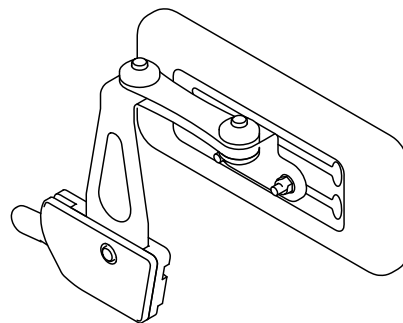
- Inbussleutel van 5 mm

1.



- Verwijder de bovenste schroef en wrijvingsdop ①.
- Verwijder de kleine wrijvingsverbinding ②.

3.



Verwijder het heupkussen met de beugel, draai de beugel om en installeer deze opnieuw.

- Plaats de wrijvingsverbinding en de wrijvingsdop en schroef deze vast.

5.3.10 De zitbreedte aanpassen

De telescopische zittingsteun kan in vier fasen worden aangepast. Hierdoor kan de zitbreedte tegelijkertijd met de verstelbare zitting plaat of met de verstelbare draagbandzitting worden aangepast.

Hoe de breedte kan worden aangepast, staat beschreven in de onderhoudsinstructies bij dit mobiliteitsapparaat. U kunt de onderhoudsinstructies bestellen bij Invacare. Er staan echter instructies in voor speciaal opgeleide onderhoudstechnici en beschrijvingen van handelingen die niet zijn bedoeld voor de gebruiker.

5.3.1.1 De zitdiepte aanpassen (Modulite-ziteenheid)



De zitdiepte is van grote invloed op de keuze waar het zwaartepunt voor de zitting komt te liggen. Dit heeft effect op de dynamische stabiliteit. Wanneer u de zitdiepte aanzienlijk wijzigt, moet het zwaartepunt voor de zitting ook worden aangepast. Zie 'Het zwaartepunt voor de stoel aanpassen' in de onderhoudsinstructies bij dit mobiliteitshulpmiddel. U kunt de onderhoudsinstructies bestellen bij Invacare. Er staan echter instructies in voor speciaal opgeleide technici en beschrijvingen van handelingen die niet zijn bedoeld voor de gebruiker.

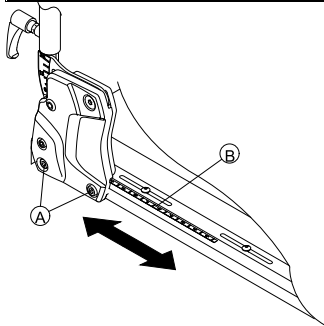


U kunt de cijfers op de schaal van de zitting als richtlijn gebruiken. U bent niet verplicht deze afmetingen in centimeters, zoals voor zitdiepte, te gebruiken.

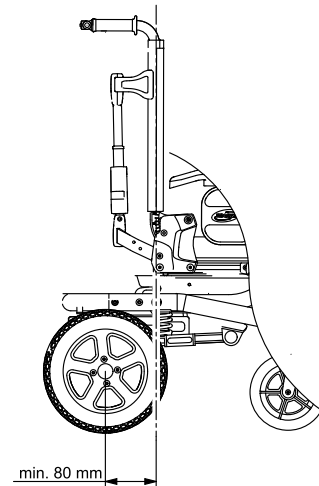


Benodigheden:

- 1 inbussleutel van 6 mm



1. Draai aan beide zijden de onderste schroef van de rugleuning los **A**.
Verwijder de schroeven niet.
2. Zet de rugleuning tot in de gewenste zitdiepte.
U kunt de zitdiepte traploos aanpassen. Gebruik de schaalverdeling **B** op de zitvoorziening hiervoor als richtlijn.
Zorg ervoor dat
 - a. de zitdiepte aan beide zijden op dezelfde stand wordt ingesteld.
 - b.



de afstand tussen de rugleuning en de achteras **ALTIJD** minimaal 80 mm is.

3. Draai de schroeven weer vast.

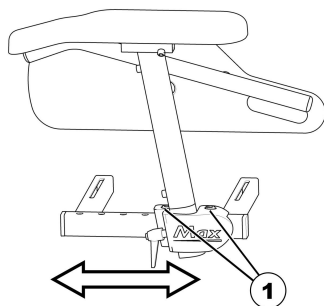
5.4 Aanpassingsopties voor de Max-zitvoorziening

5.4.1 De positie van de armsteunen wijzigen



Benodigdheden:

- 1 inbussleutel van 6 mm



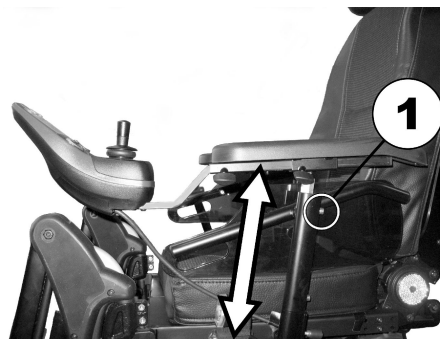
1. Draai de schroeven (1) los en verwijder ze.
2. Zet de armsteun in de gewenste positie.
Als u de armsteun niet kunt bewegen, tikt u zacht op de klem om deze los te maken.
3. Plaats de schroeven terug en draai ze vast.

5.4.2 De hoogte van de armsteunen instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 3 mm



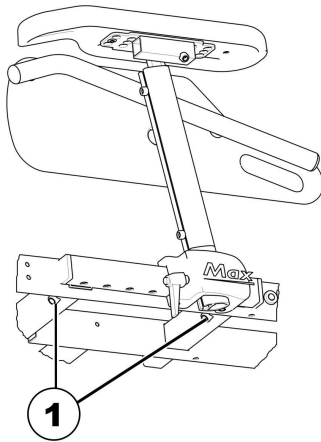
1. Bout (1) losdraaien met een inbussleutel.
2. Armleuning op de gewenste hoogte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

5.4.3 De breedte van de armsteunen aanpassen



Benodigdheden:

- Inbussleutel van 8 mm



1. Draai de schroeven (1) los.
2. Stel de armsteun op de gewenste breedte af.
3. Draai de schroef weer vast.
4. Herhaal deze procedure voor de tweede armsteun.

5.4.4 De zitdiepte aanpassen



LET OP!

Kans op schade aan de elektrische rolstoel als de zitdiepte aan de zijkanten en in het midden niet hetzelfde wordt ingesteld

- Zorg er bij het aanpassen van de zitdiepte voor dat deze aan de zijkanten en bij de spindel of actuator voor aanpassing van de rugsteun op dezelfde waarde wordt ingesteld.



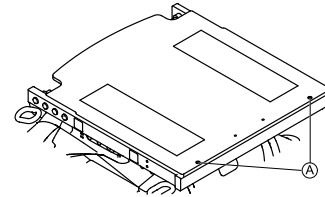
Indien nodig kunt u de zitdiepte met behulp van een zitdiepteadapter 130 mm korter maken.



Benodigheden:

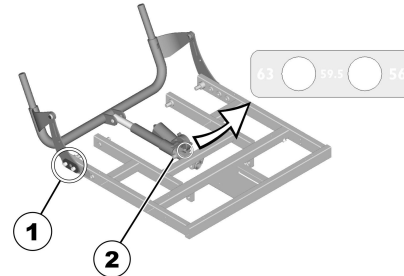
- Kruiskopschroevendraaier
- Inbussleutel van 6 mm

1. Verwijder het zitkussen.
- 2.



Draai de schroeven (1) los en verwijder de zitplaat.

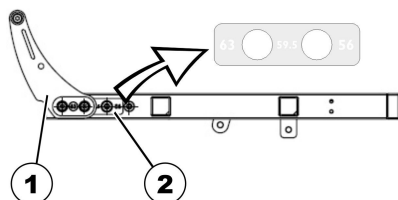
3.



Verwijder de schroeven, ringen en afdekplaten (1) aan beide zijden.

4. Verwijder de schroef (2).
5. Stel de spindel of actuator voor aanpassing van de rugsteun op de gewenste diepte af. Gebruik hierbij de labels op de spindel of actuator als richtlijn.
6. Draai de schroef (2) weer vast.

7.



Stel de dragende platen (1) op de gewenste diepte af. Gebruik hierbij de labels op de zitvoorziening als richtlijn (2).

8. Plaats de afdekplaten terug en draai de schroeven weer vast.
9. Monteer de zitplaat en plaats het zitkussen terug.

5.5 De zithoek instellen



LET OP!

Het aanpassen van de zit- of rughoek wijzigd de geometrie van het mobiliteitshulpmiddel en heeft onmiddellijk effect op de dynamische stabiliteit!

- Raadpleeg voor details over de dynamische stabiliteit, maximale hellingshoeken en obstakels en de correcte aanpassing van zit- of rughoek 6.5 Over hindernissen rijden, pagina 75 en 6.6 Hellingen, pagina 76.

5.5.1 Elektrisch

Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

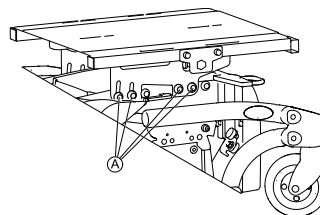
5.5.2 Handmatig

De zithoek wordt aangepast met behulp van twee zeefplaten die zich rechts en links onder het zitframe bevinden.



Benodigdheden:

- 1 open steeksleutel van 1/2 inch



In de afbeelding worden de posities van de schroeven A aangegeven voor handmatige aanpassing van de zithoek.

1. Draai alle schroeven aan beide zijden los.
2. Stel de gewenste hoek in.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.6 Rugleuning instellen



LET OP!

Het aanpassen van de zit- of rughoek wijzigd de geometrie van het mobiliteitshulpmiddel en heeft onmiddellijk effect op de dynamische stabiliteit!

- Raadpleeg voor details over de dynamische stabiliteit, maximale hellingshoeken en obstakels en de correcte aanpassing van zit- of rughoek 6.5 Over hindernissen rijden, pagina 75 en 6.6 Hellingen, pagina 76.

5.6.1 De hoogte van de rugleuning aanpassen (Modulite-ziteenheid)

In het volgende gedeelte worden de procedures voor het aanpassen van de hoogte van de rugleuningplaat beschreven.

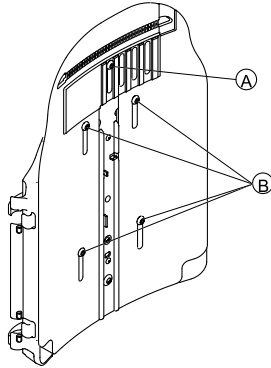


De bandrugleuning is alleen beschikbaar in vaste hoogten van 48 en 54 cm.



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven A en B van de rugleuningplaat los. Verwijder deze schroeven niet!
2. Zet de rugleuningplaat op de gewenste hoogte.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.6.2 De breedte van de rugleuning aanpassen (Modulite-ziteenheid)

De breedte van de rugleuningplaat kan enigszins worden aangepast door de plaat aan de voorkant te verstellen. Zo kunt u bijvoorbeeld de rugleuningplaat op één lijn brengen met het zitkussen. Grotere aanpassingen moeten aan de plaat op de achterkant en door een onderhoudstechnicus worden verricht. Dit wordt beschreven in de onderhoudsinstructies bij dit mobiliteitshulpmiddel.



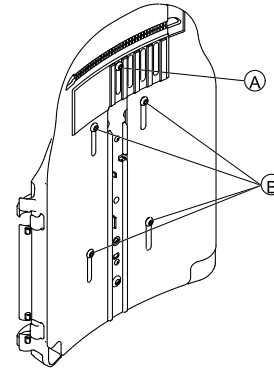
De bandrugleuning is alleen beschikbaar in de twee breedtematen 38-43 cm en 48-53 cm, en moet onder bepaalde omstandigheden voor het aanpassen van de breedte worden vervangen. Voor een beschrijving van deze vervangingsprocedure kunt u de onderhoudsinstructies bij dit mobiliteitshulpmiddel raadplegen. U kunt de onderhoudsinstructies bestellen bij Invacare. Er staan echter instructies in voor speciaal opgeleide onderhoudstechnici en beschrijvingen van handelingen die niet zijn bedoeld voor de gebruiker.

Let erop dat bij het aanpassen van de breedte van de bandrugleuning ook het rugkussen moet worden vervangen.



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroef A van de rugleuningplaat los en verwijder deze.
2. Draai de schroeven B van de rugleuningplaat los. Verwijder deze schroeven niet!

3. Zet de twee helften van de rugleuningplaat op de gewenste breedte.
4. Plaats schroef **A** weer terug.
5. Draai de schroeven weer vast.

5.6.3 De hoek van de rugleuning instellen (Modulite-ziteenheid)



LET OP!

Elke wijziging in de hoek van de zitting of de rugleuning leidt tot een verandering in de geometrie en de dynamische stabiliteit van de elektrische rolstoel

- Zie de paragrafen 6.5 Over hindernissen rijden, pagina 75 en 6.6 Hellingen, pagina 76 voor meer informatie over stabiliteit, het nemen van obstakels, het rijden over hellingen en de juiste stand en hoek van de rugleuning en zitting.



LET OP!

Kans op uit de rolstoel vallen

Wanneer u de rugleuning verstelt, kan die onverwachts naar achteren schieten en kunt u uit de rolstoel vallen.

- Leun in dat geval niet tegen de rugleuning.



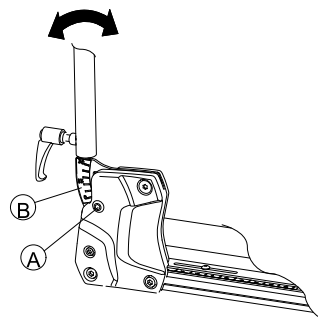
Als de rugleuning is voorzien van knoppen in plaats van inbusschroeven, hebt u geen gereedschap nodig.

In breedte verstelbare rugleuning



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



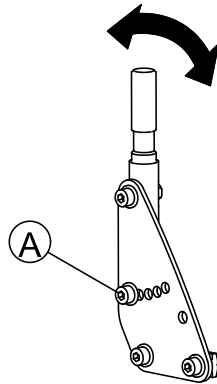
1. Draai de bovenste schroef **A** van de rugleuning aan beide zijden los en verwijder de schroef.
2. Stel de gewenste hoek van de rugleuning in met stappen van 7,5°. Gebruik hiervoor de schaal **B** op de rugleuning. Zorg ervoor dat u beide zijden in dezelfde hoek zet.
3. Plaats de schroef terug en draai die vast.
Duw de schroef in een van de gaten van de rugleuningbeugel. De schroef moet zichtbaar zijn aan de binnenkant van de beugel en de schroefkop moet verzonken zijn in de beugel.

Eenvoudige rugleuning



Gereedschap:

- Inbussleutel van 6 mm



1. Draai de middelste schroef **A** van de rugleuning aan beide zijden los en verwijder de schroef.
2. Stel de gewenste hoek van de rugleuning in met stappen van 7,5°. Zorg ervoor dat u beide zijden in dezelfde hoek zet.
3. Plaats de schroef terug en draai die vast.

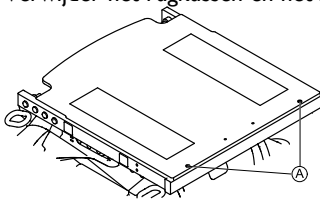
5.6.4 De hoek van de rugleuning aanpassen (Max-zitvoorziening)



Benodigheden:

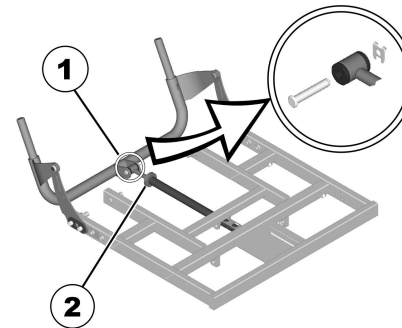
- Kruiskopschroevendraaier

1. Verwijder het rugkussen en het zitkussen.



2. Draai de schroeven **(1)** los en verwijder de zitplaat.

I580067-C



3. Verwijder het plaatje en de bout **(1)**.
4. Klap de rugleuning naar voren.
5. Draai de getande moer **(2)** los.
6. Zet de rugsteun in de gewenste hoek met behulp van de spindel. Draai de spindel rechtsom en naar binnen om de rugsteun naar achteren te kantelen. Draai de spindel linksom en naar buiten om de rugsteun naar voren te kantelen.
7. Bevestig de spindel met de bout weer aan de rugbuis en draai de bout aan.
8. Monteer de zitplaat en plaats het zitkussen terug.

5.6.5 De naspanbare rugleuningbekleding aanpassen

1.



Verwijder het rugkussen (zit met klittenband vast) door dit omhoog en van de rugleuning af te trekken, zodat u bij de spanbanden kunt komen.

2.



Pas de spanning van de afzonderlijke banden naar wens aan.

3. Plaats het rugkussen terug.

5.6.6 De kromming van de rugleuning aanpassen

A

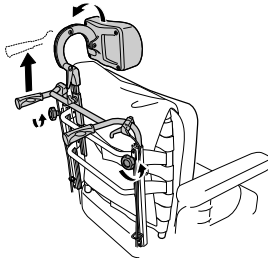


B

Afbeelding I

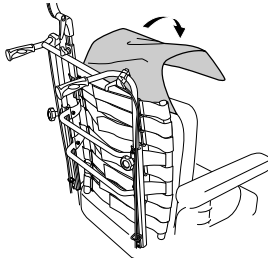
De rugleuning is ontworpen met verschillende hoeken, zoals wordt getoond in afbeelding I. Afhankelijk van hoe de rugleuning is gemonteerd, zijn hierdoor verschillende posities mogelijk. In positie A (waarbij het deel van de rugleuning met de langere hoek naar boven is gedraaid) krijgt de gebruiker meer ruimte voor de schouders, terwijl in positie B meer ruimte voor het zitvlak wordt verkregen.

1.



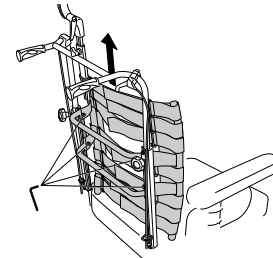
Draai de handwielen ① los en breng de duwhandgrepen zo ver mogelijk omhoog.

2.



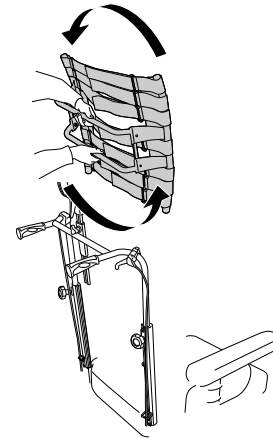
Verwijder het kussen.

3.



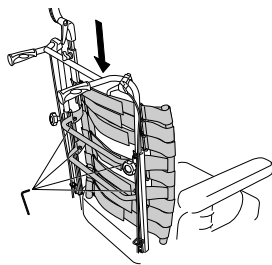
Draai de schroeven ② van de rugleuning los en verwijder de rugleuning door deze omhoog te trekken.

4.



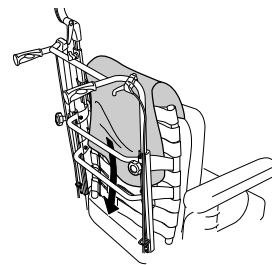
Draai de rugleuning 180°.

5.



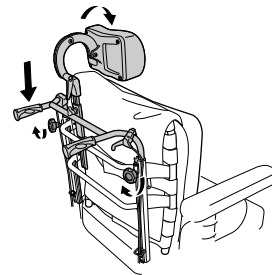
Plaats de rugleuning terug door deze in de houders op de buizen te plaatsen. Draai de schroeven vast.

6.



Leg het kussen terug en doe de bekleding er weer overheen.

7.



Breng de duwhandgrepen omlaag en draai de handwielen vast.

5.7 Hoofdsteun instellen

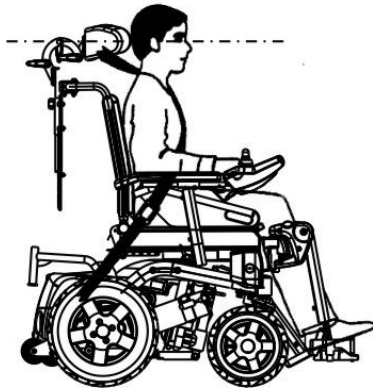


LET OP!

Risico voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteun niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is

Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nek wervels leiden.

- Een hoofdsteun moet altijd geïnstalleerd zijn. De door Invacare als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteun is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.
- De hoofdsteun moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.



5.7.1 Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen

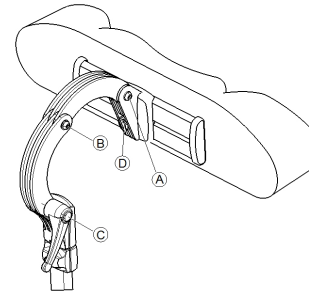
De stappen voor het aanpassen van de positie van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.

1580067-C



Gereedschap:

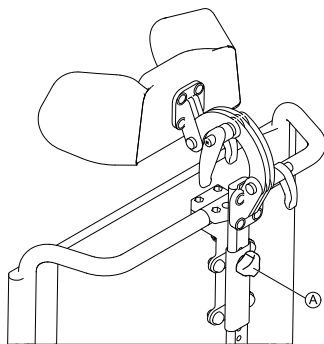
- Inbussleutel van 5 mm



1. Bouten A , B of spanhendel C losmaken.
2. Hoofd- of neksteun in de gewenste stand zetten.
3. Bouten weer vastdraaien.
4. Bout D losdraaien.
5. Hoofdsteun naar links of rechts in de gewenste positie schuiven.
6. Bout weer vastdraaien.

5.7.2 Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen

De stappen voor het aanpassen van de hoogte van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.



1. Handschroef **A** losdraaien.
2. Hoofd- of neksteun op de gewenste hoogte instellen.
3. Handschroef weer vastdraaien.

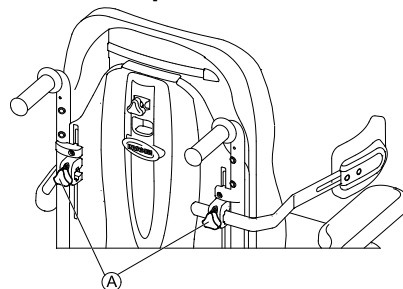
5.7.3 Kinondersteuning aanpassen



1. Kinondersteuning naar binnen drukken of naar buiten trekken tot de gewenste positie is bereikt.

5.8 De zijpelotten aanpassen

5.8.1 De breedte aanpassen



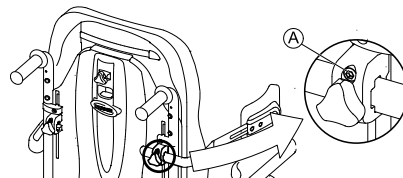
1. Draai de knoppen **A** los waarmee de zijsteunen zijn vastgezet.
2. Stel de steunen op de gewenste breedte af.
3. Draai de knoppen weer vast.

5.8.2 De hoogte aanpassen



Benodigdheden:

- Inbussleutel van 5 mm



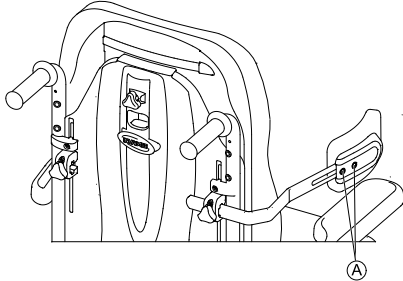
1. Draai de schroeven **A** los waarmee de hoogte van de zijsteunen kan worden aangepast.
2. Stel de steunen op de gewenste hoogte af.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.8.3 De diepte aanpassen



Benodigheden:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven A los zodat de steunkussens naar voren en naar achteren kunnen worden geschoven.
2. Zet de steunen in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.9 Werkblad instellen en verwijderen



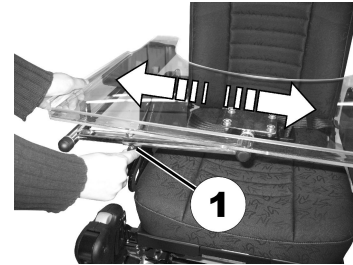
LET OP!

Kans op letsel of materiële schade als een mobiliteitshulpmiddel dat is uitgerust met een werkblad, wordt vervoerd in een voertuig

- Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel vervoert.

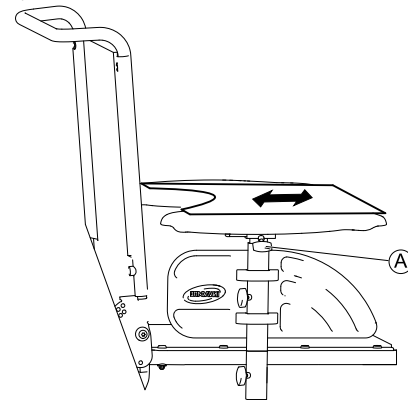


5.9.1 Zijdelings instellen van het werkblad



1. Draai de vleugelmoer (1) los.
2. Stel het werkbald zo in, dat het naar links of rechts is gericht.
3. Draai de vleugelmoer weer vast.

5.9.2 Diepte van het werkblad instellen/het werkblad verwijderen



1. Draai de vleugelmoer Ⓐ los.
2. Stel het werkblad in op de gewenste hoogte (of verwijder hem compleet).
3. Draai dan de moer weer vast.

5.9.3 Het werkblad wegzwenken

Het werkblad kan omhoog en naar de zijkant worden gezwenkt, om gemakkelijker in en uit te kunnen stappen.



LET OP!

Risico voor letsel! Als het werkblad naar boven wordt gezwenkt, vergrendelt hij niet in die positie.

- Het werkblad niet naar boven zwenken en in deze positie laten staan.
- Probeer in geen geval om met een omhoog gezwenkte werkblad te rijden.
- Laat het werkblad altijd op gecontroleerde wijze weer zakken.

5.10 Beensteunen met gecentreerde bevestiging — handmatig instelbaar



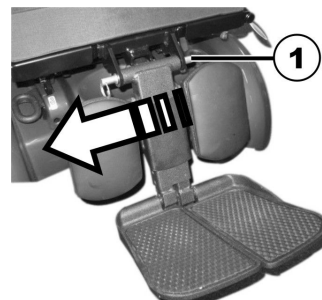
Elektrisch

- Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast.

5.10.1 Beensteun verwijderen

U kunt de centrale, handmatig instelbare beensteun in zijn geheel verwijderen.

1.



Verwijder de steekas (1).

2.



Houd de beensteun vast en trek aan de hendel (1).

3. Verwijder de beensteun uit de houder (2).

5.10.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP!

Als aan de hendel (1) wordt getrokken terwijl de beensteun niet vergrendeld is, klapt de beensteun met een schok naar beneden. Pas op voor verwonding

- Vergrendel de beensteun voordat u aan de hendel trekt om de hoek van de beensteun aan te passen.



1. Houd de beensteun vast.
2. Trek aan de hendel (1).
3. Plaats de beensteun in de gewenste positie.

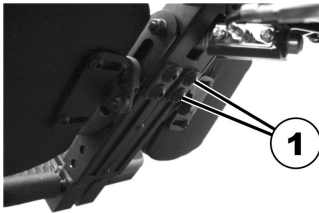
5.10.3 Lengte van de beensteun instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 3/16"

U kunt de lengte van de beensteunen onafhankelijk van elkaar instellen.



1. Draai de schroeven (1) aan de achterkant van de beensteun los met de inbussleutel.
2. Stel de gewenste lengte in.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.10.4 Hoek van de voetplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5/32" (4 mm)



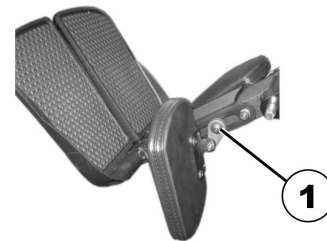
1. Klap de voetplaat omhoog om de stelschroeven (1) te kunnen bereiken.
2. Stel de stelschroeven in met de inbussleutel.
3. Klap de voetplaat weer omlaag.

5.10.5 Hoek en hoogte van de kuitplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 3/16"



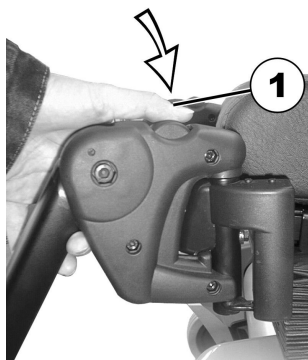
1. Klap de kuitplaat naar voren om de schroef (1) te kunnen bereiken.
2. Draai de schroef los met de binnenzeskantsleutel en stel de gewenste hoek en hoogte voor de kuitplaat in.

3. Draai de schroef weer vast.
4. Klap de kuitplaat terug.

5.11 Vari-F voetsteun

5.11.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun/beensteun. Als de voetensteun/beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun/beensteun naar buiten zwenken.
2. Voetensteun/beensteun naar boven toe verwijderen.

5.11.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP!

Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

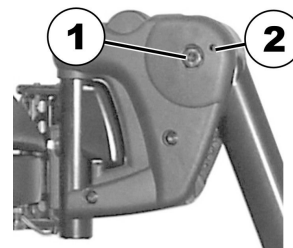
- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond



Gereedschap:

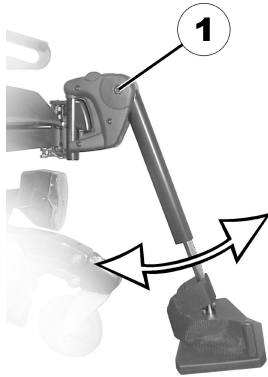
- Inbussleutel 6 mm

1.



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. Als de beensteun na het losdraaien van de bout niet kan worden bewogen, plaats dan een metalen pen in de daarvoor bedoelde opening (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Zo wordt het klemmechanisme binnen in de voetsteun los getikt. Herhaal de betreffende procedure eventueel voor de beensteun aan de andere zijde.

3.



Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.

4. De gewenste hoek instellen.

5. Bout weer vastdraaien.

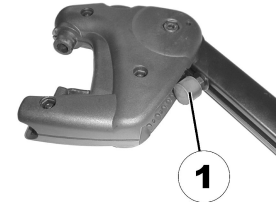
5.11.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen



Gereedschap:

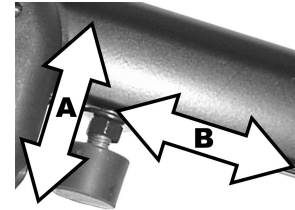
- Inbussleutel van 6 mm
- Steeksleutel van 10 mm

1.



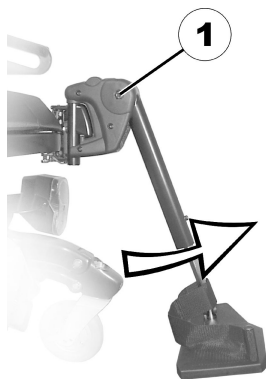
De eindpositie van de voetensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.

2.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen worden verschoven (B).

3.



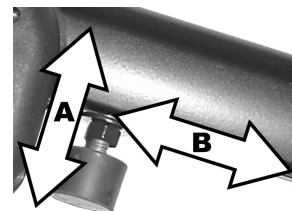
Bout (1) met de inbussleutel losdraaien en de voetensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.

4.



Contra moer (1) met de steeksleutel losdraaien.

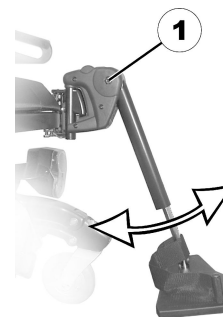
5.



Rubberen stop in de gewenste positie zetten.

6. Contra moer weer vastdraaien.

7.



Voetensteun in de gewenste positie zetten.

8. Bout weer vastdraaien.

5.11.4 Lengte van de beensteun instellen



LET OP!

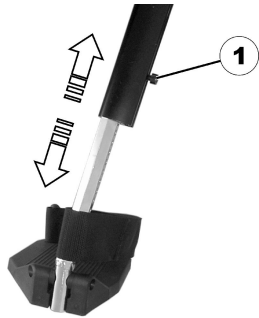
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

5.12 Vari-A beensteun

5.12.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun/beensteun. Als de voetensteun/beensteun ontgrendeld 1580067-C

is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun/beensteun naar buiten zwenken.
2. Voetensteun/beensteun naar boven toe verwijderen.

5.12.2 Hoek van de beensteun instellen

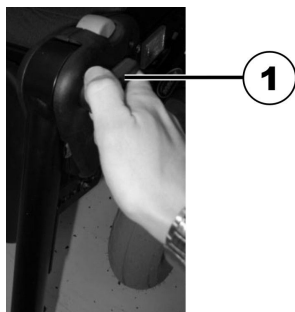


LET OP!

Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond

1.



Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.

2.



Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.

3.



Stel de gewenste hoek in.

4.



Draai de hendel met de klok mee om deze weer vast te trekken.

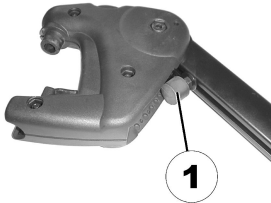
5.12.3 Eindaanslag van de beensteun instellen



Gereedschap:

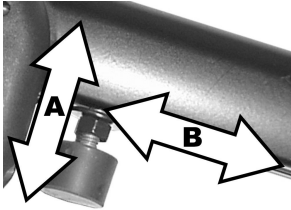
- Steeksleutel van 10 mm

1.



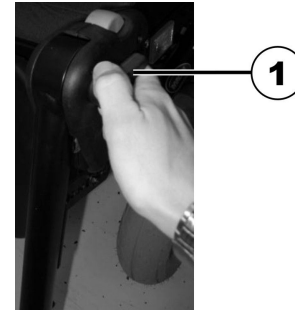
De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.

2.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen verschoven worden (B).

3.



Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.

4.



Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.

5.



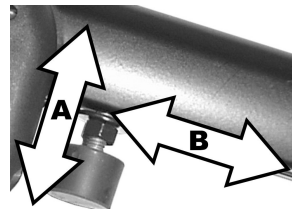
Zwenk de beensteun naar boven om bij de rubberen stop te kunnen.

6.



Gebruik de steeksleutel om de contraoer (1) los te draaien.

7.



Zet de rubberen stop in de gewenste positie.

8. Draai de contraoer weer vast.

9.



Zet de beensteun in de gewenste positie.

10. Trek de klemhendel weer vast.

5.12.4 Lengte van de beensteun instellen



LET OP!

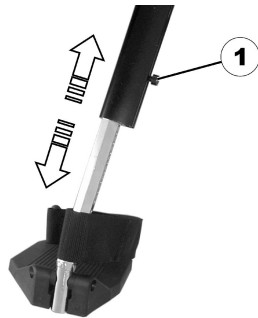
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Schroef (I) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

5.12.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Gereedschap:

- Steeksleutel van 10 mm



1. Moer (I) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

5.12.6 Hoogte van de kuitplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 4 mm



1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

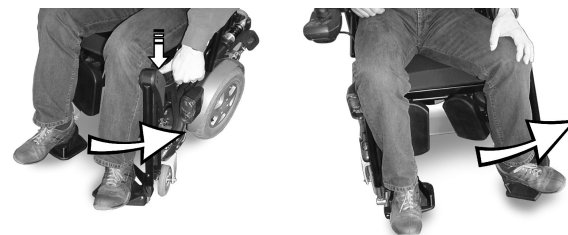
5.12.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

1.



Kuitplaat recht naar beneden drukken.

2.



Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.



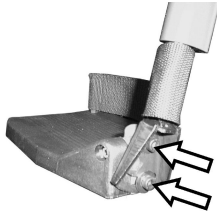
Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

5.12.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

5.12.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

5.13 ADM beensteun

5.13.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun/beensteun. Als de voetensteun/beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun/beensteun naar buiten zwenken.
2. Voetensteun/beensteun naar boven toe verwijderen.

5.13.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP!

Risico voor beknelling

– Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen.



LET OP!

Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

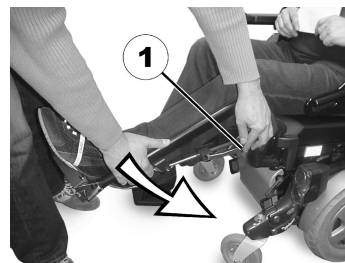
- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond

Optillen:



- I. Beensteun zo ver optillen tot de gewenste hoek is bereikt.

Laten zakken:



- I. Beensteun ter hoogte van de voetplaat vasthouden, aan de hendel aan de zijkant trekken (1) en de beensteun langzaam laten zakken.

5.13.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP!

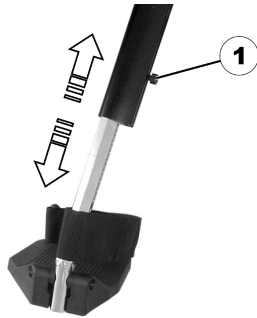
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

5.13.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Gereedschap:

- Steeksleutel van 10 mm



1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

5.13.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 4 mm



1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

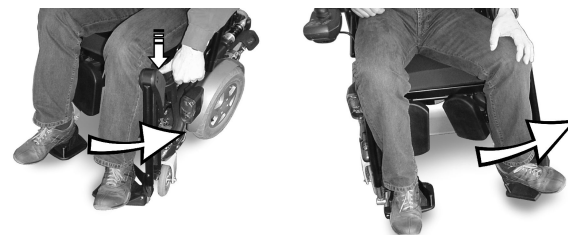
5.13.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

1.



Kuitplaat recht naar beneden drukken.

2.



Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.



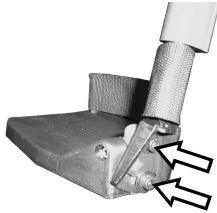
Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

5.13.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

5.13.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm

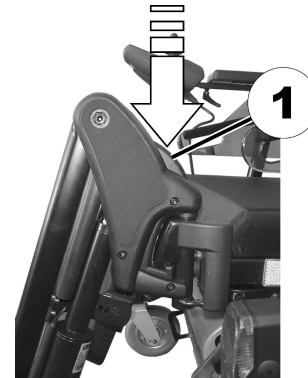


1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

5.14 Elektrisch verstelbare beensteunen (ADE-beensteunen)

5.14.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
2. Beensteun naar boven toe verwijderen.

5.14.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP!

Risico voor beknelling

– Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen.



LET OP!

Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond

De elektrische in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor a.u.b. de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

5.14.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP!

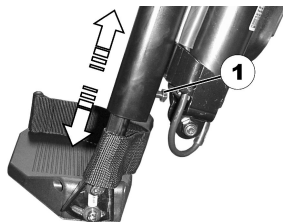
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond



Gereedschap:

- 1 x steeksleutel 10 mm



1. Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

5.14.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Gereedschap:

- Steeksleutel van 10 mm



1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

5.14.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 4 mm



1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

5.14.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

1.



Kuitplaat recht naar beneden drukken.

2.



Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.



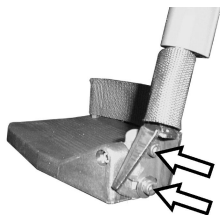
Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

5.14.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

5.14.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

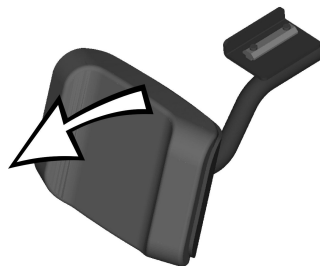
5.15 Beensteunen voor Max-zitvoorziening

5.15.1 De hoogte van het kuitkussen aanpassen



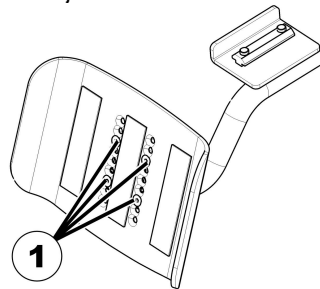
Benodigdheden:

- Kruiskopschroevendraaier



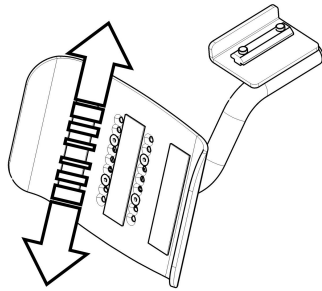
1.

Verwijder het kussen van het kuitgedeelte.



2.

Draai de schroeven (1) los met de kruiskopschroevendraaier en verwijder de schroeven.



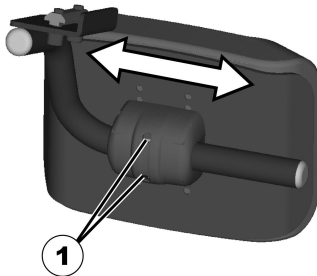
3. Zet het kuitkussen in de gewenste positie.
4. Plaats de schroeven terug en draai ze vast.

5.15.2 De breedte van het kuitkussen aanpassen



Benodigheden:

- Inbussleutel van 4 mm



1. Draai de inbusschroeven (1) los met de inbussleutel.
2. Zet het kuitkussen in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.15.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP!

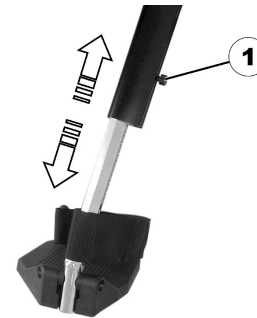
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond



Gereedschap:

- Inbussleutel van 5 mm



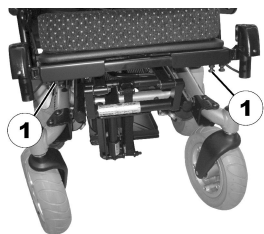
1. Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

5.16 De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen instellen



Voorwaarden:

- Steeksleutel 13 mm



De schroeven waarmee de breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen kan worden ingesteld, bevinden zich onder de zitting (1).

1. Draai de schroeven los met een steeksleutel.
2. Stel de beensteunen in op de gewenste breedte.
3. Draai de schroeven weer vast.

6 Gebruik

6.1 Rijden



LET OP!

Risico op onverwacht rijgedrag als gevolg van vergrendelde zwenkwielen

Als uw mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met zwenkwielvergrendelingen en deze zijn vergrendeld, kunnen de zwenkwielen niet vrij bewegen en reageert het mobiliteitshulpmiddel misschien niet op uw stuurbeweging zoals u het bedoelt.

– Zorg er daarom voor dat de zwenkwielvergrendelingen zijn ontgrendeld voordat u gaat rijden.



De maximale laadcapaciteit die in de technische gegevens wordt vermeld, geeft alleen aan dat het systeem voor deze totale belasting is ontworpen. Dit betekent echter niet dat een persoon met dit lichaamsgewicht zonder beperkingen in het mobiliteitshulpmiddel kan zitten. Er moet worden gelet op de lichaamsverhoudingen zoals lengte, gewichtsverdeling, buikband, been- en kuitband en zitdiepte. Deze factoren hebben een sterke invloed op rijfuncties zoals stabiliteit tegen kantelen en tractie. De toegestane asbelastingen moeten vooral in acht worden genomen (zie II Technische Specificaties, pagina 101). Het is misschien noodzakelijk om het zittingsysteem aan te passen.

6.2 Voordat u de eerste keer gaat rijden

Voordat u de eerste rit maakt, moet u weten hoe u het mobiliteitshulpmiddel en alle bijbehorende elementen moet bedienen. Neem uw tijd om alle functies en rijmodi uit te proberen.



Als er een lichaamsband is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

Comfortabel zitten = veilig rijden

Zorg er voor elke rit voor dat:

- Alle bedieningsconsoles binnen handbereik zijn.
- De accu voldoende is opgeladen voor de afstand die u wilt gaan afleggen.
- De lichaamsband (als deze is geïnstalleerd) perfect in orde is.
- De achteruitkijkspiegel (als deze is geïnstalleerd) op de juiste wijze is afgesteld, zodat u altijd achteruit kunt kijken zonder dat u voorover hoeft te buigen of u uw zithouding moet aanpassen.

6.3 Parkeren en stilstand

Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

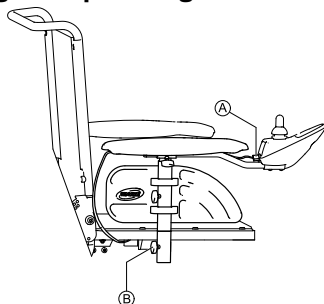
1. Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
2. Schakel de weggrijpblokkering (indien aanwezig) in.

6.4 Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel



– De armsteun moet worden verwijderd of naar boven worden gedraaid om vanaf de zijkant op of af te stappen van het mobiliteitshulpmiddel.

6.4.1 De standaardarmsteun verwijderen voor zijdelingse verplaatsing



1. Trek de stekker **A** van de kabel van de bedieningskast los om de bedieningskast los te koppelen.
2. Maak vleugelmoer **B** los.
3. Verwijder de armsteun uit de houder.

6.4.2 Informatie over in- en uitstappen



WAARSCHUWING!

Kans op schade en ernstig letsel

Een onjuiste overplaatsingstechniek kan schade of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Vraag een gekwalificeerde zorgverlener naar de juiste overplaatsingstechnieken voor de gebruiker en het type rolstoel, voordat u begint met overplaatsen.
- Volg de onderstaande instructies op.



Vraag andere personen om hulp als u niet sterk genoeg bent.
Gebruik indien mogelijk een schuifblad.

In het mobiliteitshulpmiddel stappen:

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Dit moet misschien door een begeleider worden gedaan.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielnaven (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.
5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u in het mobiliteitshulpmiddel schuiven.

Uit het mobiliteitshulpmiddel stappen:

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielnaven (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.

5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdt u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u op een andere stoel schuiven.

6.5 Over hindernissen rijden

6.5.1 Het SureStep-systeem

Dit mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met SureStep-technologie. Wanneer het mobiliteitshulpmiddel over obstakels rijdt, worden de zwenkwielen ingetrokken. Daarna zakken de wielen weer naar de normale stand.

6.5.2 Maximale hindernishoogte

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk II Technische Specificaties, pagina 101.

6.5.3 Veiligheidsinformatie als u over obstakels rijdt



LET OP!

Risico op kantelen

- Nader obstakels nooit diagonaal, maar altijd in een rechte hoek zoals hieronder wordt aangegeven.
- Nader obstakels waarachter een helling volgt voorzichtig. Als u niet zeker weet of de helling te steil is, keer dan om en zoek indien mogelijk een andere locatie.
- Nader nooit obstakels wanneer de ondergrond ongelijk en/of los is.
- Rijd nooit met een te lage bandenspanning. Raadpleeg II Technische Specificaties, pagina 101 voor de aanbevolen bandenspanning.
- Zet de rugleuning altijd rechtop voordat u een obstakel oprijdt.

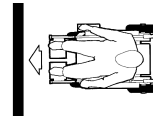


LET OP!

Risico op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel, zoals gebroken zwenkwieltjes

- Vermijd obstakels die hoger zijn dan de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel. Zie II Technische Specificaties, pagina 101 voor de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel.
- Voorkom dat de voetsteun/beensteun de grond raakt wanneer u een obstakel af rijdt.
- Als u niet zeker weet of u over een obstakel kunt rijden, zoek dan indien mogelijk een andere locatie waar dit wel mogelijk is.

6.5.4 De juiste manier om obstakels te nemen



Goed



Fout

Oprijden

1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
2. Afhankelijk van het type achterwiel stopt u in een van de volgende posities:
 - a. In het geval van centraal aangedreven mobiliteitshulpmiddelen: 5 - 10 cm vóór het obstakel.
 - b. In het geval van alle andere aandrijvingen: circa 30 tot 50 cm voor het obstakel.

- Controleer de positie van de voorwielen. Deze moeten in de rijrichting staan en in een rechte hoek ten opzichte van het obstakel.
- Nader het obstakel langzaam met een constante snelheid totdat ook de achterwielen het obstakel gepasseerd zijn.

Afrijden

U benadert een obstakel dat u wilt afrijden op dezelfde manier als een obstakel dat u wilt oprijden, behalve dat u niet hoeft te stoppen voordat u een obstakel afrijdt.

- Rijd het obstakel met een matige snelheid af.



Wanneer u een obstakel te langzaam afrijdt, bestaat de mogelijkheid dat de antikantelsteunen bekneld raken, zodat de achterwielen van de grond worden getild. Het mobiliteitshulpmiddel kan dan niet verder rijden.

Obstakels oprijden met een stoepklimmer

- Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
- Stop in de volgende positie: 30 tot 50 cm voor het obstakel.
- Controleer de positie van de voorwielen. Deze moeten in de rijrichting staan en in een rechte hoek ten opzichte van het obstakel.
- Nader het obstakel nu op volle snelheid, totdat de stoepklimmer contact maakt met het obstakel. Door de impuls worden de beide voorwielen over het obstakel getild.
- Houd een constante snelheid aan totdat ook de achterwielen het obstakel gepasseerd zijn.

6.6 Hellingen

Informatie met betrekking tot het maximale hellingspercentage staat in 11 Technische Specificaties, pagina 101.



LET OP!

Risico voor kantelen

- Rijd met max. 2/3 van de maximumsnelheid van hellingen. Vermijd abrupt remmen wanneer u op een helling rijdt.
- Zet altijd de rugleuning resp. de kantelzitting rechtop voordat u over hellingen rijdt! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de kantelzitting iets naar achteren te kantelen voordat u van de helling naar beneden rijdt.
- Zet de lift, indien aanwezig, altijd in de laagste stand voordat u een helling op- of afrijdt.
- Rijd nooit over hellingen waarop slipgevaar bestaat (vocht, ijs).
- Probeer te voorkomen dat u op een helling uit uw rolstoel moet stappen.
- Ga niet zigzag rijden, maar rijdt rechtdoor.
- Probeer niet op een helling te keren.



LET OP!

Op hellingen is de remweg veel langer dan op een vlak traject

- In geen geval een helling af rijden, die steiler is dan het maximaal veilige stijgingspercentage (zie 11 Technische Specificaties, pagina 101).

6.7 Gebruik op de openbare weg

Als u de rolstoel op de openbare weg wilt gebruiken en verlichting wettelijk verplicht is, moet uw rolstoel worden uitgerust met een passend verlichtingssysteem.

Neem contact op met uw Invacare-dealer als u vragen hebt.

6.8 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus

De motoren van het mobiliteitshulpmiddel zijn uitgerust met automatische remmen om te voorkomen dat het mobiliteitshulpmiddel onbedoeld weg kan rijden als de joystick is uitgeschakeld. Om het mobiliteitshulpmiddel met de hand te duwen in de vrijloopmodus, moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.



Het duwen van de rolstoel met de hand kan meer fysieke kracht vergen dan verwacht (meer dan 100 N). De benodigde kracht voldoet echter aan de vereisten van ISO 7176-14.

6.8.1 De motoren ontkoppelen



LET OP!

Kans op weggrollen van het mobiliteitshulpmiddel

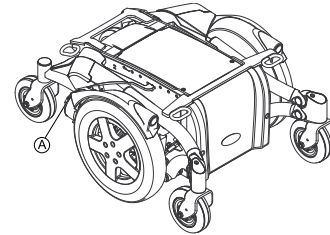
– Als de motoren zijn ontkoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld. Als het mobiliteitshulpmiddel is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en ontkoppelen van de motoren goed in de positie "DRIVE" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).



De motoren mogen alleen door een begeleider worden ontkoppeld, niet door de gebruiker.

Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen worden ontkoppeld als er een begeleider aanwezig is om het mobiliteitshulpmiddel te vergrendelen, om onbedoeld weggrollen te voorkomen.

De hendel voor ontkoppelen van de motoren bevindt zich achter de motoren.



De motoren ontkoppelen

1. Schakel de bedieningskast uit.
2. Draai de koppelingshendel naar beneden **A**.
De motoren zijn nu ontkoppeld.

De koppeling van de motoren opnieuw inschakelen

1. Draai de koppelingshendel **A** naar boven.
De koppeling van de motoren is weer ingeschakeld.

7 Elektriciteit

7.1 Beveiligingssysteem van elektronica

De elektronica van de rolstoelaandrijving is uitgerust met een overbelastingsbeveiliging.

Als de aandrijving ernstig wordt overbelast gedurende een langere periode (bijvoorbeeld bij steile hellingen) en vooral als er tegelijkertijd hoge externe temperaturen zijn, kan het elektronische systeem oververhit raken. In zo'n geval nemen de prestaties van het voertuig geleidelijk af totdat het volledig stil komt te staan. De status geeft een knippercode weer (zie de gebruikershandleiding van uw bedieningskast). Als u de elektronica van de aandrijving uit- en weer inschakelt, wordt de foutmelding verwijderd en kan de elektronica weer worden ingeschakeld. Het kan echter wel vijf minuten duren totdat de elektronica voldoende is afgekoeld voor de aandrijvingen om weer op volle sterkte te presteren.

Als de aandrijving wordt geblokkeerd als gevolg van een onoverkomelijk obstakel, bijvoorbeeld een stoeprand die of iets dergelijks dat te hoog is en de bestuurder probeert meer dan 20 seconden om dit obstakel te nemen, schakelt het elektronische systeem de aandrijving uit om schade te voorkomen. De status geeft een knippercode weer (zie de gebruikershandleiding van uw bedieningskast). Als u de elektronica van de aandrijving uit- en weer inschakelt, wordt de foutmelding verwijderd en kan de elektronica weer worden ingeschakeld.



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het hele elektrische systeem. Een gespecialiseerde Invacare-dealer moet het onderdeel vervangen. Ga voor informatie over het zekeringstype naar II Technische Specificaties, pagina 101

7.2 Accu's

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

7.2.1 Algemene informatie over opladen

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het zijn dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

7.2.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!

- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare bij de mobiliteitshulpmiddel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.
- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

7.2.3 De accu's opladen

De positie van de oplaadbus evenals andere instructies voor het opladen van de accu's vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast en van de lader.



WAARSCHUWING!

Risico voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt

- Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare geadviseerde lader.



WAARSCHUWING!

Risico voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt

- De lader tegen vocht beschermen.
- Laad altijd in droge omgeving.



WAARSCHUWING!

Risico voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is

- De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is.



WAARSCHUWING!

Risico op elektrische schokken en op beschadiging van de accu's

- Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.



WAARSCHUWING!

Risico voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt

- Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is. Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert.



WAARSCHUWING!

Er bestaat risico op lichamelijk letsel als de rolstoel tijdens het opladen wordt gebruikt

- Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u de rolstoel gebruikt.
- Ga NIET in de rolstoel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

1. Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit.
2. Sluit de lader aan op de oplaadbus.
3. Sluit de lader aan op de stroomvoorziening.

7.2.4 Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat het is opgeladen

1. Als het hulpmiddel is opgeladen, koppelt u eerst de acculader los van de voeding en trekt u vervolgens de stekker uit de bedieningskast.

7.2.5 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.

- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

7.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's



LET OP!

Risico op beschadiging van de accu's.

- Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de accuvermogenindicator! Laad de accu's op als de indicator aangeeft dat het accuvermogen laag is. Hoe snel de accu's ontladen is afhankelijk van verschillende factoren zoals omgevingstemperatuur, conditie van het wegoppervlak, bandenspanning, gewicht van de gebruiker, rijstijl en gebruik van de accu's voor verlichting (indien aanwezig).
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatieledlampje in het rode bereik terechtkomt. Als de laatste 3 ledlampjes branden (twee rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 15 % bedraagt.
- Als er wordt gereden met knipperende rode ledlampjes, betekent dit dat de accu extreem wordt belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood ledlampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitshulpmiddel nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent "diep ontladen" en dient te worden vermeden.

- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50% van de nominale accucapaciteit.
- Om schade aan de accu's te voorkomen, dient u te vermijden dat de accu's volledig worden ontladen. Rijd niet met bijna lege accu's als dit niet absoluut noodzakelijk is. Dit is een extreem zware belasting voor de accu's en vermindert de levensduur dan ook aanzienlijk.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de levensduur is.

Voorbeelden:

- Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/ oranje display is uitgeschakeld).
- De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 7 ledlampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 % (één ledlampje uit).



Het aantal ledlampjes is afhankelijk van het type bedieningskast.

- Onder normale omstandigheden moet de accu één keer per maand worden ontladen totdat alle groene en oranje ledlampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

7.2.7 Accu's transporteren

De batterijen/accu's waarmee uw mobiliteitshulpmiddel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel 1580067-C

over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

7.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- De accu's zijn aan het eind van hun levensduur als het rijbereik aanzienlijk kleiner is dan anders. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of onderhoudstechnicus.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen of een persoon met de juiste kennis. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

7.2.9 Correct omgaan met beschadigde accu's



LET OP!

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's

- Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit.

Na contact met de huid:

- Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen.

Na contact met de ogen:

- Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen.

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren

Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

7.2.10 De accu's verwijderen



LET OP!

Brandgevaar en kans op brandwonden bij kortsluiting van de accupolen

- Bij het vervangen van de accu's mogen de accupolen niet in contact komen met metalen onderdelen van de rolstoel, omdat er dan kortsluiting kan optreden.
- Plaats de doppen terug op de accupolen nadat de accu's zijn vervangen.



LET OP!

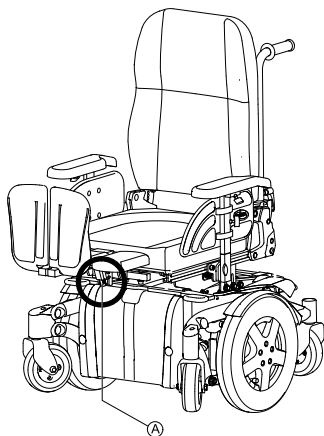
Brandgevaar en kans op brandwonden door beschadigde accukabels

- De accukabels en andere kabels worden in een kabelgoot boven de accu's geplaatst. De kabelgoot beschermt de kabels tegen beknelling en andere vormen van schade. De goot mag niet worden verwijderd.



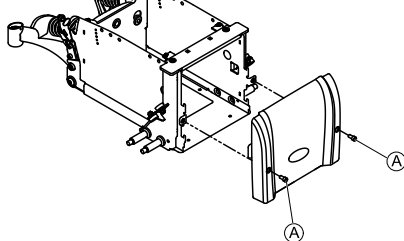
Gereedschap:

- Steeksleutel van 11 mm
- Sleufkopschroevendraaier



1.

Verwijder de beensteunen aan de zijkanten, indien aanwezig. Een met de hand verstelbare, in het midden bevestigde beensteun, moet in de hoogste stand worden gezet door aan de spindel **A** te draaien.



2.

Verwijder de duimschroeven waarmee de voorplaat/accuhouderbeugel aan de rolstoel is bevestigd **A**.

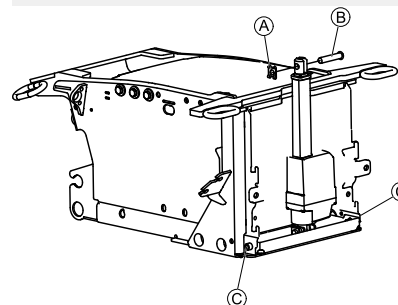
3. Til de constructie omhoog om de accuhouderbeugel los te haken van het frame van de rolstoel en verwijder de voorplaat/accuhouderbeugel van de rolstoel.

4.

**LET OP!****Kans op beknelling**

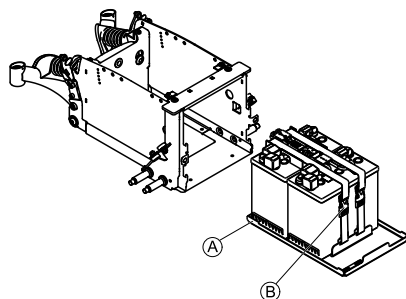
De zitting kan een paar centimeter naar beneden vallen bij het verwijderen van de actuator zonder dat de zitting is vastgezet.

- Houd de zitting op zijn plek bij het verwijderen van de actuator en laat haar dan rustig zakken.

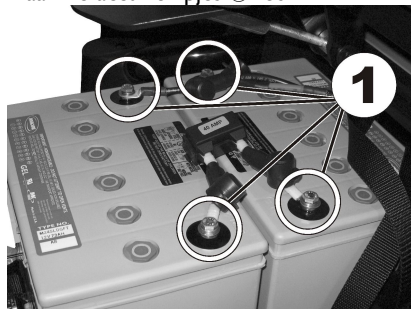


Alleen als er een eenvoudig kantelsysteem is geïnstalleerd:

- a. Verwijder de SL-houder **A** met een sleufkopschroevendraaier en verwijder de bout **B**.
- b. Verwijder de inbusschroeven **C**.



5. Schuif de acculade ① met de accu's naar buiten.
6. Maak de accuriempjes ② los.



7. Verwijder de beschermdoppen van de accupolen (1).
8. Maak nu eerst de bout van de negatieve pool (zwarte kabel) los met de steeksleutel van 11 mm.
9. Maak daarna de bout van de positieve pool (rode kabel) los.



LET OP!

Kans op beknelling

- De accu's zijn enorm zwaar. Let erop dat de accu's niet op de grond vallen als deze worden verwijderd van het frame.

10. De installatie wordt in omgekeerde volgorde uitgevoerd.
11. Controleer alle functies van het voertuig.
12. Controleer de status van de nieuwe accu's en laad deze volledig op.

8 Transport

8.1 Transport — algemene informatie



LET OP!

Kans op letsel of materiële schade als een mobiliteitshulpmiddel dat is uitgerust met een werkblad, wordt vervoerd in een voertuig

- Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel vervoert.



8.2 Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen



WAARSCHUWING!

Gevaar voor kantelen wanneer het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker in een ander voertuig wordt geplaatst

- Plaats het mobiliteitshulpmiddel indien mogelijk zonder gebruiker in een ander voertuig.
- Zorg ervoor dat wanneer het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker over een helling naar een ander voertuig moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan maximaal toegestaan (zie II Technische Specificaties, pagina 10).
- Als het mobiliteitshulpmiddel naar een ander voertuig moet worden verplaatst over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan maximaal toegestaan (zie II Technische Specificaties, pagina 10), moet een kabeltakel worden gebruikt. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt.
- Zorg dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift.
- Het mobiliteitshulpmiddel moet altijd worden verplaatst naar een ander voertuig met de rugleuning rechtop, de zitlif in de laagste stand en de kantelzitting rechtop (zie 6.6 Hellingen, pagina 76).



WAARSCHUWING!

Kans op letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel

Als het mobiliteitshulpmiddel naar een voertuig moet worden verplaatst via een lift terwijl de bedieningskast is ingeschakeld, bestaat er een risico dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt en van de lift afvalt.

– Voordat u het mobiliteitshulpmiddel verplaatst via een lift, moet u het hulpmiddel uitschakelen en ofwel de buskabel loskoppelen van de bedieningskast of de accu's eruit halen.

- I. Rijd of duw het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig via een geschikte helling.

8.3 Het mobiliteitshulpmiddel gebruiken als zitvoorziening in een voertuig



Het volgende gedeelte is niet van toepassing op modellen of configuraties die niet als voertuigstoel mogen worden gebruikt. Die worden geïdentificeerd door de volgende labels op de taxifixatiehaken en het typeplaatje:



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Als een mobiliteitshulpmiddel via een 4-punts bevestigingssysteem van derden wordt vastgezet en het lege gewicht van het mobiliteitshulpmiddel groter is dan het maximumgewicht voor het systeem, is er kans op dood of ernstig letsel voor de gebruiker en mogelijke passagiers.

– Het werkelijke gewicht van het mobiliteitshulpmiddel kan 140 kg overschrijden. Een bijbehorend sterk en bewezen 4-punts bevestigingssysteem wordt geleverd door Unwin Safety Systems. Neem contact op met Unwin voor meer informatie over de aanschaf van dit systeem in uw land.

Unwin Safety Systems.

Telefoon: + 44 (0)1935 827740

E-mail: sales@unwin-safety.co.uk

Internet: www.unwin-safety.com

– Gebruik indien compatibel een Docking Station-systeem (los verkrijgbaar) als alternatief om deze rolstoel veilig als voertuigstoel te kunnen gebruiken. Neem contact op met Invacare voor meer details.



WAARSCHUWING!

Letselrisico

Vastzetsystemen mogen alleen worden gebruikt als het gewicht van de gebruiker van de rolstoel 22 kg of meer is.

– Als het gewicht minder is dan 22 kg, mag u de rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken.

**LET OP!**

Er is kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel niet correct wordt vastgezet voor gebruik als voertuigstoel.

- Indien mogelijk moet de gebruiker in een voertuigstoel plaatsnemen met de veiligheidsgordels die met het voertuig worden geleverd, in plaats van het mobiliteitshulpmiddel te gebruiken.
- Het mobiliteitshulpmiddel moet altijd met de voorkant naar de beoogde rijrichting van het transportvoertuig worden verankerd.
- Het mobiliteitshulpmiddel moet altijd worden bevestigd volgens de instructies van de gebruikershandleiding van de fabrikant voor het mobiliteitshulpmiddel en het verankeringsysteem.
- Verwijder altijd alle accessoires die aan het mobiliteitshulpmiddel zijn bevestigd, zoals kinsteunen of bladen, en berg deze veilig op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een hoekverstelbare rugleuning, moet deze in een verticale positie worden geplaatst.
- Zet de beensteunen in de laagste stand, indien aanwezig.
- Zet de zittinglift in de laagste stand, indien aanwezig.

**LET OP!**

Kans op letsel als een mobiliteitshulpmiddel dat niet is uitgerust met lekvrije accu's, in een voertuig wordt getransporteerd.

- Gebruik alleen lekvrije accu's.

**LET OP!**

Kans op letsel of schade aan het mobiliteitshulpmiddel of het transportvoertuig als de beensteunen zich in een opgetrokken positie bevinden terwijl het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel wordt gebruikt.

- Zet de in hoogte verstelbare beensteunen volledig omlaag, indien aanwezig.



Risico op beschadiging van de hoofdsteun als een Modulite-zitting wordt gebruikt en het mobiliteitshulpmiddel met het Docking Station-systeem wordt vastgezet.

Als u het mobiliteitshulpmiddel met het Docking Station-systeem vastzet, een Modulite-zitting gebruikt en de hoofdsteun zich niet in de laagste positie bevindt, kan de hoofdsteun losraken tijdens een ongeluk.

- Stel de hoogte van de hoofdsteun altijd in op de laagste positie. Raadpleeg 5.7.2 Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen, pagina 49.
- Vervolgens moet de hoofdsteun worden aangepast aan de hoogte van de oren van de gebruiker. Raadpleeg 5.7.1 Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen, pagina 49.



Om het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel te gebruiken, moet het worden uitgerust met bevestigingspunten om het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig te kunnen verankeren. Deze accessoires zijn in sommige landen (bijvoorbeeld in het VK) onderdeel van de standaardlevering van het mobiliteitshulpmiddel, maar kunnen ook in andere landen via Invacare worden aangeschaft.

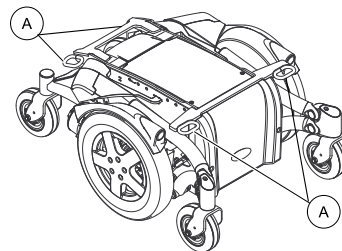
Het mobiliteitshulpmiddel voldoet aan de vereisten van ISO 7176-19 en mag als voertuigstoel worden gebruikt in combinatie met een verankeringsstelsel dat is gecontroleerd en goedgekeurd in overeenstemming met ISO 10542. Het transportvoertuig moet professioneel worden aangepast voor verankering van het mobiliteitshulpmiddel. Neem contact op met de fabrikant van uw voertuig voor meer informatie.

Het mobiliteitshulpmiddel heeft een crashtest ondergaan waarin het was verankerd in de rijrichting van het transportvoertuig. Andere configuraties zijn niet getest. De crashtestdummy was bevestigd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam. Beide veiligheidsgordeltypen dienen te worden gebruikt om de kans op hoofd- of bovenlichaamletsel te minimaliseren.

Het is noodzakelijk dat het mobiliteitshulpmiddel na een ongeval wordt gecontroleerd door een erkende dealer, alvorens het opnieuw te gebruiken. Aanpassingen van de verankeringspunten van het mobiliteitshulpmiddel mogen niet worden uitgevoerd zonder toestemming van de fabrikant.

8.3.1 Hoe het mobiliteitshulpmiddel wordt verankerd in een voertuig

Het mobiliteitshulpmiddel wordt bevestigd met behulp van vier verankeringspunten, die labels bevatten met het symbool dat hiernaast wordt weergegeven. Karabijnhaken of riemlussen kunnen worden gebruikt voor de bevestiging.



1. Zet het mobiliteitshulpmiddel aan de voorzijde en aan de achterzijde ① vast met de riemen voor het verankeringsstelsel.
2. Zet het mobiliteitshulpmiddel vast door de riemen aan te spannen op basis van de gebruikershandleiding van de fabrikant voor het verankeringsstelsel.

8.3.2 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet



LET OP!

Er bestaat risico voor verwondingen wanneer de gebruiker niet volgens voorschrift in de rolstoel wordt vastgezet

- Zelfs als de rolstoel met een veiligheidsgordel is uitgevoerd, is dat geen vervanging voor een veiligheidsgordel overeenkomstig de voorschriften van ISO 10542 in het transportvoertuig.
- Veiligheidsgordels moeten correct aansluiten aan het lichaam van de gebruiker. Ze mogen niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wiel, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.
- Veiligheidsgordels dienen zo strak mogelijk te worden vastgezet, zonder dat de gebruiker zich hier onbehaaglijk bij voelt.
- Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid worden omgedaan.
- Zorg ervoor, dat het derde verankeringspunt van de veiligheidsgordel niet rechtstreeks aan de vloer van het voertuig is bevestigd, maar aan een kolom van het voertuig.



LET OP!

Risico voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteun niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is

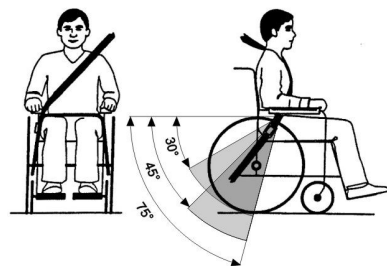
Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nekwevels leiden.

- Een hoofdsteun moet altijd geïnstalleerd zijn. De door Invacare als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteun is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.
- De hoofdsteun moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.



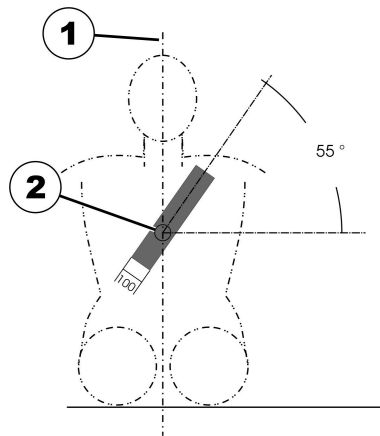


De veiligheidsgordel mag niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wielen, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.



De bekkengordel dient ongehinderd en niet te los tussen het bekken en het dijbeen van de gebruiker te zitten. De optimale hoek van de bekkengordel t.o.v. de horizontale lijn moet tussen 45° en 75° liggen.

De maximale hoek moet tussen 30° en 75° liggen. De hoek mag in geen geval groter dan 30° zijn!



De in het transportvoertuig ingebouwde veiligheidsriem moet zoals rechts aangegeven worden bevestigd.

- 1) Middellijn van het lichaam
- 2) Midden van borstbeen

8.4 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



LET OP!

Risico op lichamelijk letsel

- Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of in de lucht. De afzonderlijke vervoersmaatschappijen hebben echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel gaat vervoeren, moet u ervoor zorgen dat de motoren zijn gekoppeld en dat de bedieningskast is uitgeschakeld.
Invacare raadt ten eerste aan de accu's los te koppelen en te verwijderen. Raadpleeg De accu's verwijderen.
- Het wordt ten eerste aangeraden het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

9 Onderhoud

9.1 Onderhoud inleiding

Het begrip „Onderhoud“ staat voor iedere handeling die nodig is om het mobiliteitshulpmiddel in goede staat te houden, zodat het veilig rijden te allen tijde wordt gegarandeerd. Het onderhoud heeft betrekking op verschillende werkzaamheden zoals de dagelijkse reiniging, inspecties, reparaties en algemene revisies.



Laat uw mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar door een erkende Invacare-speciaalzaak controleren zodat u uw mobiliteitshulpmiddel altijd veilig kunt gebruiken.

9.2 Het mobiliteitshulpmiddel reinigen

Let bij het reinigen van het mobiliteitshulpmiddel op de volgende punten:

- Gebruik slechts een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Stel elektronische onderdelen niet bloot aan direct contact met water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfectie

Het desinfecteren met behulp van een spuitbus of doek mag alleen met geteste en goedgekeurde desinfecteermiddelen worden uitgevoerd. Een lijst met goedgekeurde desinfecteermiddelen vindt u op internet bij de NVZ, Nederlandse Vereniging van Zeepfabrikanten, onder <http://NVZ.nl>.

9.3 Inspectielijst

De onderstaande tabellen bevatten inspecties, die met de aangegeven tussenpozen door de gebruiker zelf moeten worden uitgevoerd.

Indien de elektrische rolstoel bij een van deze controles niet in orde wordt bevonden, verwijzen wij naar het desbetreffende hoofdstuk in de handleiding of neem contact op met een geautoriseerde Invacare leverancier. Een uitgebreide lijst van inspecties en instructies voor het onderhoud vindt u in de servicehandleiding van de elektrische rolstoel. De servicehandleiding kan bij Invacare worden besteld. Deze bevat echter instructies voor speciaal opgeleide servicemonteurs en beschrijft arbeidsstappen, die niet voor de eindverbruiker zijn bedoeld.

9.3.1 Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel.

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Claxon	Controleer of dit onderdeel correct werkt.	Raadpleeg uw leverancier.
Verlichtingssysteem	Controleer of alle lichten, zoals de richtingaanwijzers, voor- en achterlichten, correct werken.	Raadpleeg uw leverancier.
Accu's	Zorg ervoor dat de accu's zijn opgeladen. Zie de gebruikershandleiding bij de bedieningskast voor een beschrijving van de accuvermogensindicator.	Laad de accu's op (zie 7.2.3 De accu's opladen, pagina 79).

9.3.2 Wekelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Armsteunen/ zijkanen	Controleer of de armsteunen stevig vastzitten in de houders en niet heen en weer bewegen.	Draai de schroef of klemhendel van de armsteun stevig vast (zie hoofdstuk 5 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker, pagina 29). Raadpleeg uw dealer.
Banden (pneumatisch)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Raadpleeg uw dealer.

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
	Controleer of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt.	Pomp de band op tot de juiste druk (zie hoofdstuk 11 Technische Specificaties, pagina 101). Als u een lekke band hebt, kunt u zelf de binnenband repareren (zie hoofdstuk 9.6 Reparatiewerkzaamheden, pagina 97) of contact opnemen met uw dealer om de band te laten repareren.
Banden (pechbestendig)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Raadpleeg uw dealer.

9.3.3 Maandelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Alle bekledings-onderdelen	Controleer op schade en slijtage.	Raadpleeg uw leverancier.
Verwijderbare beensteunen	Controleer of de beensteunen goed kunnen worden vastgezet en of het losdraaimechanisme eenvoudig kan worden bediend.	Raadpleeg uw leverancier.
	Controleer of alle aanpassingsopties goed functioneren.	Raadpleeg uw leverancier.
Zwenkwielen	Controleer of de zwenkwielen vrij kunnen draaien.	Raadpleeg uw leverancier.

9.3.4 Uitgevoerde inspecties

Met een stempel en handtekening wordt bevestigd dat alle in het inspectieschema van de onderhouds- en reparatiehandleiding genoemde werkzaamheden deskundig zijn uitgevoerd. De lijst met uit te voeren inspectiewerkzaamheden bevindt zich in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare.

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Achterwielen	Controleer of de achterwielen draaien zonder te wiebelen. De beste manier hiervoor is dat een andere persoon achter het mobiliteitshulpmiddel gaat staan die de achterwielen bekijkt terwijl u van deze persoon weggrijdt.	Raadpleeg uw leverancier.
Elektronica en aansluitingen	Controleer of de kabels niet beschadigd zijn en of de stekkerverbindingen stevig vastzitten.	Raadpleeg uw leverancier.

Overdrachtsinspectie	1^e jaarlijkse inspectie
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
2^e jaarlijkse inspectie	3^e jaarlijkse inspectie
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening

4 ^e jaarlijkse inspectie	5 ^e jaarlijkse inspectie
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening

9.4 Kortstondige opslag

Bij een ernstig defect treden er verschillende ingebouwde veiligheidsmechanismen in werking die uw mobiliteitshulpmiddel beschermen. Het besturingssysteem zorgt ervoor dat uw mobiliteitshulpmiddel niet gaat rijden.

Als het mobiliteitshulpmiddel in een dergelijke toestand verkeert, moet u in afwachting van een monteur de volgende maatregelen treffen:

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de accu's los.
Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's.
3. Raadpleeg uw dealer.

9.5 Langdurige opslag

Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebuikt, moet u het klaarmaken voor opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

Opslag van mobiliteitshulpmiddel en accu's

- We raden u aan het mobiliteitshulpmiddel op te slaan bij een temperatuur van 15° C. Voorkom extreem hoge en lage temperaturen tijdens opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.
- De onderdelen zijn echter wel getest en goedgekeurd voor extremere temperaturen (zie hieronder):
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van het mobiliteitshulpmiddel is -40 °C tot +65 °C.
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van de accu's is -25 °C tot +65 °C.

- Zelfs als de accu's niet worden gebruikt, vindt er toch enig verlies van vermogen plaats. U kunt de accu's het beste loskoppelen van de stroommodule wanneer het mobiliteitshulpmiddel langer dan twee weken wordt opgeslagen. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw dealer.
- Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voordat ze worden opgeslagen.
- Als het mobiliteitshulpmiddel langer dan vier weken wordt opgeslagen, moet u ten minste één keer per maand de accu's controleren en deze zo nodig opladen (voordat de accumeter halverwege staat) om schade te voorkomen.
- Opslaan in een droge, goed geventileerde omgeving, beschermd tegen invloeden van buitenaf.
- Pomp de pneumatische banden iets harder op.
- Zet het mobiliteitshulpmiddel op een vloer die niet verkleurt door contact met het rubber van de band.

Een mobiliteitshulpmiddel op gebruik voorbereiden

- Sluit de accu weer aan op de stroommodule.
- De accu's moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Laat het mobiliteitshulpmiddel alleen controleren door een erkende Invacare-dealer.

9.6 Reparatiwerkzaamheden



Belangrijke instructies bij onderhoudswerkzaamheden met gereedschap

- Veel onderhoudswerkzaamheden die in deze gebruiksaanwijzing worden beschreven en in principe door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, vereisen gereedschap voor een correcte uitvoering. Indien u niet over het daar beschreven gereedschap beschikt, raden wij u ten eerste af, deze werkzaamheden zelf uit te voeren. In dat geval adviseren wij u met klem, een geautoriseerde werkplaats te benaderen.

Onderstaand worden de onderhouds- en reparatiwerkzaamheden beschreven die de gebruiker zelf kan uitvoeren. Een specificatie van de reserveonderdelen vindt u in het hoofdstuk II Technische Specificaties, pagina 101, of in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare (zie daarvoor de adressen en telefoonnummers aan het eind van deze gebruiksaanwijzing). Wanneer u hulp nodig heeft, kunt u zich wenden tot uw Invacare-leverancier.



LET OP!

Risico voor letsel wanneer het voertuig tijdens reparaties vanzelf in beweging komt

- Schakel de voedingsspanning uit (AAN/UIT-toets).
- De aandrijving koppelen.
- Borg het voertuig voor het opkrikken door de wielen met wiggen te blokkeren.



LET OP!

Het gewicht van de mobiliteitshulpmiddel kan leiden tot verbrijzeling van handen of voeten

- Let op uw handen en voeten.
- Gebruik de juiste tiltechnieken.

9.6.1 Lekke band repareren (velgtype 3.00-8")



LET OP!

Risico voor letsel

Als het wiel tijdens de montage niet goed wordt vastgezet, kan het tijdens de rit losraken

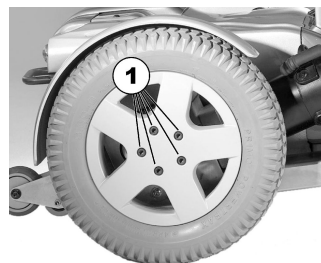
- Bij de montage van de aandrijfwielen de inbusbouten met een moment van 30 Nm vastdraaien.
- Bouten met een boutborgingslak (bijv. Loctite 243) borgen.



Voorwaarden:

- Inbussleutel 6 mm
- Momentsleutel
- Bandenreparatieset voor luchtbanden **of** een nieuwe binnenband
- Talkpoeder
- Boutborgingslak (bijv. Loctite 243)

Wiel demonteren



1. Het voertuig opbikken (houten blok onder het frame leggen).
2. Schroeven (1) losdraaien en verwijderen.
3. Wiel van de wielnaaf nemen.



De inbouw gebeurt in omgekeerde volgorde. Let er daarbij op, dat het wiel aan dezelfde zijde en in dezelfde looprichting weer moet worden aangebracht, als voor de demontage.

Lekke band repareren



LET OP!

Explosierisico

Het wiel explodeert als men voor de demontage niet eerst de lucht uit de band laat lopen.

- Voor de demontage absoluut eerst de lucht uit de banden laten lopen (pennetje in het midden van het ventiel indrukken).



1. Ventieldoosje losschroeven en verwijderen.
2. Band door het indrukken van de veerpen in het ventiel helemaal leeg laten lopen.
3. 5 cilinderkopbouten (achterzijde van het wiel, 2) losdraaien en verwijderen.
4. Velghelften uit het wiel nemen.
5. Binnenband uit het wiel nemen.
6. Binnenband repareren en aanbrengen of een nieuwe binnenband aanbrengen.



Als de oude binnenband gerepareerd en weer aangebracht moet worden en tijdens de reparatie nat is geworden, kan de inbouw worden vergemakkelijkt door de binnenband met een beetje talkpoeder te bestrooien.

7. Velghelften van buitenaf in de band plaatsen.
8. Binnenband een beetje oppompen.
9. Cilinderkopbouten weer aanbrengen en met 10 Nm vastdraaien. Zorg ervoor, dat de binnenband niet bekneld raakt!
10. Correcte positionering van het wiel controleren.
11. Banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
12. Correcte positionering van het wiel nogmaals controleren.
13. Ventieldoosje weer opschroeven.
14. Wiel monteren.

10 Na gebruik

10.1 Geschikt maken voor hergebruik

Het product is geschikt om opnieuw voor anderen geschikt te maken. Dit omvat de volgende werkzaamheden:

- Schoonmaken en desinfecteren. Raadpleeg 9 Onderhoud, pagina 92.
- Inspectie volgens het onderhoudsplan. Raadpleeg de onderhoudsinstructies, die u bij Invacare kunt krijgen.
- Aanpassing aan de gebruiker. Raadpleeg 5 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker, pagina 29.

10.2 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

II Technische Specificaties

II.1 Technische specificaties

Deze technische gegevens gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires.

 Houd er rekening mee dat de gemeten waarden in sommige gevallen tot wel ± 10 mm kunnen verschillen.

Toegestane gebruiks- en opslagcondities	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	-25 °C... +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur:	15 °C
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	-25 °C ... +65 °C met accu's -40 °C ... +65 °C zonder accu's

Elektrisch systeem	
Motoren	2 x 340 W
Accu's	2 x 12 V/73,5 Ah (C20) lekvrij/gel (TDX SP2) 2 x 12 V/60 Ah (C20) lekvrij/gel (TDX SP2) 2 x 12 V/50 Ah (C20) lekvrij/gel (TDX SP2 NB)
Hoofdzekering	80 A (TDX SP2) 125 A (TDX SP2 NB)
Mate van bescherming	IPX4 ¹

Oplaadapparaat	
Uitgangsstroom	8 A $\pm$ 8%
Uitgangsspanning	24 V nominaal (12 cellen)

Banden achterwielen	
Type band	• 3.00 - 8" pneumatisch, pechbestendig
Bandenspanning	De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid. (Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)

Banden zwenkwielen	
Type band	• 6 x 2" pechbestendig

Rijkenmerken		
Snelheid		• 6 km/u (TDX SP2 en TDX SP2 NB) • 8 km/u (alleen TDX SP2) • 10 km/u (TDX SP2 en TDX SP2 NB)
Min. remweg		• 1000 mm (6 km/u) • 1500 mm (8 km/u) • 2100 mm (10 km/u)
Maximaal toegestaan hellingspercentage ² :		
	zonder verhoging	• 9° (15,8%) volgens de specificaties van de fabrikant met een laadvermogen van 180 kg, een zithoek van 4°, een rughoek van 20°
	met verhoging (alleen TDX SP2)	• 6° (10,5%) volgens de specificaties van de fabrikant met een laadvermogen van 160 kg, een zithoek van 4°, een rughoek van 20°
Maximaal hanteerbare obstakelhoogte		• 75 mm
Draaidiameter		• 1120 mm
Benodigde breedte om te draaien		• 1085 mm

Rijkenmerken	
Draaibreedte	• 1350 mm
Rijbereik in overeenstemming met ISO 7176-4 ³	• maximaal 31 km (73,5 Ah accu's) • maximaal 22 km (60 Ah accu's) • maximaal 20 km (50 Ah accu's)

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	Type zitting	
	Modulite	Max
Algemene hoogte (zonder zithoekaanpassing of verhoging)	• 1010 mm (zitframe uit één deel) • 1010 - 1140 mm (telescopisch zitframe, rugplaat verplaatsen)	• 1100 mm • 1125 mm
Algemene hoogte (met zithoekaanpassing of verhoging)	• 1170 mm (telescopisch zitframe, rugplaat verplaatsen)	• 1100 mm • 1125 mm
Maximale totale breedte	• 615 mm (frame TDX SP2 NB)⁴ • 650 mm (frame TDX SP2) • 675 mm (zitbreedte 48) • 725 mm (zitbreedte 53)	• 855 mm (zitbreedte 49) • 915 mm (zitbreedte 55) • 975 mm (zitbreedte 61)
Totale lengte (met standaardbeensteunen)	• 1160 mm	• 1240 mm
Totale lengte (zonder standaardbeensteunen)	• 980 mm	• 970 mm
Lengte berging	• 900 – 1010 mm	
Breedte berging	• 630 – 745 mm	
Hoogte berging	• 710 – 830 mm	
Vrije ruimte tot de grond	• 70 mm	

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	Type zitting	
	Modulite	Max
Zithoogte ⁵ (zonder zithoekaanpassing of verhoging)	• 450 mm • 475 mm	• 470 mm • 495 mm
Zithoogte ⁵ (met zithoekaanpassing of verhoging)	• 450 mm (handmatig en 20° elektrische aanpassing) • 475 mm (20° elektrische aanpassing)	• 470 mm • 495 mm
Zithoogte ⁵ (met verhoging of zithoekaanpassing van 30°)	• 475 - 775 mm • 420 – 720 mm (TDX SP2 Low-Rider met accu's van 73,5 Ah) • 403 – 703 mm (TDX SP2 Low-Rider met accu's van 60 Ah)	—
Zitbreedte (instelbereik van armsteunen tussen haakjes)	• 380 mm (380 - 430 mm⁶) • 430 mm (430 - 480 mm⁶) • 480 mm (480 - 530 mm⁶) • 530 mm (530 - 580 mm⁶)	• 490 mm (490 - 590 mm) • 550 mm (550 - 650 mm) • 610 mm (610 - 710 mm)
Zitdiepte	• 410 – 560 mm	• 560/600/630 mm
Rughoogte ⁵	• 480/540 mm (draagband rugleuning) • 560 - 660 mm (telescopisch zitframe, rugplaat verplaatsen)	• 570 - 620 mm (zitbreedte 49) • 630 - 680 mm (zitbreedte 55/61)
Dikte van zitkussen	• 50/75/100 mm	• 100 mm
Rughoek	• 90° ... 120°	• 90° ... 115°

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	Type zitting	
	Modulite	Max
Hoogte armsteunen	Telescopisch zitframe: • 245 - 310 mm (T-armsteunen) • 230 - 360 mm (inklapbare armsteunen) • 230 – 300 mm / 300 - 360 mm (meebewegende armsteunen) Zitframe uit één deel: • 275 - 340 mm	• 250-340 mm • 290-380 mm
Diepte armsteunen ⁷	• max. 440 mm	• max. 550 mm
Horizontale locatie van as ⁸	• 220 – 120 mm	• 350 – 280 mm
Zithoek, elektrische aanpassing (30°)	• 0° ... +30°	—
Zithoek, elektrische aanpassing (20°)	• 0° ... +20°	
Zithoek, handmatige aanpassing	• 0° ... +8°	

Voet- en beensteunen		
Vari F	Lengte	• 290 - 460 mm
	Hoek	• 70° - 0°
Vari A	Lengte	• 290 - 460 mm
	Hoek	• 70° – 0°
ADE (elektrisch)	Lengte	• 290 - 460 mm

Voet- en beensteunen		
	Hoek	• 80° – 0°
ADM (handmatig)	Lengte	• 290 - 460 mm
	Hoek	• 80° – 0°
Gecentreerde bevestiging (handmatig)	Lengte	• 280 – 385 mm
	Hoek	• 90° – 0°

Gewicht⁹	TDX SP2 NB	TDX SP2
Leeggewicht met vaste zithoek	• circa 138 kg	• circa 154 kg
Leeggewicht met elektrische zithoekaanpassing van 20°	• circa 145 kg	• circa 164 kg
Leeggewicht met elektrische zithoekaanpassing van 30°	• circa 151 kg	• circa 170 kg
Leeggewicht met verhoging	• circa 164 kg	• circa 183 kg

Gewicht van onderdelen	
73,5 Ah accu's	• circa 24,5 kg per accu
60 Ah accu's	• circa 20 kg per accu
50 Ah accu's	• circa 16 kg per accu

Laadvermogen	
Maximaal laadvermogen ¹⁰	• 136 kg (TDX Sprint) • 136 kg (20° zithoekaanpassing) • 150 kg (TDX SP2 NB standaardgewicht gebruiker) • 150 kg (TDX SP2 versie 10 km/u) • 160 kg (TDX SP2 met verhoging of zithoekaanpassing van 30°) • 180 kg (HD-versie) • 180 kg (TDX SP2 versies 6 km/u en 8 km/u)

Asbelasting	
Max. asbelasting voor	• 106 kg
Max. asbelasting achter	• 97 kg
Max. asbelasting midden	• 217 kg

- 1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.
- 2 Bergopwaartse, bergafwaartse en zijwaartse statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 9° (15,8%)
Bergopwaartse dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 6° (10,5%)
- 3 Opmerking: het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de snelheidsinstelling van de rolstoel, de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen, enzovoort.
De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4.
- 4 Gemeten met massieve banden. Met pneumatische banden kan de maximale totale breedte groter zijn.
- 5 Gemeten zonder zitkussen
- 6 De breedte is verstelbaar door middel van de zijpanelen.
- 7 De afstand tussen het referentievlak van de rugleuning en het voorste gedeelte van de armsteunconstructie
- 8 Horizontale afstand van de wielas tot het punt waar de referentievlakken van de geplaatste zitting en de rugleuning elkaar kruisen

- 9 Het werkelijke leeggewicht hangt af van de opties waarmee het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust. Alle Invacare-mobiliteitshulpmiddelen worden gewogen bij het verlaten van de fabriek. Raadpleeg het naamplaatje voor het gemeten leeggewicht (inclusief accu's).
- 10 Als er twee waarden mogelijk zijn, geldt altijd de laagste waarde.

Invacare Sales

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
Fax: (31) (0)318 695 758
nederland@invacare.com
www.invacare.nl



Fabrikant:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
32457 Porta Westfalica

I580067-C 2015-10-01



Making Life's Experiences Possible™



Yes, you can.®