

---

## BELANGRIJKE INSTRUCTIES VOOR INGEBRUIKNAME

---

### CHECKLIST VOOR DE INSTRUCTIE VAN DE GEBRUIKER

Deze checklist is een richtlijn voor Alber dealers om rolstoelgebruikers te instrueren over algemene veiligheidsvoorschriften en gedetailleerde informatie over het omgaan met het product. Op de volgende pagina staat een checklist om je te ondersteunen in het geven van een uitgebreide, gedetailleerde briefing. Deze checklist is bedoeld als gids voor een stap-voor-stap introductie aan de gebruiker van het Alber product. Deze instructie is onderdeel van de ingebruikname van dit medische hulpmiddel. Het is belangrijk om de gebruiker te informeren over veiligheidsgerelateerde onderwerpen en om het gebruik van het Alber product in detail uit te leggen.

Na de uitleg raden wij aan een korte testrit met de gebruiker uit te voeren.

Er moet speciale aandacht worden besteed aan mogelijk gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan bij gebruik van dit product. Neem de tijd voor dit belangrijke onderdeel van de ingebruikname van dit Alber product.

Instructies mogen alleen worden gegeven door getrainde medewerkers. Alber accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door instructie die is gegeven door een niet-getrainde medewerker.

### ALGEMENE VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Lees en bekijk, voorafgaand aan het eerste gebruik, de gebruiksaanwijzing en veiligheidsinstructies goed door.
- Gebruik de via GO alleen wanneer je in goede lichamelijke en mentale conditie bent.
- Maximale obstakelhoogte, maximaal gebruikersgewicht, maximale hellingcapaciteit van de via GO en de rolstoel moeten in acht worden genomen.
- Benader en neem obstakels alleen met een passende snelheid en in de juiste hoek ten opzichte van het obstakel.
- Omdat de via GO geen remfunctie heeft, moet de rolstoel voor bedienende personen die lichamelijk niet in staat zijn om deze in alle rij situaties tot stilstand te brengen, worden uitgerust met remmen, idealiter twee trommelremmen.
- Bevestiging van anti-tippers wordt sterk aangeraden. Op hellingen van 4,5 graden (8%) of hoger is het gebruik van een paar anti-tippers verplicht.
- Vermijd trappen, afgronden, waterpartijen en andere gevaarlijke gebieden!
- Check voorafgaand aan gebruik of de accu van de via GO opgeladen is.
- Zet de rolstoel op de remmen voordat de via GO aangekoppeld wordt.
- Controleer de brackets waar de aandrijfunit en bedieningsunit aan worden gekoppeld regelmatig om er zeker van te zijn dat alle schroeven nog goed aangedraaid zijn.
- Verplaats mensen alleen in de stoel wanneer de via GO is uitgeschakeld of afgekoppeld en de remmen van de rolstoel zijn geactiveerd.
- Schakel de via GO uit tijdens transport in een auto, koppel deze los van de rolstoel en zet goed vast.
- Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door door Alber gekwalificeerde monteurs.

# CHECKLIST VOOR DE INSTRUCTIE VAN DE GEBRUIKER

Deze vakjes dienen bij de demonstratie te worden afgevinkt door de afleveraar

<b>Informeert over mogelijke gevaren</b>	Ga veilig op pad: informeer de gebruiker over de algemene veiligheidsvoorschriften (zie voorpagina)
<b>Leg uit hoe de bedieningsunit aangekoppeld moet worden</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bevestig de bedieningsunit uitsluitend als deze uit staat.</li><li>2. Plaats de bedieningsunit op de houder vanaf de rechterzijde in een hoek (ca. 45°) en kantel deze vervolgens naar links.</li></ol>
<b>Leg uit hoe de aandrijfuniteit aangekoppeld moet worden</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zet de rolstoel op de remmen om onbedoeld bewegen te voorkomen.</li><li>2. Pak de aandrijfuniteit bij de greep vast en rijd deze vanaf de achterzijde naar de bracket, til deze op (ca. 45°) totdat de aandrijfuniteit in de houder valt en laat vervolgens op de vloer zakken.</li><li>3. Controleer dat de aandrijfuniteit stevig op de houder zit.</li></ol>
<b>Leg de verschillende elementen van de bedieningsunit uit</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. De bedieningsunit heeft een aan/uit knop, +/- knoppen om de snelheid aan te passen en een knop om de ondersteuning te activeren.</li><li>2. Nadat de aan/uit knop is ingedrukt, licht deze groen op wanneer de via GO klaar is voor gebruik.</li><li>3. De accustatus wordt getoond met de vijf witte LEDs.</li><li>4. De maximum snelheid wordt aangepast middels de +/- knoppen en getoond middels de witte, knipperende LEDs.</li><li>5. De knop om de ondersteuning te activeren zit aan de linkerkant van de bedieningsunit.</li><li>6. In geval van fout- of waarschuwingmeldingen, licht de aan/uit knop rood of geel op en knipperen de witte LEDs. In de gebruikshandleiding staan de verschillende codes uitgelegd.</li></ol>
<b>Leg het rijden met de via GO uit</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zet de via GO aan middels de aan/uit knop. Hiervoor dien je de knop minstens 1 seconde in te drukken.</li><li>2. Druk de knop aan de linkerkant van de bedieningsunit in om de ondersteuning te activeren. <b>Attentie:</b> Om de ondersteuning onmiddellijk uit te zetten, laat de knop los of druk op de aan/uit knop.</li><li>3. Maximum snelheid kan worden ingesteld van 1,5 tot 5,5 km/u met de +/- knoppen.</li><li>4. Remmen wordt gedaan door de begeleider of de twee remmen van de rolstoel.</li></ol> <p><b>ATTENTIE: De via GO ondersteunt niet bij sturen of remmen!</b> <b>Bij stoppen of op gang komen op een helling, moet de rolstoel op de rem gezet worden!</b></p>
<b>Leg uit hoe de aandrijfuniteit in de parkeerstand kan worden gezet (voor het achterwaarts nemen van obstakels en wanneer niet in gebruik voor geen weerstand)</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zet de rolstoel op de remmen om ongewild bewegen te voorkomen.</li><li>2. Trek de via GO omhoog aan de handgreep en trek deze 1 cm naar achteren en vergrendel</li></ol> <p><b>ATTENTIE: Voer deze handeling omgekeerd uit om de aandrijfuniteit weer op de grond te zetten.</b></p>
<b>Leg het afkoppelen van de aandrijfuniteit uit</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zet de rolstoel op de remmen om ongewild bewegen te voorkomen.</li><li>2. Schakel de via GO uit op de bedieningsunit.</li><li>3. Trek de via GO omhoog aan de handgreep (ca. 45°) en trek deze naar achteren toe los.</li><li>4. Parkeer de via GO veilig.</li></ol>
<b>Leg het afkoppelen van de bedieningsunit uit</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Controleer dat de via GO uitgeschakeld is.</li><li>2. Til de bedieningsunit op aan de linkerkant en verwijder deze door naar de rechterzijde te kantelen.</li></ol> <p><b>ATTENTIE: Plaats de bedieningsunit veilig in het parkeervak op de aandrijfuniteit.</b></p>
<b>Leg het laden van de via GO uit</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Open het afdekkapje van het laadpunt op de aandrijfuniteit.</li><li>2. Stop de plug van de lader in het laadpunt.</li></ol> <p><b>ATTENTIE: Gebruik alleen de bijgeleverde lader!</b> <b>Na het laden, moet het afdekkapje weer over het laadpunt worden geplaatst!</b></p>